

## **Priloga**

# **DRŽAVNI NAČRT RAZDELITVE EMISIJSKIH KUPONOV**

*za obdobje 2005 do 2007*

## **UVOD**

### **KRITERIJI ANKESA III DIREKTIVE 2003/87/EC**

### **KRATEK POVZETEK DRŽAVNEGA NAČRTA RAZDELITVE EMISIJSKIH KUPONOV**

- 1. DOLOČITEV CELOTNE KOLIČINE EMISIJSKIH KUPONOV**
- 2. DOLOČITEV KOLIČINE EMISIJSKIH KUPONOV NA NIVOJU SEKTORJEV**
- 3. DOLOČITEV KOLIČINE EMISIJSKIH KUPONOV ZA NAPRAVE**
- 4. TEHNIČNI VIDIKI**
- 5. ZAKONODAJA IN POLITIKA EVROPSKE UNIJE**
- 6. JAVNA OBRAVNAVA DRŽAVNEGA NAČRTA**
- 7. KRITERIJI, KI JIH NE DOLOČA ANEKS III DIREKTIVE**
- 8. SEZNAM NAPRAV**

## UVOD

1. Ta dokument je državni načrt razdelitve emisijskih kuponov za obdobje 2005 do 2007 (v nadaljnjem besedilu *državni načrt*) za upravljalce naprav<sup>1</sup>, ki bodo sodelovale v prvem trgovalnem obdobju (2005-2007<sup>2</sup>) emisijskega trgovanja znotraj Evropske unije ("EU ETS").
2. Posamezne države članice oziroma Evropska unija kot kolektivna podpisnica Kjotskega protokola, so se obvezale, da bodo do obdobja 2008-2012 znatno<sup>3</sup> znižale emisije toplogrednih plinov. Slovenija se je z ratifikacijo Kjotskega protokola obvezala, da bo emisije toplogrednih plinov do obdobja 2008-2012 zmanjšala za 8 odstotkov glede na izhodiščno leto 1986. Emisijsko trgovanje je v tem pogledu le eden izmed instrumentov<sup>4</sup>, ki lahko učinkovito prispevajo k doseganju tega cilja.
3. Emisijsko trgovanje, osnovano na podlagi direktive 2003/87/EC<sup>5</sup>, je trgovanje na območju Evropske unije, in kot tako pokriva emisije iz naprav oziroma aktivnosti, ki so opredeljene v aneksu I direktive 2003/87/EC.
4. Skladno z 9. členom direktive 2003/87/EC mora vsaka država članica periodično (za vsako trgovalno obdobje posebej) izdelati državni načrt. Državni načrt vsebuje objektivna merila (kriterije) za razdelitev emisijskih kuponov, vključno s tistimi, ki so podana v aneksu III direktive 2003/87/EC. Prvi državni načrt mora biti objavljen in predložen Evropski komisiji (in drugim državam članicam) najkasneje do 31. marca 2004<sup>6</sup>.
5. Po predložitvi državnega načrta s strani posamezne države članice, bo Komisija EU (v nadaljnjem besedilu Komisija), skupaj z ostalimi članicami, odobrila vsak posamezni državni načrt. Komisija lahko na podlagi ustreznih obrazložitev zavrne tiste dele posameznega načrta, ki niso v skladu z direktivo 2003/87/EC, hkrati pa lahko predlaga ustrezne rešitve za odpravo teh neskladnosti.
6. S strani Komisije potrjen državni načrt je osnova za sprejem končnih odločitev posamezne države članice v zvezi z razdelitvijo emisijskih kuponov v prvem trgovalnem obdobju (v skladu s 11. členom direktive 2003/87/EC). Te končne odločitve morajo biti sprejete najkasneje do 1. oktobra 2004.

---

<sup>1</sup> »Naprava« je nepremična ali premična tehnološka enota, za katero je določeno, da lahko povzroča obremenitev okolja, ker v njej poteka eden ali več določenih tehnoloških procesov in na istem kraju drugi z njimi neposredno povezani procesi, ki lahko povzročajo obremenitev okolja. V zvezi z emisijskim trgovanjem so to aktivnosti, opredeljene v aneksu I direktive 2003/87/EC.

<sup>2</sup> Skladno z prvim oziroma drugim odstavkom 11. člena direktive 2003/87/EC bo prvo trgovalno obdobje (faza) potekalo od 1. januarja 2005 do 31. decembra 2007.

<sup>3</sup> Evropska unija, kot kolektivna podpisnica Kjotskega protokola, se je obvezala, da bo emisije toplogrednih plinov znižala za 8 odstotkov glede na izhodiščno leto 1990.

<sup>4</sup> Vsi instrumenti za zniževanje emisije toplogrednih plinov so opredeljeni v "Operativnem programu za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov", ki ga je Vlada RS sprejela leta 2003.

<sup>5</sup> Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council of 13<sup>th</sup> October 2003 establishing a scheme for greenhouse gas emission allowance trading within the Community and amending Council Directive 96/61/EC.

<sup>6</sup> Tiste države (kot npr. Slovenija), ki so se Evropski uniji pridružile 1. maja 2004, so morale osnutke državnih razdelitvenih načrtov predložiti najkasneje do dneva formalnega vstopa v Evropsko unijo, t.j. 1. maja 2004.

7. Državni načrt , predstavljen v tem dokumentu, je na podlagi 126. člena Zakona o varstvu okolja ZVO-1 (Uradni list RS št. 41/04) pripravilo Ministrstvo za okolje, prostor in energijo (v nadaljnjem besedilu ministrstvo) v sodelovanju z Agencijo za okolje RS in Institutom "Jožef Stefan" - Centrom za energetska učinkovitost.
8. Ob pripravi državnega načrta je ministrstvo upoštevalo priporočila oziroma napotke Komisije državam članicam o tem, kako upoštevati kriterije, ki so opredeljeni v aneksu III direktive 2003/87/EC<sup>7</sup>.

---

<sup>7</sup> Communication from the Commission on the guidance to assist Member States in the implementing of the criteria listed in Annex III to Directive 2003/87/EC establishing a scheme for greenhouse gas emission allowance trading within the Community and amending Council Directive 96/61/EC, and on the circumstances under which force majeure is demonstrated; *Brussels, 7.1.2004, COM(2003) 830 final.*

## KRITERIJI ANEKSA III DIREKTIVE 2003/87/EC

Aneks III direktive 2003/87/EC vsebuje naslednja merila (kriterije), ki jih morajo upoštevati države članice ob izdelavi državnega načrta razdelitve pravic do emisije:

1. Skupno število emisijskih kuponov v določenem trgovalnem obdobju mora biti prilagojeno obveznosti posamezne države članice po Kjotskem protokolu (oziroma Sklepu 2002/358/EC, ki opredeljuje obveznosti obstoječih 15-tih držav članic za zniževanje emisij toplogrednih plinov), ob upoštevanju deleža emisij, ki ga emisijski kuponi predstavljajo v primerjavi s tistimi, ki jih emisijsko trgovanje ne vključuje, in upoštevanju vseh ostalih dokumentov, ki obravnavajo področje zmanjševanja emisij (npr. Operativni program za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov). Skupno število emisijskih kuponov ne sme biti večje, kot je dopustno za izpolnjevanje kriterijev aneksa III direktive 2003/87/EC. Z ozirom na leto 2008 mora biti skupna količina razdeljenih emisijskih kuponov takšna, da bo posamezni državi članici omogočala doseganje ali celo preseganje Kjotskih ciljev.
2. Skupna količina razdeljenih emisijskih kuponov mora biti določena tako, da upošteva oceno trenutnega stanja emisij in predvidenega napredka na tem področju, v smislu izpolnjevanja obveznosti posamezne države članice, ki izhajajo iz Sklepa 93/389/EC<sup>8</sup>.
3. Količine razdeljenih emisijskih kuponov mora upoštevati potencial, vključujoč tehnološki potencial posameznih aktivnosti (ki jih opredeljuje aneks I direktive 2003/87/EC) za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov. Razdelitev emisijskih kuponov posamezne države članice lahko temelji na specifičnih emisijah (na enoto proizvoda) in dosegljivem potencialu za zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v posameznem sektorju.
4. Državni načrt mora biti skladen z vsemi ostalimi zakonodajnimi okvirji Evropske unije, hkrati pa je potrebno upoštevati tudi nepredvidljivo povečevanje emisij kot posledica izpolnjevanja novih zakonodajnih obveznosti.
5. Državni načrt v nobenem primeru ne sme biti pristranski v smislu favoriziranja katerega koli sektorja ali posameznih naprav in mora biti v skladu s Pogodbo o EU, zlasti 87. in 88. členom.
6. Državni načrt mora vsebovati informacijo o tem, na kakšen način se bodo nove naprave v posamezni državi članici vključile v emisijsko trgovanje.
7. Državni načrt lahko upošteva zgodnje ukrepe zmanjšanja emisij toplogrednih plinov. Posamezna država članica lahko kot osnovo za vrednotenje preteklih dosežkov uporabi tudi primerjalni pristop, upoštevajoč merila podana z dokumenti, ki obravnavajo najboljše razpoložljive tehnike (BAT – Best Available Techniques).
8. Državni načrt mora vsebovati informacijo o tem, na kakšen način so upoštevane čiste tehnologije, vključno z energetsko učinkovitimi tehnologijami.

---

<sup>8</sup> Sklepa 2002/358/EC in 93/389/EC opredeljujeta emisijske obveze držav članic iz skupine EU-15 (pred širitvijo EU). Za Slovenijo, novo članico EU, pa t.i. "emisijski balon" ne velja, zato je zanjo na emisijskem področju edina obveza Kjotski protokol.

9. V državnem načrtu mora biti predviden način zbiranja pripomb v času javne obravnave osnutka tega dokumenta, z obrazložitvijo, na kakšen način bodo te pripombe upoštevane pri razdelitvi emisijskih kuponov.
10. Državni načrt mora vsebovati seznam naprav (ki jih obravnava direktiva 2003/87/EC) in predvideno število emisijskih kuponov, ki so posamezni napravi dodeljeni s tem načrtom.
11. Državni načrt lahko vsebuje informacijo o tem, na kakšen način upošteva konkurenco iz držav nečlanic.

## KRATEK POVZETEK DRŽAVNEGA NAČRTA

1.	Skupno število emisijskih kuponov, ki bodo v Republiki Sloveniji razdeljeni v prvem obdobju trgovanja (2005-2007) znaša 26.275.969 t CO <sub>2</sub> (1 kupon = 1 tona CO <sub>2</sub> ).
2.	Državni načrt vključuje 94 naprav.
3.	Razdelitev emisijskih kuponov vključuje razdelitev na sektorskem nivoju (»termo-energetika« in »industrija«) in nadalje na nivoju posameznih naprav znotraj posameznega sektorja.
4.	Razdelitev emisijskih kuponov temelji na največjih letnih emisijah v obdobju 1999 do 2002.
5.	Za vsak sektor je uporabljena različna metoda razdeljevanja emisijskih kuponov: <ul style="list-style-type: none"><li>- termo-energetika: razdelitev na podlagi napovedi emisij skladno z Operativnim programom zmanjševanja emisij toplogrednih plinov<sup>9</sup>.</li><li>- industrija: razdelitev na podlagi kombinacije primerjave z najboljšimi razpoložljivimi tehnikami in zgodovinskih emisij («dedovanje»).</li></ul>
6.	Državni načrt posebej ne obravnava t.i. zgodnjega ukrepanja niti čistih tehnologij, kot to omogoča direktiva 2003/87/EC. Kljub tej odločitvi, pa sama formula razdelitve delno upošteva tako zgodnje ukrepanje kot tudi čiste tehnologije.
7.	Celotna količina emisijskih kuponov bo razdeljena brezplačno. Izjema so preostanki emisijskih kuponov iz rezerve za nove naprave, ki ne bodo razdeljeni novim napravam. Ti kuponi bodo prodani na dražbi ob koncu obdobja 2005-2007.
8.	Državni načrt vsebuje rezervno količino emisijskih kuponov za nove naprave v višini 200.000 ton CO <sub>2</sub> , kar je 0,76% od skupnega števila emisijskih kuponov, ki bodo razdeljeni brezplačno.

<sup>9</sup> Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov, Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, 2003. Strokovne službe Agencije RS za okolje so na podlagi določb Odločbe Evropske skupnosti o načinu izvajanja monitoringa emisij toplogrednih plinov ("Commission decision of 29/1/2004 establishing guidelines for the monitoring and reporting of greenhouse gas emissions pursuant to the Directive 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council") pripravile rekalkulacijo obstoječih evidenc emisij toplogrednih plinov za izhodiščno leto 1986 in celotno obdobje 1990 do 2002 ter projekcije do 2012 kot temeljni dokument spremljanja in izvajanja obveznosti Zakona o ratifikaciji Kjotskega Protokola. Skladno s spremembami evidenc toplogrednih plinov, ki jih je Agencija RS posredovala Sekretariatu Okvirne Konvencije OZN o podnebnih spremembah so vključene v spremembo obstoječega Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov, ki ga je Vlada RS sprejela v juliju 2004. Državni načrt je pripravljen v skladu z omenjenimi spremembami evidenc toplogrednih plinov.

## 1. DOLOČITEV CELOTNE KOLIČINE EMISIJSKIH KUPONOV

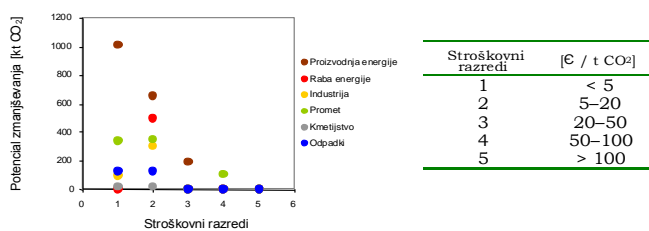
1.1. Kakšne so emisijske obveznosti Slovenije po Kjotskem protokolu oziroma Sklepu 2002/358/EC?<sup>10</sup>

Slovenija se je z ratifikacijo Kjotskega protokola obvezala, da bo do ciljnega obdobja (povprečje let 2008-2012) zmanjšala emisije toplogrednih plinov za 8 odstotkov (glede na izhodiščno leto 1986). Emisije v izhodiščnem letu (1986) so znašale 20,601 Mt CO<sub>2ekv</sub><sup>11</sup>, iz česar sledi, da morajo povprečne emisije v obdobju 2008-2012 znašati (glede na zahtevano zmanjšanje) 18,953 Mt CO<sub>2ekv</sub> (vključno s ponori). Podatki zadnjih emisijskih evidenc kažejo, da so bile emisije v letu 2002 (20,383 Mt CO<sub>2ekv</sub>) na ravni 99% emisij iz leta 1986. Izhajajoč iz Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov naj bi emisije v letu 2012 znašale okoli 18,630 Mt CO<sub>2ekv</sub> (kar je tudi skladno s Kjotskimi cilji).

1.2. Kateri principi, predpostavke in podatki so bili uporabljeni kot osnova za določitev prispevka udeležencev emisijskega trgovanja za dosego emisijskih ciljev Kjotskega protokola posamezne države članice (zgodovinske emisije, emisijske napovedi, metoda »najnižjih stroškov«,...)? Če so bile upoštevane emisijske napovedi, katere metodologije oziroma predpostavke so bile uporabljene pri oblikovanju teh napovedi?

Obveznosti Republike Slovenije po Kjotskem protokolu predstavljajo osnovo za določitev celotne (skupne) količine emisijskih kuponov za emisijsko trgovanje. V ta namen je bila uporabljena kombinacija emisijskih projekcij (sektorskih oziroma skupnih) in ocen potencialov glede na stroške zmanjševanja v posameznem sektorju. Emisijske projekcije, objavljene v Operativnem programu zmanjševanja emisij toplogrednih plinov kažejo, da bodo ob uporabi zgolj že uveljavljenih ukrepov (referenčni primer, business-as-usual), emisije v letu 2010 1,91 Mt CO<sub>2ekv</sub> nad ciljem iz Kjotskega protokola. Celotni potencial zmanjševanja emisij toplogrednih plinov je v Operativnem programu zmanjševanja emisij toplogrednih plinov ocenjen na 4,45 Mt CO<sub>2ekv</sub>, kjer so večinoma upoštevani stroški zmanjševanja, nižji od 20 € na tono CO<sub>2ekv</sub>. To pomeni, da je cilj iz Kjotskega protokola dosegljiv z relativno sprejemljivimi stroški, trgovanje z emisijskimi kuponi pa je v tem pogledu<sup>12</sup> lahko eden izmed pomembnejših instrumentov za dosego le-teh.

Slika 1.1 prikazuje oceno stroškov zmanjševanja emisij toplogrednih plinov po sektorjih<sup>13</sup>.



Vir: Operativni program zmanjševanja emisij TGP

<sup>10</sup> Državni načrt je oblikovan v obliki odgovorov na vprašanja (uokvirjeno) - le-ta so zapisana v ankesu (Common format for the National Allocation Plan 2005 to 2007) dokumenta, ki ga je Komisija objavila kot pomoč državam članicam pri oblikovanju razdelitvenega načrta (*the Guidance to assist Member States in the implementing of the criteria listed in Annex III to Directive 2003/87/EC (COM(2003) 830 final*).

<sup>11</sup> CO<sub>2</sub> emisije predstavljajo približno 80% vseh emisij toplogrednih plinov; glej tudi opombo št. 9 (str.7) o spremenjenih evidencah emisij toplogrednih plinov.

<sup>12</sup> Ob predpostavki 10 do 15 € za tono CO<sub>2</sub>.

<sup>13</sup> Visoki stroški zmanjševanja (razred 3 oziroma več kot 20 € na tono CO<sub>2</sub>) niso bili podrobno analizirani.

Predviden prispevek k znižanju<sup>14</sup> emisij topljogredni plinov do leta 2008 (glede na Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov) s strani slovenskih udeležencev emisijskega trgovanja znaša v primeru »industrije« 4,2% oziroma 10,6% v primeru »termo-energetike«. Ta ocena je bila narejena na podlagi ocen potencialov in stroškov zmanjševanja v primeru obeh sektorjev.

1.3. *Kakšna je celotna količina razdeljenih emisijskih kuponov (brezplačno oziroma na podlagi dražbe)? Kakšen je delež emisij (glede na predvidene celotne emisije v RS), ki ga ti kuponi predstavljajo? Ali ta delež bistveno odstopa od deleža, ki ga predstavljajo trenutne emisije naprav, ki bodo sodelovale v trgovanju z emisijskimi kuponi, v primerjavi celotnimi trenutnimi emisijami? Če je temu tako, pojasnite odstopanje z obrazložitvijo izpolnjevanja kriterijev aneksa III Direktive in/ali kakšnih drugih relevantnih kriterijev, ki vplivajo na takšno odločitev.*

Celotna količina emisijskih kuponov za obdobje 2005-2007 znaša 26.275.969 t CO<sub>2</sub>. Podrobnosti o razdelitvi emisijskih kuponov, ki temelji na pristopu »od spodaj navzgor« (»bottom-up«), so predstavljene v Poglavju 2, spodaj.

Obstoječim napravam je dodeljeno 99,24% emisijskih kuponov (v treh letnih obrokih – glej Prilogo 1), preostalih 0,76% emisijskih kuponov je rezerva za nove naprave (za podrobnosti glej Poglavlje 5.3, spodaj).

Celotna količina emisijskih kuponov bo upravljavcem podeljena brezplačno – dražba za prodajo emisijskih kuponov ne bo organizirana<sup>15</sup>.

Celotne emisije<sup>16</sup> v RS v obdobju 2005-2007 so ocenjene na 47,238<sup>17</sup> Mt CO<sub>2</sub> – emisijski kuponi predstavljajo približno 56% le-teh.

Emisije CO<sub>2</sub> udeležencev emisijskega trgovanja so v letu 2002 predstavljale približno 60% vseh emisij CO<sub>2</sub><sup>18</sup>, kar pomeni, da ta razdelitev bistveno ne odstopa od trenutnega deleža emisij naprav, ki bodo sodelovale v emisijskem trgovanju.

1.4. *Kakšna politika zmanjševanja emisij toplogrednih plinov oziroma merila bodo uporabljena za vire onesnaževanja, ki jih ne pokriva direktiva o trgovanju z emisijami? Ali bodo omogočeni projekti skupnih naložb? Če je temu tako, kateri koraki so bili v tem smislu že narejeni (zakonodajni, proračunski, ...)?*

Z uporabo zgolj obstoječih instrumentov, bodo emisije iz naprav, ki ne bodo vključene v trgovanje z emisijskimi kuponi, v obdobju 2008-2012 (povprečje) znašale približno 6,5 Mt CO<sub>2ekv</sub>. Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov opredeljuje, da se bodo emisije do kjotskega obdobja (2008-2012) v primerjavi s sedanjimi zmanjšale za 0,5 Mt CO<sub>2ekv</sub>. Celoten nabor dodatnih instrumentov, ki bodo pripeljali do tega cilja, je opisan v Operativnem programu zmanjševanja emisij toplogrednih plinov.

<sup>14</sup> Glede na projekcije v Operativnem programu zmanjševanja emisij toplogrednih plinov

<sup>15</sup> Izjema so preostanki emisijskih kuponov iz rezerve emisijskih kuponov namenjene novim napravam. Ti bodo prodani na dražbi ob koncu obdobja trgovanja 2005-2007.

<sup>16</sup> Samo CO<sub>2</sub>.

<sup>17</sup> 15,400 Mt CO<sub>2</sub> v letu 2007.

<sup>18</sup> 15,108 Mt CO<sub>2</sub> v letu 1999.



Zakon o varstvu okolja ZVO-1 (Uradni list RS št. 41/04) daje zakonsko podlago za skupne naložbe v projekte zmanjševanja obremenjevanja okolja, kar predstavlja v slovenski zakonodaji prožne mehanizme skladno s Kjotskim protokolom.

1.5. Kako je bila nacionalna energetska politika upoštevana pri oblikovanju celotne količine emisijskih kuponov? Na kakšen način je zagotovljeno, da je celotna količina emisijskih kuponov skladna z doseganjem ali celo preseganjem ciljev določenih v Kjotskem protokolu (oziroma ciljev na podlagi Sklepa 93/389/EC) posamezne države članice?

Operativni program zmanjšanja emisij toplogrednih plinov upošteva oziroma vključuje vse elemente obstoječe nacionalne energetske politike. Uveljavljanje vseh predlaganih instrumentov za zmanjševanje emisij je kjučnega pomena pri doseganju ciljev določenih v Kjotskem protokolu. Ker je državni razdelitveni načrt narejen na osnovi Operativnega programa zmanjšanja emisij toplogrednih plinov, to pomeni, da je celotna količina emisijskih kuponov skladna s obveznostmi Slovenije o izpolnjevanju ciljev iz Kjotskega protokola. To pomeni, da bo vsak sektor dobil natanko toliko emisijskih kuponov, kot je cilj posameznega sektorja v kjotski bilanci. Iz tega sledi, da bodo morali upravljavci vse presežne<sup>19</sup> emisije CO<sub>2</sub> pokriti z nakupom emisijskih kuponov izven Slovenije.

1.6. *Na kakšen način je zagotovljeno, da celotna količina emisijskih kuponov ni večja kot je potrebna glede na upoštevanje kriterijev aneksa III? Kako je zagotovljena skladnost med trenutnimi in projekcijskimi emisijami glede na določila Sklepa 93/389/EC?*

Povprečna letna količina vseh emisijskih kuponov, ki bodo razdeljeni upravljavcem naprav v obdobju 2005-2007, predstavlja je 97% emisij v letu 1999, kar je v skladu s cilji določenimi v Kjotskem protokolu in Operativnim programom zmanjševanja emisij toplogrednih plinov. Po drugi strani pa to pomeni, da ta količina emisijskih kuponov predstavlja približno 92% ocenjenih emisij za obdobje 2005-2007, če bi uporabljali zgolj obstoječe instrumente za zmanjševanje emisij (referenčni scenarij).

1.7. *Na kakšen način je bil pri razdelitvi emisijskih kuponov upoštevan potencial, vključno s tehnološkim, za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov?*

Glej poglavje 4.1, spodaj.

1.8. *Kateri zakonodajni okvirji in drugi instrumenti Evropske unije in na kakšen način so bili upoštevani pri oblikovanju celotne količine emisijskih kuponov ?*

Zakonodajni okvirji in drugih drugi instrumenti EU so bili glavno vodilo pri oblikovanju Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov. Pri oblikovanju celotne količine emisijskih kuponov pa dodatna evropska zakonodaja posebej ni bila upoštevana. Glej tudi poglavje 5.3, spodaj.

<sup>19</sup> Gledano celotno, za cel sektor emisijskega trgovanja.

1.9. Če posamezna država članica želi del emisijskih kuponov prodati na dražbi, potem navedite, kakšen bo delež le-teh in opišite na kakšen način bo sama dražba organizirana.

Celotna količina emisijskih kuponov bo upravljalcem naprav, ki bodo sodelovale v emisijskem trgovanju, razdeljena brezplačno. Dražba je predvidena le za preostanke emisijskih kuponov iz rezerve za nove naprave (ti bodo prodani na dražbi ob koncu obdobja tagovanja). Pričakovati je, da se bo na dražbi prodal le manjši del te rezerve, ki predstavlja 0,76% celotnega števila emisijskih kuponov (za podrobnosti glej Poglavlje 5.2).

## 2. DOLOČITEV KOLIČINE EMISIJSKIH KUPONOV NA NIVOJU SEKTORJEV

2.1. Na podlagi kakšne metodologije je določena razdelitev emisijskih kuponov na sektorskem nivoju? Ali je ista metoda uporabljena za vse sektorje? Če ni,, zakaj je bil potreben različen pristop za posamezne sektorje? Kako je ta različen pristop uporabljen in zakaj to ne pomeni pristranskega obravnavanja določenih sektorjev.

Uporabljen je bil dvo-nivojski pristop razdelitve emisijskih kuponov upravljavcem naprav: Najprej je celotna količina emisijskih kuponov razdeljena v dva sektorja: sektor termo-elektrarne in sektor industrija. Ta enostavna delitev na zgolj dva sektorja je uporabljena iz naslednjih razlogov:

- Skupno število vseh naprav je relativno majhno (94). Nadaljnja delitev ni primerna, ker bi dobili premajhne sektorje za posamezne vrste aktivnosti.
- Ista sektorska delitev je uporabljena tudi v Operativnem programu za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov .

Nadalje je število emisijskih kuponov izračunano za vsako posamezno napravo znotraj posameznega sektorja.

Emisijski cilji za ta dva sektorja so opredeljeni z Operativnim programom zmanjševanja emisij toplogrednih plinov, ki deloma sloni na potencialih zmanjševanja z relativno nizkimi stroški (glej poglavje 1.2).

Celotna količina emisijskih kuponov (TA) je izračunana na naslednji način:

$$TA = SA_{pwg} + SA_{ind} + NE \quad (1)$$

$SA_{pwg}$ .....razdelitve emisijskih kuponov za sektor »termo energetika«

$SA_{ind}$ .....razdelitev emisijskih kuponov za sektor »industrija«

$NE$ .....rezerva za nove nparave - za podrobnosti glej poglavje 5.2

### Sektorska razdelitev:

- za vsako napravo se izhodiščno emisijsko stanje določi na podlagi največjih letnih emisij v obdobju 1999-2002 (*IRE – izhodiščne emisije naprave iz rabe goriv*).
- Sektorsko izhodiščno stanje se določi kot seštevek vseh *IRE*-jev znotraj posameznega sektorja.
- Sektorska razdelitev (*SA*) za leto 2007 (ki temelji na rabi goriv v izhodiščnem obdobju) je določena na podlagi *Sektorskega faktorja zmanjšanja emisij (SRF)*, ki je opredeljen na osnovi kjotskih ciljev posameznega sektorja. Skladno z Operativnim programom zmanjševanja emisij toplogrednih plinov je *SRF* za sektor termo-energetika enak 0,894 in 0,958 za industrijski sektor. To pomeni, da morata oba sektorja zmanjšati (izhodiščne) emisije, in sicer za 10,6% oziroma 4,2% (do leta 2008).
- Sektorska razdelitev (sektor »Industrija«) vključuje tudi *procesne emisije* (emisije, ki ne izvirajo iz rabe goriv).

Razdelitev za sektor „termo energetika“ ( $SA_{pwg}$ ):

$$SA_{pwg} = \sum SA_{pwg,\{year\}} = SA_{pwg,2005} + SA_{pwg,2006} + SA_{pwg,2007} \quad (2)$$

$$SA_{pwg,2005} = \sum IRE \quad (3)$$

$$SA_{pwg,2006} = \frac{SA_{pwg,2005} + SA_{pwg,2007}}{2} \quad (4)$$

$$SA_{pwg,2007} = (\sum IRE) \cdot SRF_{pwg} = (\sum IRE) \cdot 0,894 \quad (5)$$

Razdelitev za sektor „industrija“ ( $SA_{ind}$ ):

$$SA_{ind} = \left( \sum SA_{ind,\{year\}} \right) + SA_{ind,proc} = SA_{ind,2005} + SA_{ind,2006} + SA_{ind,2007} + SA_{ind,proc} \quad (6)$$

$$SA_{ind,2005} = \sum IRE \quad (7)$$

$$SA_{ind,2006} = \frac{SA_{ind,2005} + SA_{ind,2007}}{2} \quad (8)$$

$$SA_{ind,2007} = SE_{ind,1999} \cdot SRF_{ind} = SE_{ind,1999} \cdot 0,958 \quad (9)$$

$$SA_{ind,proc} = 3 \cdot \sum IRE_{ind,proc} \quad (10)$$

$SE_{ind,1999}$ .....sektorske (industrija) emisije v letu 1999 (iz rabe goriv).

$SA_{ind,proc}$ .....sektorska razdelitev za procesne emisije

$IRE_{ind,proc}$ .....izhodiščne procesne emisije na nivoju naprav (največje letne emisije v obdobju 1999-2003)

2.2. Ali je potencial, vključno tehnološki potencial posameznih aktivnosti za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov upoštevan? Podroben opis podajte v poglavju 4.1, spodaj.

Potencial zmanjševanja emisij za posamezne sektorje oziroma aktivnosti je upoštevan z zahtevanim zmanjšanjem emisij v obeh sektorjih: sektorju termo-energetike in sektorju industrije (glej poglavje 2.1, zgoraj). Dodatne informacije o tem so navedene v poglavju 4.1, spodaj.

2.3. Ali so bili zakonodajni okvirji EU oziroma drugi instrumenti upoštevani pri določanju emisijskih kvot za posamezne aktivnosti? Kateri izmed instrumentov in na kakšen način so bili upoštevani v poglavju 5.3 ?

Evropska zakonodaja in druge norme so bile osnovno vodilo pri opredelitvah Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov, vendar niso imeli neposrednega vpliva na oblikovanje količin emisijskih kuponov oziroma emisijskih ciljev po posameznih sektorjih oziroma aktivnostih.

*2.4. Ali je obstoj konkurence iz drugih držav (izven EU) vplival na oblikovanje državnega načrta? Kako je bilo to upoštevano?*

Obstoj konkurence iz drugih držav (izven Evropske unije) ni bil upoštevan pri oblikovanju državnega načrta.

### 3. DOLOČITEV KOLIČINE EMISIJSKIH KUPONOV ZA NAPRAVE

3.1. Na podlagi kakšne metodologije je narejena razdelitev emisijskih kuponov na nivoju naprav? Ali je ista metoda uporabljena za vse naprave? Če ni, pojasnite zakaj je bil potreben različen pristop za naprave, ki izvajajo iste aktivnosti? kako je ta različen pristop uporabljen in zakaj to ne pomeni pristranskega obravnavanja določenih naprav.

V državnem načrtu je uporabljena različna metoda razdelitve za vsak posamezen sektor, vendar je razdelitvena metoda enaka za vse naprave znotraj istega sektorja.

#### Sektor »termo-energetike«:

Razdelitev za naprave vključuje metodo projekcij emisij, ki izhajajo iz Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov.

Iz tega sledi razdelitvena formula:

$$IA = \sum FE = FE_{2005} + FE_{2006} + FE_{2007} \quad (11)$$

IA.....razdelitev na nivoju naprave (za sektor termo-elektrarne)

$FE_{year}$ .....projekcijske emisije na nivoju naprav na podlagi Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov. v letih 2005, 2006 oziroma 2007.

#### Sektor »industrija«:

Razdelitev za naprave vključuje metodo »grandfathering« in »BAT-benchmarking« .

Razdelitev emisijskih kuponov za naprave je za celotno obdobje izračunana na naslednji način:

$$IA = \sum IA_{\{leto\}} = IA_{2005} + IA_{2006} + IA_{2007} + IA_{proc} \quad (12)$$

Letna razdelitev (glede na izhodiščne emisije iz rabe goriv) na nivoju naprave (brez naprav za soproizvodnjo toplote in električne energije) je:

$$IA_{\{leto\}} = IRE \cdot A \cdot K_{ind,\{leto\}} \quad (13)$$

Soproizvodnja<sup>20</sup> toplote in električne energije (v nadaljnem besedilu SPTE) je upoštevana na drugačen način. Najprej se določi delež emisij zaradi proizvodnje elektrike oziroma toplote:

$$IA_{Elektrika} = EEF \cdot EP \quad (14)$$

<sup>20</sup> Uredba o pogojih za pridobitev statusa kvalificiranega proizvajalca električne energije, Ur. L. RS, 29/2001 (str. 3118, 20.4.2001) določa pogoje za SPTE z nadpovprečnim izkoristkom.

$$IA_{Toplota} = A \cdot (IRE - IA_{Elektrika})$$

(15)

$$IA_{\{leto\}} = (IA_{Elektrika} + IA_{Toplota}) \cdot K_{ind,\{leto\}}$$

(16)

- $IA_{Elektrika}$ .....razdelitev kuponov na podlagi proizvodnje električne energije (brez K-faktorja)  
 $EEF$ .....emisijski faktor za proizvodnjo električne energije (npr. 0.44 kg CO<sub>2</sub>/kWh<sub>e</sub>)  
 $EP$ .....proizvodnja el. energije v SPTE (kWh<sub>e</sub>) – v izhodiščnem letu v obdobju (99-02)  
 $IA_{Toplota}$ .....razdelitev kuponov na podlagi proizvodnje toplotne energije (brez K-faktorja)  
 $IRE$ .....izhodiščne emisije na nivoju naprave (največje letne emisije v obdobju 1999-2002; iz rabe goriv)  
 $A$ .....A-faktor (alokacijski faktor) je določen na podlagi »BAT-skladnosti« posamezne naprave. A-faktor je v primeru BAT-skladnih naprav 0,9 oz. 0,88, v primeru BAT-neskladnih naprav pa 0,85. Za podrobnosti glej Prilogo 2.

Proizvodnja električne energije v napravah za SPTE v industriji je upoštevana s t.i. BAT normativom, ki znaša 0,44 kgCO<sub>2</sub>/kWh za električno energijo proizvedeno v izhodiščnem letu obdobja 1999-2002. Število emisijskih kuponov (za proizvedeno električno energijo) je odvisno le še od korekcijskega faktorja ( $K_{ind}$ ).

K-faktor (korekcijski faktor) se za industrijski sektor izračuna kot sledi:

$$K_{ind,\{leto\}} = \frac{SA_{\{leto\}}}{\sum IRE \cdot A}$$

(17)

$$K_{ind,2005} = \frac{SA_{2005}}{\sum IRE \cdot A}$$

(18)

$$K_{ind,2006} = \frac{SA_{2006}}{\sum IRE \cdot A}$$

(19)

$$K_{ind,2007} = \frac{SA_{2007}}{\sum IRE \cdot A}$$

(20)

BAT-standardi so navedeni v prilogi 2.

Emisije iz procesov (aktivnosti, ki ne izvirajo iz rabe fosilnih goriv):  
 Razdelitev na nivoju naprav je:

$$IA_{proc} = 3 \cdot IRE_{proc}$$

(21)

$IRE_{proc}$ .....procesne emisije na nivoju naprav (največje letne emisije v obdobju 1999-2003)

Razlogi, da so v državnem načrtu uporabljene različne metode razdelitve so:

- a) Projekcije emisij (glede na Operativni program zmanjšanja emisij toplogrednih plinov za posamezne naprave so za sektor termo-energetika nadzorovane (samo šest naprav oziroma upravljalcev), zato je ta princip možno uporabiti. Po drugi strani pa so projekcije emisije (glede na Operativni program zmanjšanja emisij toplogrednih plinov) za industrijski sektor narejene le na sektorskem nivoju, ne pa tudi na nivoju naprav. Zaradi tega ta princip ni uporaben v primeru industrije.
- b) Podatki o proizvodnji električne energije v industrijskem sektorju so zelo zanesljivi, podatki o proizvodnji toplotne energije pa ne. Iz tega razloga v primeru industrijskega sektorja ni moč uporabiti metode, ki bi lahko upoštevala oba podatka.
- c) Industrijski sektor je zelo heterogen. Za določene industrijske aktivnosti lahko uporabimo BREF dokumente kot podlago za »BAT-benchmarking« metodo. Podobno ne velja tam, kjer imamo opravka s tipičnimi energetske aktivnostmi (proizvodnja toplotne energije), zato bodo standardi, za ugotavljanje energetske učinkovitosti določeni tudi z vladno uredbo. Zaradi teh razlik, bo v primeru industrijskega sektorja uporabljena kombinacija grandfathering in BAT-benchmarking metode. Diferenciacija, ki temelji na BREF dokumentih, je uporabna, vendar ne more biti osnovna (edina) razdelitvena metoda.

Dokončno prenehanje delovanja naprave

Če obratovanje naprave dokončno preneha v letu 2005 oziroma 2006, potem lahko upravljalec prosto razpolaga le še z emisijskimi kuponi, ki jih je prejel za leto v katerem je naprava prenehala obratovati. Emisijski kuponi, ki so bili upravljalcu naprave z državnim načrtom dodeljeni za preostala leta do konca obdobja (2006 oziroma 2007), ne bodo podeljeni upravljalcu, temveč bodo preneseni v rezervo za nove naprave.

3.2. *Če so bile uporabljene zgodovinske emisije, ali so bile določene skladno z smernicami Evropske komisije (Monitoring and Reporting Guidelines pursuant to Article 14 of the Directive), katerimkoli drugimi smernicami oziroma ali so bile predmet neodvisne verifikacije?*

Vse zgodovinske emisije so bile določene skladno z **Odločbo Komisije z dne 29. januarja 2004 o določitvi smernic za spremljanje in poročanje o emisijah toplogrednih plinov v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta.**

3.3. *Navedite ali so zgodnji ukrepi oziroma čiste tehnologije upoštevani pri sami razdelitvi? Natančen opis podajte v poglavjih 4.2 oziroma 4.3.*

Ne zgodnji ukrepi, niti čiste tehnologije niso eksplicitno upoštevani kot to predvideva aneks III direktive 2003/87/EC. Vendar bo že sama razdelitvena formula do neke mere upoštevala oba omenjena instrumenta – zgodnje ukrepe (izhodišče 1999-2002, BREF dokumenti) in čiste tehnologije (SPTE). Podrobnosti o tem so opisane v poglavjih 4.2 oziroma 4.3.



3.4. *Če ima država članica namero, da enostransko vključi tudi naprave, ki sicer opravljajo aktivnosti opredeljene v aneksu I, vendar ne dosežajo kriterijev, ki jih ta ankes določa (npr. vhodna toplotna moč), kako lahko ta odločitev vpliva na izkrivljanje konkurence in ali hkrati to lahko pomeni tudi ogroženo integriteto samega trgovanja?*

V državni načrt so vključene vse naprave skladno z aneksom I direktive 2003/87/EC ter dodatno naprave iz dejavnosti energetike z vhodno toplotno močjo med 15 in 20 MW .

Izkrivljanje konkurence se zaradi vključitve omenjenih naprav ne bo pojavilo. Vključitev tudi teh, manjših naprav v emisijsko trgovanje, bo pomenila pravičnejše okoliščine za vse, saj bi v primeru neudeležbe v trgovanju z emisijskimi kuponi bili zavezani plačilu CO<sub>2</sub> takse (skladno z slovensko zakonodajo), to pa bi na nek način lahko pomenilo zanje neenak položaj v primerjavi z napravami iz tistih držav, kjer CO<sub>2</sub> takse nimajo.

3.5. *Če država članica namerava izključiti določene naprave iz sistema emisijskega trgovanja (najkasneje do 31. decembra 2007), na kakšen način so izpolnjeni kriteriji podani z 27. členom (Article 27(2)(a)-(c))?*

V državnem načrtu ni predvidena začasna izključitev (glede na 27. člen direktive 2003/87/EC) katerekoli naprave iz trgovanja z emisijskimi kuponi.

## 4. TEHNIČNI VIDIKI

### 4.1. Potencial, vključujoč tehnološki potencial

- 4.1.1. *Ali je bil kriterij (3) upoštevan pri oblikovanju celotne količine emisijskih kuponov oziroma pri oblikovanju sektorske razdelitve?*
- 4.1.2. *Kakšna metoda (vključno z vsemi narejenimi predpostavkami), je bila uporabljena pri oceni potenciala zmanjševanja emisij za posamezne aktivnosti. Kakšni so dobljeni rezultati? Na kakšen način je zagotovljeno, da je celotna količina razdeljenih emisijskih kuponov skladna z ugotovljenim potencialom?*
- 4.1.3. *Na kakšen način formula razdelitve (gledano sektorsko in celotno) upošteva potencial posameznih obravnavanih aktivnosti za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov?*

Kriterij (3) določa, da mora biti razdeljena količina kuponov skladna z potencialom, vključujoč tehnološki potencial za zmanjšanje emisij. Država članica lahko kot osnovo za razdelitev kuponov upošteva specifične emisije na enoto proizvoda in dosegljiv napredek v posamezni dejavnosti.

Opisani kriterij je le deloma obvezen. Mora biti upoštevan pri določanju skupne količine emisijskih kuponov, opcijsko pa je lahko upoštevan pri določanju števila emisijskih kuponov nza posamezne dejavnosti oziroma naprave.

Slovenija je ta kriterij uporabila pri pripravi Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov. Študije za pripravo Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov so obravnavale pričakovani razvoj v primeru uporabe le dosedaj obstoječih ukrepov, kakor tudi oceno potenciala (s stroškovnega vidika) ob uporabi dodatnih ukrepov, ki bi omogočali doseganje ciljev določenih v Kjotskem protokolu. Povzetek teh rezultatov po posameznih sektorjih oziroma aktivnostih je predstavljen v poglavju 1.2. Načrt zmanjševanja, kot je opredeljen z Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov temelji zgolj na uporabi tistih ukrepov, ki so stroškovno dovolj sprejemljivi. Narejene so tudi ocene emisijskih bilanc (za leto 2005 in 2010), ki ponazarjajo (vmesni) časovni napredek v doseganju ciljev določenih v Kjotskem protokolu.

Za oba vključena sektorja (termo-elektrarne in industrija) je bil potencial zmanjševanja določen neodvisno in na podlagi zgoraj opisanih predpostavk. Pri dodeljevanju emisijskih kuponov posameznemu sektorju se odraža upoštevanje čim nižjih stroškov zmanjševanja emisij.

Na nivoju posameznih naprav je merilo potenciala zmanjševanja emisij razlika med trenutnimi emisijami in emisijami, ki bi jih taka naprava imela če bi dosegala učinke najboljših razpoložljivih tehnik (BAT). Kot je opisano v poglavju 2.1, so tehnološke primerjave uporabljene, kjer je to mogoče. V primeru novih naprav, ko so pričele obratovati po letu 2002 je ta princip edino primeren. Po drugi strani pa ta pristop ni enako uporaben pri starih napravah, ki v večini primerov ne dosegajo najboljših razpoložljivih tehnik (BAT), zato so upoštewane pretekle emisije, kot dediščino. Razdelitev emisijskih kuponov, ki temelji na realni oceni potenciala posamezne naprave za zmanjševanje emisij, ni splošno uporabna.

- 4.1.4. *Če je osnova dodelitve emisijskih kuponov posamezni napravi tehnološka primerjava, kakšne primerjave so uporabljene in katere formule so bile uporabljene i? Zakaj so te primerjave najprimernejše (v smislu dosegljivega napredka)? Zakaj uporabljene projekcije emisij predstavljajo najverjetnejši razvoj?*

Tehnološke primerjave so ena izmed osnov državnega načrta. Vendar primerjave, niso vedno uporabne, posebno tam, kjer nimamo dovolj podatkov o določeni tehnologiji (oziroma napravi), oziroma ni primernih primerjalnih standardov. Zaradi bistvenih razlik glede razpolaganja z informacijami po posameznih sektorjih (oziroma napravah), je benchmarking smiselno uporabiti zgolj kot dopolnilno metodo pri določanju števila emisijskih kuponov.

Z vidika praktičnosti, je najprimernejša kombinacija dveh metod: tehnoloških primerjav in dedovanja. Na ta način zagotovimo dovolj spodbud, hkrati pa tudi relativno enakost, ki posamezne upravjalce postavlja v precej enakovreden (s stroškovnega vidika) položaj. Tiste naprave, ki ne dosegajo najboljših razpoložljivih tehnik (BAT ) bodo prejele nekoliko manj emisijskih kuponov kot bi jih potrebovale. Po drugi strani pa imajo naprave, ki dosegajo najboljše razpoložljive tehnike (BAT) zelo malo možnosti za nadaljne zmanjševanje emisij. Upravjalci teh naprav bodo praviloma dobili skoraj zadostno količino emisijskih kuponov, tako, da bodo le manjši del kupili na trgu.

Emisijske napovedi se na splošno ne uporabljajo. Uporabne so predvsem tam, kjer ni na voljo »zgodovinskih« podatkov o emisijah, npr. v primeru novih naprav in za sektor termo-energetike.

Predvidene spremembe v proizvodnji (emisijah) obstoječih naprav se v sami razdelitvi emisijskih kuponov ne odražajo. Nepraktično je namreč, vnaprej verificirati podatke o načrtovanih emisijah za obdobje 2005-2007. Po drugi strani pa razdelitev na osnovi dediščine emisij upravjalcem ne povzroča bistvenih težav. Tisti, ki bodo v prihodnje povečevali proizvodnjo, bodo na boljšem, saj bodo fiksni stroški naprav porazdeljeni na večjo produkcijo, dodatni emisijski strošek pa tudi ne bo bistveno poslabšal njihovega skupnega poslovnega rezultata. Po drugi strani pa bodo tisti upravjalci, ki bodo zmanjševali proizvodnjo zaradi izgube trga ali drugih težav (npr. okvar), imeli možnost prodaje presežnega dela emisijskih kuponov, kar jim bo nekoliko olajšalo poslovanje.

Podrobnosti o benchmarking metodi so opisane v poglavju 3.1.

## 4.2. Zgodnji ukrepi

- 4.2.1. *Če so bili zgodnji ukrepi upoštevani pri razdelitvi emisijskih kuponov posamezni napravi, na kakšen način je bilo to narejeno? Kateri ukrepi, ki jih obravnavamo kot zgodnje ukrepe so bili upoštevani in kako so bili upoštevani. Kako so določene investicije oziroma ukrepi dejansko pripeljali k zmanjšanju emisij, in to v večji meri, kot je to zahtevala bodisi evropska ali nacionalna zakonodaja, v času izvajanja teh ukrepov.*
- 4.2.2. *Če so bile upoštevane tehnološke primerjave, opišite na kakšen način so bile oblikovane primerjalne skupine. Zakaj je bil izbran določen nabor primerjav. Ponazorite tudi rezultate uporabe takšne metode in obrazložite zakaj so te primerjave upravičene?*

Aneks III direktive 2003/87/EC določa, da se zgodnje ukrepe lahko upošteva pri razdelitvi emisijskih kuponov. Zgodnji ukrepi vključujejo načrtno delovanje, ki je zmanjšalo emisije toplogrednih plinov še pred objavo dražavnega načrta. Ukrepi zmanjševanja emisij, ki so posledica upoštevanja zakonodajnih obveznosti oziroma neobstoja ustrezne zakonodaje, niso opredeljeni kot zgodnji ukrepi.

Državni načrt zgodnjih ukrepov pri posamezni napravi ne vključuje.

Z uporabo izhodiščnih emisij (povprečje 1999-2002) že sama razdelitvena formula do neke mere upošteva zmanjšanje emisij v zadnjih letih. Vsak upravljalec, ki je po letu 1999 (in pred sprejemom Direktive) zmanjšal emisije, bo dobil dodatno količino emisijskih kuponov. Uporaba povprečja več let, kot izhodišča za razdelitev emisijskih kuponov, pravičneje upošteva zgodnje ukrepanje, kot če bi npr. uporabili le leto 2002.

Tudi uporaba tehnoloških primerjav, na podlagi upoštevanja meril najboljše razpoložljive tehnike že vključuje zgodnje ukrepe, saj bodo energetske bolj učinkovite tehnologije ob razdelitvi dobile relativno več emisijskih kuponov kot manj učinkovite. Glej tudi poglavje 4.1.4.

### 4.3. Čiste tehnologije

- 4.3.1. *Kako so bile čiste tehnologije, vključujoč energetske učinkovite tehnologije upoštevane pri oblikovanju državnega razdelitvenega načrta?*
- 4.3.2. *Če sploh, katere čiste tehnologije so bile upoštevane in pod kakšnimi kriteriji so obravnavane kot čiste tehnologije? So katerekoli tehnologije za proizvodnjo energije bile deležne državnih pomoči na področju varstva okolja (v katerikoli državi članici)? Katere druge tehnologije, ki bodo obravnavane kot najboljše razpoložljive tehnike (skladno z direktivo 96/61/EC) in na kakšen način prispevajo k zmanjšanju emisij CO<sub>2</sub>?*

Uvajanje emisijskega trgovanja bo samo po sebi delovalo vzpodbudno na uporabo čistih oziroma energetske učinkovitih tehnologij. Ob upoštevanju kriterijev razdelitve kuponov uporabe čistih tehnologij ni potrebno dodatno spodbujati, razen v primeru SPTE. Vse naprave za SPTE bodo ob začetni razdelitvi emisijskih kuponov prejele »SPTE-bonus« za proizvodnjo električne energije, kar bo zanje pomenilo rahlo prednost v primerjavi s tehnologijami z relativno nižjim izkoristkom pri pretvorbi energij (kot npr. ločena proizvodnja toplotne in električne energije). SPTE z visokim izkoristkom je v slovenski zakonodaji opredeljena skladno z novo Direktivo o promociji soproizvodnje (2004/8/EC). Za podrobnosti, glej poglavje 3.1.

## 5. ZAKONODAJA IN POLITIKA EVROPSKE UNIJE

### 5.1. Načelo konkurenčnosti (81., 82., 87. in 88. člen Pogodbe o EU)

5.1.1. *Ali je ministrstvo) prejelo kakšno prošnjo oziroma zahtevo v zvezi z namero, da se oblikuje »združenje« večih upravljalcev. Če je, potem kot prilogo temu državnemu razdelitvenemu načrtu dodajte kopijo tega dokumenta. Kakšen delež predstavlja takšen »združenje« glede na celotno razdelitveno kvoto? Kakšen delež predstavlja z ozirom na sektorsko razdelitev?*

Ministrstvo je prejelo vlogo za oblikovanje združenja upravljavcev naprav, vendar ga ni vključilo državni načrt.

### 5.2. Pravila notranjega trga – nove naprave (43. člen 43 Pogodbe o EU)

5.2.1. *Na kakšen način bodo upravjalci novih naprav lahko začeli sodelovati v emisijskem trgovanju?*

V državnem načrtu je določena rezerva za nove naprave<sup>21</sup>. Ta rezerva velja le za naprave, ki bodo začele obratovati pred 31. decembrom 2007.

5.2.2. *Če bo rezerva za nove vstope oblikovana, na kakšen način je določena in kako se določi količina emisijskih kuponov posamezni novi napravi? Ali obstaja podobnost med metodo dodelitve emisijskih kuponov novim oziroma obstoječim napravam? Kaj se bo zgodilo z nerazdeljenimi emisijskimi kuponi (iz rezerve za nove vstope) ob koncu trgovalnega obdobja? Kaj se bo zgodilo v obratnem primeru, če bi bilo novih naprav več, kot je zanje predvidenih emisijskih kuponov?*

Rezerva za nove naprave znaša 200.000 ton CO<sub>2</sub> za obdobje 2005-2007, kar predstavlja 0,76% vseh emisijskih kuponov. Ta rezerva je določena na podlagi ocene realnega potenciala novih naprav v tem obdobju. Napovedi obstoječih upravljalcev kažejo celo na večjo številko (glej tudi poglavje 6). Razdelitev novim napravam bo narejena upoštevajoč naslednje kriterije:

- a) datum vloge in le za naprave, ki imajo veljavno obratovalno dovoljenje.
- b) posebna letna kvota emisijskih kuponov za nove naprave ni predvidena
- c) Projekcijske emisije glede na pričakovano proizvodnjo in BAT (kjer je to mogoče upoštevati)
- d) načelo "kdor prvi pride, prvi dobi".
- e) upravljavec nove naprave mora imeti pravnomočno dovoljenje za izpuščanje toplogrednih plinov skladno z zakonom o varstvu okolja ZVO-1 (Uradni list RS št. 41/04)
- f) posedovanje najboljše razpoložljive tehnike (BAT), kjer ta obstoji.
- g) letna dodeljena količina novi napravi ne sme preseči ene petnajstine celotne rezerve za nove naprave.

Nove naprave vključujejo:

<sup>21</sup> Glede na direktivo pomeni "nova naprava" vsako napravo (na kateri se opravlja ena ali več aktivnosti opredeljenih v Aneksu I), ki je po objavi državnega načrta prejela novo oziroma dopolnjeno emisijsko dovoljenje (zaradi spremenjene narave obratovanja naprave oziroma povečanja le-te).

- a) nove naprava(e)
- b) zamenjavo obstoječe naprav(e) z novo napravo(ami)
- c) povečanje (rekonstrukcija) obstoječe naprav(e)<sup>22</sup>

Razdelitvena formula za nove napravei:

Glede na (a):

$$IA_{Novi\ vstop} = 0,8 \cdot APE$$

(18)

*APE*.....Projekcijske emisije (skladno z BAT-standardi).

Faktor 0,8 je uporabljen zaradi dveh pglavitnih razlogov:

- Dodelitev 20% manj emisijskih kuponov bo delovalo kot dodatna stimulacija upravljalcem pri nadaljnjem zmanjševanju emisij CO<sub>2</sub>.
- Večje število upravljalcev bo lahko deležno emisijskih kuponov iz rezerve za nove naprave, še posebej, ker se ocenjuje, da je rezerva manjša od predvidenega povpraševanja.

Glede na (b):

Upravljalec obdrži vse emisijske kupone zamenjane naprav(e).

Glede na (c):

Zgornja enačba (a) se uporabi le za povečani (rekonstruirani) del naprav(e).

-----  
Vsi neporabljeni (po 28. Februarju 2007) emisijski kuponi iz rezerve novih naprav bodo prodani na dražbi (glej prilogo 4).

Prenos neporabljenih emisijskih kuponov iz trgovalnega obdobja 2005-2007 v trgovalno obdobje 2008-2012 ne bo mogoč.

Za nadaljne podrobnosti v zvezi z BAT za nove naprave, glej prilogo 3.

5.2.3. *Ali je na voljo podatek, koliko je previdenih novih naprav (na podlagi nakupa zemljišč, gradbenih dovoljenj, drugih okoljskih dovoljenj, itd.)? Ali so nova oziroma dopolnjena emisijska dovoljenja podeljena tudi tistim upravljalcem, katerih naprave so še vedno v fazi gradnje, vendar bodo predvidoma začele obratovati v obdobju 2005-2007?*

<sup>22</sup> Povečanje proizvodnje na obstoječih napravah se ne šteje za novo napravo.

Izhajajoč iz razgovorov z trenutno znanimi udeleženci emisijskega trgovanja pričakujemo, da bo vsako leto emisijskega trgovanja iz novih naprav nastalo vsaj 300.000 ton CO<sub>2</sub>.

Dovoljenja za izpuščanje toplogrednih plinov bodo izdana tudi tistim upravljalcem, katerih naprave so še v fazi gradnje, vendar bodo začele z obratovanjem v obdobju 2005-2007. Izdaja emisijskega dovoljenja je možna takrat, ko je za posamezno napravo pridobljeno uporabno dovoljenje po predpisih o graditvi objektov.

Drugi zakonodajni okvirji in instrumenti

- 5.2.4. *Kateri zakonodajni okvirje EU ali drugi instrumenti so bili upoštevani pri pripravi državnega načrta in na katere aktivnosti so ti instrumenti vplivali in kako?*
- 5.2.5. *Ali je katerakoli nova EU zakonodaja vplivala na neizbežno povečanje oziroma zmanjšanje emisij? Zakaj je takšna sprememba v emisijah neizbežna in kako je bilo to upoštevano?*

Evropska zakonodaja in druge norme so bile osnovno vodilo pri oblikovanju Operativnega programa zmanjševanja emisij toplogrednih plinov, vendar niso imeli neposrednega vpliva na oblikovanje količin emisijskih kuponov oziroma emisijskih ciljev po posameznih sektorjih oziroma aktivnostih.



## 6. JAVNA OBRAVNAVA DRŽAVNEGA NAČRTA

- 6.1. *Na kakšen način je bil državni načrt posredovan v javno obravnavo?*
- 6.2. *Na kakšen način je država članica pri oblikovanju dokončnih odločitev glede razdelitve emisijskih kuponov, upoštevala pripombe, posredovane v času javne obravnave?*
- 6.3. *Če je bila v času javne obravnave posredovana ena ali več pripomb, ki so imele pomemben vpliv pri oblikovanju državnega razdelitvenega načrta, mora država članica pripraviti povzetek takšnih pripomb in hkrati pojasniti na kakšen način so le-te bile upoštene.*

Ob koncu leta 2003 in v začetku leta 2004 je ministrstvo organiziralo več srečanj z upravljalci (predvidenimi udeleženci trgovanja z emisijskimi kuponi), na katerih je predstavilo emisijsko trgovanje. Odgovorno ministrstvo, ministrstvo ima na podlagi izvajanja Uredbe o taksi za obremenjevanje zraka z emisijo CO<sub>2</sub> (od leta 1997 naprej) urejene evidence emisij CO<sub>2</sub>, ki so osnova za izdelavo razdelitvenega načrta. Po drugi strani tudi upravljavci naprav, ki lahko povzročajo onesnaževanje večjega obsega sodelujejo z ministrstvom pri obravnavanju širše okoljske problematike.

Januarja in februarja 2004 je ministrstvo organiziralo več individualnih srečanj s posameznimi upravljalci. Na teh sestankih je bilo podrobneje predstavljeno trgovanje z emisijskimi kuponi, hkrati pa so upravljavci posredovali podatke, potrebne za izdelavo državnega načrta.

Osnutek državnega načrta je bil v javni obravnavi v aprilu 2004 (v trajanju dveh tednov), dopolnjena verzija (ki je bila sprejeta s strani Komisije) pa še v začetku septembra 2004. V času javne obravnave in tudi sicer je bil dokument na voljo na spletni strani ministrstva.

Vse pripombe v zvezi z osnutkom državnega načrta so morale biti pisemsko naslovljene na ministrstvo. Pripombe in komentarji posredovani preko telefona, telefaksa oziroma elektronske pošte niso bili upoštene.

### Povzetek pripomb nastalih v času javne obravnave

Ministrstvo je obravnavalo komentarje, ki so bili posredovani v času »prvega« kroga javne obravnave osnutka državnega načrta. Večina pripomb se je nanašala na število dodeljenih emisijskih kuponov v obdobju 2005-2007. Splošno stališče upravljalcev je bilo, da so dobili manj kuponov kot so pričakovali. Upravljavci so izrazili pomisleke tudi glede neoblikovanja rezerve novih vstopov, kar bi nove naprave pripeljalo že ob samem zagonu v relativno neugoden položaj. Pripombe so veljale tudi izhodišnemu obdobju za razdelitve emisijskih kuponov (povprečje 1999-2002).

Ministrstvo je obravnavalo tudi pripombe nastale v času druge javne obravnave. Nevladne organizacije so posredovale pripombe na način izvedbe prve javne obravnave (h kateri niso bili pozvani), hkrati pa so izrazile določene pomisleke glede števila razdeljenih emisijskih kuponov (»prevelika količina razdeljenih emisijskih kuponov«).

### Spremembe državnega načrta, ki so rezultat upoštevanja pripomb iz javne obravnave:

Ministrstvo se je odločilo, da upošteva določene pripombe k modelu razdelitve, in sicer:

- Za izhodiščne emisije se vzamejo največje letne emisije v obdobju 1999-2002 (že upoštene v osnutku državnega načrta, ki je bil posredovan Komisiji dne 30.4.2004).

- Oblikuje se rezerva za nove vstopne, ki znaša 200,000 ton CO<sub>2</sub> v obdobju 2005-2007 (že upoštevano v osnutku načrta, ki je bil posredovan Komisiji dne 30.4.2004). Za podrobnosti glej poglavje 5.2.

Druge spremembe v državnem načrtu, nastale zaradi:

- sprememb v podatkih o izhodiščnih emisijah za posamezne naprave,
- ugotovitve drugačnega stanja (na podlagi ustrezne dokumentacije) glede BAT-ustreznosti,
- izločitve štirih naprav iz državnega načrta (prostovoljna izločitev s strani upravljalcev, stečaj podjetja).

Obravnavanje ostalih pripomb k državnemu načrtu

Pripombe glede izvedbe prvega kroga javne obravnave se ne sprejme. Kraj in čas srečanja (ki je bilo namenjeno širši javnosti) v času prvega kroga javne obravnave sta bila objavljena na spletni strani ministrstva, kjer so bili objavljeni tudi vsi osnutki državnega načrta. ministrstvo je pisna vabila za omenjeno srečanje poslalo le udeležencem trgovanja, katerih udeležba je bila zelo zaželena. Hkrati so bila vsa pomembna obvestila posredovana v dnevnem časopisju.

Pred sprejemom končnih odločitev v zvezi z državnim načrtom je ministrstvo v septembru 2004 organiziralo še drugi krog javne obravnave.

Glede vprašanja »prevelike količine razdeljenih emisijskih kuponov« in drugih s tem povezanih vprašanj je ministrstvo Komisiji dne 23.7.2004 posredovalo detaljna pojasnila k državnemu načrtu. Povzetek teh pojasnil je bil javnosti predstavljen v času druge javne obravnave.

## 7. KRITERIJI, KI JIH NE DOLOČA ANEKS III DIREKTIVE

*7.1. Ali so bili pri oblikovanju državnega načrta upoštevani kateri drugi kriteriji, kot tisti, ki jih opredeljuje aneks III Direktive? Če je temu tako, kateri in na kakšen način so bili upoštevani? Zakaj je uporaba takšnih (drugih) kriterijev nediskriminatorna?*

Pri pripravi državnega načrta niso bili uporabljeni nobeni drugi kriteriji, razen tistih, ki jih določa aneks III direktive 2003/87/EC,.

## 8. SEZNAM NAPRAV

Tabela vsebuje naslednje informacije:

- identifikacijo posamezne naprave (npr. ime, naslov,...)
- ime upravljalca posamezne naprave
- številko dovoljenja za izpuščanje toplogrednih plinov
- identifikacijsko oznako naprave (EPER)
- glavno in vse ostale aktivnosti posamezne naprave
- skupno število dodeljenih emisijskih kuponov za posamezno napravo in dodeljena količina le-teh po posameznih letih
- podatek o tem ali je bila naprava enostransko vključena oziroma začasno izključena in ali je del »združenja« upravljavcev naprav
- letni podatki (emisije) za posamezno napravo, vključujoč emisijske faktorje, ki so bili uporabljeni v razdelitveni formuli
- podatki po posameznih dejavnostih

Glej prilogo 1 in prilogo 2.

**PRILOGA 1: SEZNAM NAPRAV****Tabela 1: Seznam naprav in število dodeljenih emisijskih kuponov za obdobje 2005-2007**

<b>ET Id. št.</b>	<b>Ime naprave</b>	<b>Naslov</b>	<b>Glavna dejavnost</b>	<b>Sektor</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Skupno</b>
GHG-01	Javno podjetje energetika Ljubljana, d.o.o.	Verovškova 70, 1000 Ljubljana	Energetska dejavnost	Termoelektrarne	48.845	46.888	44.930	<b>140.663</b>
GHG-02	Javno podjetje toplotna oskrba Maribor, d.o.o.	Jadranska cesta 28, 2000 Maribor	Energetska dejavnost	Termoelektrarne	33.100	32.021	30.943	<b>96.064</b>
GHG-03	Termoelektrarna Brestanica, d.o.o.	Cesta prvih borcev 18, 8280 Brestanica	Energetska dejavnost	Termoelektrarne	86.320	82.878	79.436	<b>248.634</b>
GHG-04	Termoelektrarna Šoštanj, d.o.o.	Cesta Lole Ribarja 18, 3325 Šoštanj	Energetska dejavnost	Termoelektrarne	4.740.366	4.465.271	4.190.176	<b>13.395.813</b>
GHG-05	Termoelektrarna-toplarna Ljubljana, d.o.o.	Toplarniška ulica 19, 1000 Ljubljana	Energetska dejavnost	Termoelektrarne	836.237	802.940	769.642	<b>2.408.819</b>
GHG-06	Termoelektrarna Trbovlje, d.o.o.	Ob železnici 27, 1420 Trbovlje	Energetska dejavnost	Termoelektrarne	743.260	713.675	684.089	<b>2.141.024</b>
GHG-07	Slovenske železarne - Acroni, d.o.o.	Cesta Borisa Kidriča 44, 4270 Jesenice	Proizvodnjain predelava železnih kovin	Industrija	87.055	83.568	80.081	<b>250.704</b>
GHG-08	Slovenske železarne Metal Ravne, d.o.o.	Koroška cesta 14, 2390 Ravne na Koroškem	Proizvodnjain predelava železnih kovin	Industrija	58.392	55.649	52.905	<b>166.946</b>
GHG-09	Inexa Štore, d.o.o.	Železarska cesta 3, 3220 Štore	Proizvodnjain predelava železnih kovin	Industrija	29.288	28.206	27.124	<b>84.618</b>
GHG-10	Salonit Anhovo, industrija gradbenega materiala, d.d.	Vojkova 1 , 5 210 Deskle	Proizvodnja cementa	Industrija	487.039	478.567	470.095	<b>1.435.701</b>
GHG-11	Lafarge cement, d.d.	Kolodvorska cesta 5, 1420 Trbovlje	Proizvodnja cementa	Industrija	313.852	308.105	302.359	<b>924.316</b>
GHG-12	Steklarna Rogaška, d.d.	Ulica talcev 1, 3250 Rogaška Slatina	Proizvodnja stekla	Industrija	20.634	19.593	18.552	<b>58.779</b>
GHG-13	Goriške opekarnе, d.d.	Merljaki 7, 5292 Renče	Proizvodnja opeke	Industrija	22.046	21.181	20.316	<b>63.543</b>
GHG-14	Solkanska industrija apna, d.d.	C. IX. Korpusa 106, 5000 Nova Gorica	Proizvodnja apna	Industrija	59.792	58.981	58.170	<b>176.943</b>
GHG-15	IGM Zagorje, industrija gradbenega materiala, d.d.	Savska cesta 1, 1410 Zagorje ob Savi	Proizvodnja apna	Industrija	52.752	52.087	51.421	<b>156.260</b>
GHG-16	Opekarna Pragersko, d.d.	Ptujska cesta 37, 2331 Pragersko	Proizvodnja opeke	Industrija	9.894	9.446	8.998	<b>28.338</b>
GHG-17	SCT industrija apna Kresnice, d.d.	Kresnice 14, 1281 Kresnice	Proizvodnja apna	Industrija	34.426	33.999	33.572	<b>101.997</b>
GHG-18	Martex, d.o.o.	Volčja Draga 43b, 56293 Volčja Draga	Proizvodnja keramike	Industrija	13.777	13.086	12.395	<b>39.258</b>
GHG-19	Wienerberger opekarna Ormož, d.d.	Kolodvorska 7, 2270 Ormož	Proizvodnja opeke	Industrija	12.306	11.781	11.257	<b>35.344</b>
GHG-20	Pfleiderer Novoterm, Tovarna steklene volne, d.o.o.	Povhova ulica 2, 8000 Novo mesto	Proizvodnja stekla	Industrija	18.170	17.458	16.746	<b>52.374</b>
GHG-21	Ljubečna Celje, Industrija kemičnih izdelkov, d.d.	Kocbekova cesta 30, 3211 Škofja Vas	Proizvodnja keramike	Industrija	6.486	6.158	5.829	<b>18.473</b>

GHG-22	Tondach Slovenija, Proizvodnja opečne kritine, d.o.o.	Boreci 49, 9242 Križevci pri Ljutomeru	Proizvodnja opeke	Industrija	9.437	8.987	8.537	<b>26.961</b>
GHG-23	ETI elektroelement, d.d.	Obrezija 5, 1411 Izlake	Proizvodnja keramike	Industrija	4.051	3.841	3.631	<b>11.523</b>
GHG-24	Opekarna Novo mesto, d.d.	Zalog 21, 8000 Novo mesto	Proizvodnja opeke	Industrija	3.968	3.792	3.616	<b>11.376</b>
GHG-25	Steklarna Hrastnik-Vitrum, d.o.o.	Cesta 1. maja 14, 1430 Hrastnik	Proizvodnja stekla	Industrija	33.955	32.492	31.029	<b>97.476</b>
GHG-26	Vipap Videm Krško, Proizvodnja papirja in celuloze, d.d.	Tovarniška ulica 18, 8270 Krško	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	261.734	248.142	234.551	<b>744.427</b>
GHG-27	Količevo karton, Proizvodnja kartona, d.o.o.	Papirniška cesta 1, 1230 Domžale	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	73.700	69.873	66.046	<b>209.619</b>
GHG-28	Papirnica Vevče, d.d.	Vevška cesta 52, 1000 Ljubljana	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	63.230	59.947	56.663	<b>179.840</b>
GHG-29	Paloma, Sladkogorska tovarna papirja, d.d.	Sladki vrh 1, 2214 Sladki vrh	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	41.475	39.322	37.168	<b>117.965</b>
GHG-30	Goričane, Tovarna papirja Medvode, d.d.	Ladja 10, 1215 Medvode	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	38.575	36.572	34.569	<b>109.716</b>
GHG-31	Radeče papir, d.d.	Njivška cesta 7, 1433 Radeče	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	35.564	33.718	31.871	<b>101.153</b>
GHG-32	Lepenka, Podjetje za proizvodnjo in predelavo papirja Tržič, d.d.	Slap 8, 4290 Tržič	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	4.900	4.645	4.391	<b>13.936</b>
GHG-33	Paloma, Tovarna lepenke Ceršak, d.o.o.	Tovarniška 4, 2215 Ceršak	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	3.217	3.050	2.883	<b>9.150</b>
GHG-34	Paloma, Tovarna lepenke Prevalje, d.o.o.	Nicina 10, 2391 Prevalje	Proizvodnja papirja in celuloze	Industrija	2.696	2.556	2.416	<b>7.668</b>
GHG-35	Aquasava, d.o.o.	Gornjesavska cesta 12, 4000 Kranj	Energetska dejavnost	Industrija	15.117	14.332	13.547	<b>42.996</b>
GHG-36	Belinka Perkemija, d.o.o.	Zasavska cesta 95, 1001 Ljubljana	Energetska dejavnost	Industrija	19.156	18.161	17.166	<b>54.483</b>
GHG-37	BPT Tržič, d.d.	Predilniška cesta 16, 4290 Tržič	Energetska dejavnost	Industrija	3.125	2.963	2.800	<b>8.888</b>
GHG-38	Cestno podjetje Novo mesto, d.o.o.	Ljubljanska c. 47, 8000 Novo mesto	Energetska dejavnost	Industrija	4.393	4.165	3.937	<b>12.495</b>
GHG-39	Cinkarna Celje, d.d.	Kidričeva ulica 26, 3000 Celje	Energetska dejavnost	Industrija	32.252	30.577	28.903	<b>91.732</b>
GHG-40	CM Celje, d.d.	Lava 42, 3000 Celje	Energetska dejavnost	Industrija	3.444	3.265	3.086	<b>9.795</b>
GHG-41	Domplan d.d.	Bleiweisova 14, 4000 Kranj	Energetska dejavnost	Industrija	14.890	14.117	13.344	<b>42.351</b>
GHG-42	Doneko d.o.o.	Rožna dolina 21, 4248 Lesce	Energetska dejavnost	Industrija	5.538	5.250	4.962	<b>15.750</b>
GHG-43	Elan d.d.	Begunje na Gorenj. 1, 4275 Begunje na Gorenjskem	Energetska dejavnost	Industrija	4.257	4.036	3.815	<b>12.108</b>
GHG-44	Energetika Celje d.o.o.	Smrekarjeva ul. 1, 3000 Celje	Energetska dejavnost	Industrija	17.014	16.131	15.247	<b>48.392</b>
GHG-45	ENOS - Energetika, d.o.o., Jesenice	Cesta železarjev 8, 4270 Jesenice	Energetska dejavnost	Industrija	49.727	47.144	44.562	<b>141.433</b>
GHG-46	Fructal d.d.	Tovarniška cesta 7, 5270 Ajdovščina	Energetska dejavnost	Industrija	8.196	7.771	7.345	<b>23.312</b>

GHG-47	Gorenjska predilnica, d.d.	Kidričeva cesta 75, 4220 Škofja Loka	Energetska dejavnost	Industrija	3.975	3.769	3.562	<b>11.306</b>
GHG-48	Impol d.d.	Partizanska ulica 38, 2310 Slovenska Bistrica	Energetska dejavnost	Industrija	21.290	20.185	19.079	<b>60.554</b>
GHG-49	Javno podjetje Komunala Trbovlje, d.o.o.	Savinjska cesta 11, 1420 Trbovlje	Energetska dejavnost	Industrija	13.825	13.107	12.389	<b>39.321</b>
GHG-50	Javno podjetje Komunalna energetika Nova Gorica, d.o.o.	Sedejeva 7, 5000 Nova Gorica	Energetska dejavnost	Industrija	6.757	6.406	6.055	<b>19.218</b>
GHG-51	JKP d.o.o.	Partizanska pot 12, 2380 Slovenj Gradec	Energetska dejavnost	Industrija	5.085	4.821	4.557	<b>14.463</b>
GHG-52	Komunalno podjetje Ptuj, d.d.	Žnidaričevo nabrežje, 2250 Ptuj	Energetska dejavnost	Industrija	4.563	4.326	4.089	<b>12.978</b>
GHG-53	Koto, d.d., Ljubljana	Miklošičeva cesta 5, 1000 Ljubljana	Energetska dejavnost	Industrija	7.618	7.222	6.827	<b>21.667</b>
GHG-54	Krka, tovarna zdravil, d.d., Novo mesto	Šmarješka cesta 6, 8501 Novo mesto	Energetska dejavnost	Industrija	23.694	22.464	21.233	<b>67.391</b>
GHG-55	Lek d.d. (Lendava)	Verovškova ulica 57, 1000 Ljubljana	Energetska dejavnost	Industrija	9.023	8.555	8.086	<b>25.664</b>
GHG-56	Lesna TIP, tovarna ivernih plošč Otiški Vrh, d.d.	Šentjanž pri Drav. 133, 2373 Šentjaž pri Dravogradu	Energetska dejavnost	Industrija	10.526	9.979	9.433	<b>29.938</b>
GHG-57	Lesonit, Lesno kemična industrija d.d.	Ulica Nikola Tesla 11, 6250 Ilirska Bistrica	Energetska dejavnost	Industrija	11.957	11.336	10.715	<b>34.008</b>
GHG-58	Melamin Kočevje d.d.	Tomšičeva 9, 1330 Kočevje	Energetska dejavnost	Industrija	9.177	8.700	8.224	<b>26.101</b>
GHG-59	MLM, Mariborska livarna Maribor, d.d.	Oreškona nabrežje 9, 2000 Maribor	Energetska dejavnost	Industrija	7.001	6.637	6.274	<b>19.912</b>
GHG-60	MTT tekstil, d.o.o.	Kraljeviča Marka ulica 19, 2000 Maribor	Energetska dejavnost	Industrija	11.775	11.164	10.552	<b>33.491</b>
GHG-61	Mura d.d.	Plese 2, 9000 Murska Sobota	Energetska dejavnost	Industrija	3.807	3.610	3.412	<b>10.829</b>
GHG-62	Nafta Petrochem d.o.o.	Rudarska ulica 1, 9220 Lendava	Energetska dejavnost	Industrija	66.357	62.911	59.466	<b>188.734</b>
GHG-63	Perutnina Ptuj, d.d.	Potrčeva cesta 10, 2250 Ptuj	Energetska dejavnost	Industrija	6.194	5.872	5.551	<b>17.617</b>
GHG-64	Petrol energetika, d.o.o.	Koroška cesta 14, 2390 Ravne na Koroškem	Energetska dejavnost	Industrija	34.053	32.285	30.517	<b>96.855</b>
GHG-65	Pivovarna Laško, d.d.	Trubarjeva ulica 28, 3270 Laško	Energetska dejavnost	Industrija	8.414	7.977	7.540	<b>23.931</b>
GHG-66	Pivovarna Union, d.d.	Pivovarniška ulica 2, 1000 Ljubljana	Energetska dejavnost	Industrija	11.333	10.744	10.156	<b>32.233</b>
GHG-67	Poslovni sistem CIMOS, TAM avtomobilska industrija, d.o.o.	Ptujska cesta 184, 2000 Maribor	Energetska dejavnost	Industrija	7.348	6.966	6.585	<b>20.899</b>
GHG-68	Revoz, d.d.	Belokranjska cesta 4, 8000 Novo mesto	Energetska dejavnost	Industrija	18.718	17.746	16.774	<b>53.238</b>
GHG-69	Sava Tires, d.o.o.	Škofjeloška cesta 6, 4501 Kranj	Energetska dejavnost	Industrija	44.197	41.902	39.607	<b>125.706</b>
GHG-70	Silkem d.o.o.	Tovarniška 10, 2325 Kidričevo	Energetska dejavnost	Industrija	26.431	25.058	23.686	<b>75.175</b>
GHG-71	Svilanit d.d.	Kovinarska cesta 4, 1241 Kamnik	Energetska dejavnost	Industrija	6.426	6.092	5.759	<b>18.277</b>
GHG-72	TAČ, d.o.o.	Cesta na Brod 2, 1231 Lj.-Črnuče	Energetska dejavnost	Industrija	4.885	4.631	4.378	<b>13.894</b>

GHG-73	Talum, d.d.	Tovarniška cesta 10, 2325 Kidričevo	Energetska dejavnost	Industrija	26.106	24.750	23.395	<b>74.251</b>
GHG-74	Tekstilna tovarna Prebold, d.d.	Tovarniška cesta 7, 3312 Prebold	Energetska dejavnost	Industrija	12.821	12.156	11.490	<b>36.467</b>
GHG-75	Termo, d.d. (Trata)	Trata 32, 4220 Škofja Loka	Energetska dejavnost	Industrija	53.156	50.396	47.635	<b>151.187</b>
GHG-76	Thermokon, d.o.o.	Mestni trg 18, 3210 Slovenske Konjice	Energetska dejavnost	Industrija	14.207	13.469	12.731	<b>40.407</b>
GHG-77	TSO, Tovarna sladkorja Ormož, d.d.	Opekarniška cesta 4, 2270 Ormož	Energetska dejavnost	Industrija	60.774	57.618	54.462	<b>172.854</b>
GHG-78	TVT Maribor d.d.	Preradovičeva ulica 22, 2000 Maribor	Energetska dejavnost	Industrija	3.484	3.303	3.122	<b>9.909</b>
GHG-79	Unior, d.d.	Kovaška cesta 10, 3214 Zreče	Energetska dejavnost	Industrija	10.193	9.664	9.134	<b>28.991</b>
GHG-80	Beti d.d..	Tovarniška cesta 2, 8330 Metlika	Energetska dejavnost	Industrija	6.834	6.479	6.124	<b>19.437</b>
GHG-81	Cestno podjetje Maribor	Iztokova ulica 30, 2000 Maribor	Energetska dejavnost	Industrija	4.164	3.948	3.732	<b>11.844</b>
GHG-82	IUV d.d.	Tržaška cesta 31, 1360 Vrhnika	Energetska dejavnost	Industrija	5.016	4.756	4.495	<b>14.267</b>
GHG-83	Johnson Controls – NTU d.o.o. (TERO d.o.o.)	Pod gradom 1, 2380 Slovenj Gradec	Energetska dejavnost	Industrija	3.043	2.885	2.727	<b>8.655</b>
GHG-84	KG Rakičan, Tovarna močnih krmil	Lipovci 251, 9231 Lipovci	Energetska dejavnost	Industrija	935	886	838	<b>2.659</b>
GHG-85	Lek d.d. (Mengeš)	Verovškova ulica 57, 1000 Ljubljana	Energetska dejavnost	Industrija	7.563	7.170	6.777	<b>21.510</b>
GHG-86	Pomurka, d.o.o.	Lendavska ulica 9a, 9000 Murska Sobota	Energetska dejavnost	Industrija	3.825	3.626	3.428	<b>10.879</b>
GHG-87	Radenska Zdravilišče Radenci d.o.o.	Zdraviliško naselje 12, 9502 Radenci	Energetska dejavnost	Industrija	3.539	3.356	3.172	<b>10.067</b>
GHG-88	Tanin, d.d..	Hermanova cesta 1, 8290 Sevnica	Energetska dejavnost	Industrija	2.104	1.995	1.886	<b>5.985</b>
GHG-89	Tekstina d.d., Ajdovščina	Tovarniška cesta 15, 5270 Ajdovščina	Energetska dejavnost	Industrija	4.547	4.311	4.075	<b>12.933</b>
GHG-90	Termo, d.d. (Bodovlje)	Trata 32, 4220 Škofja Loka	Energetska dejavnost	Industrija	28.568	27.085	25.601	<b>81.254</b>
GHG-91	TIM – tovarna izolacijskega materiala d.d.	Spodnja rečica 77, 3270 Laško	Energetska dejavnost	Industrija	6.971	6.609	6.247	<b>19.827</b>
GHG-92	TKI-Hrastnik d.d.	Za Savo 6, 1430 Hrastnik	Energetska dejavnost	Industrija	13.079	12.400	11.721	<b>37.200</b>
GHG-93	Toplarna Hrastnik d.o.o.	Ulica prvoborcev 5a, 1430 Hrastnik	Energetska dejavnost	Industrija	9.574	9.077	8.580	<b>27.231</b>
GHG-94	Za gradom d.o.o., Koper	Ulica Vena Piloni 1, 6000 Koper	Energetska dejavnost	Industrija	5.484	5.200	4.915	<b>15.599</b>

**Opomba: Naprave z Id. št. od GHG-80 do GHG-94**

Korekcijski faktor (K-faktor) for 2005:  $K_{ind,2005} = 1,11596$

Korekcijski faktor (K-faktor) for 2006:  $K_{ind,2006} = 1,05801$



Korekcijski faktor (K-faktor) for 2007:  $K_{\text{ind},2007} = 1,00006$

**Tabela 2: Število dodeljenih emisijskih kuponov glede na rabo goriv in procesne emisije**

ET id. št.	2005		2006		2007		Skupno	
	Emisije iz rabe goriv	Emisije iz procesov	Emisije iz rabe goriv	Emisije iz procesov	Emisije iz rabe goriv	Emisije iz procesov	Emisije iz rabe goriv	Emisije iz procesov
GHG-01	48.845	0	46.888	0	44.930	0	140.663	0
GHG-02	33.100	0	32.021	0	30.943	0	96.064	0
GHG-03	86.320	0	82.878	0	79.436	0	248.634	0
GHG-04	4.740.366	0	4.465.271	0	4.190.176	0	13.395.813	0
GHG-05	836.237	0	802.940	0	769.642	0	2.408.819	0
GHG-06	743.260	0	713.675	0	684.089	0	2.141.024	0
GHG-07	67.147	19.908	63.660	19.908	60.173	19.908	190.980	59.724
GHG-08	52.834	5.558	50.091	5.558	47.347	5.558	150.272	16.674
GHG-09	20.831	8.457	19.749	8.457	18.667	8.457	59.247	25.371
GHG-10	163.146	323.893	154.674	323.893	146.202	323.893	464.022	971.679
GHG-11	110.664	203.188	104.917	203.188	99.171	203.188	314.752	609.564
GHG-12	20.041	593	19.000	593	17.959	593	57.000	1.779
GHG-13	16.657	5.389	15.792	5.389	14.927	5.389	47.376	16.167
GHG-14	15.617	44.175	14.806	44.175	13.995	44.175	44.418	132.525
GHG-15	12.817	39.935	12.152	39.935	11.486	39.935	36.455	119.805
GHG-16	8.633	1.261	8.185	1.261	7.737	1.261	24.555	3.783
GHG-17	8.219	26.207	7.792	26.207	7.365	26.207	23.376	78.621
GHG-18	13.308	469	12.617	469	11.926	469	37.851	1.407
GHG-19	10.102	2.204	9.577	2.204	9.053	2.204	28.732	6.612
GHG-20	13.712	4.458	13.000	4.458	12.288	4.458	39.000	13.374
GHG-21	6.331	155	6.003	155	5.674	155	18.008	465
GHG-22	8.670	767	8.220	767	7.770	767	24.660	2.301
GHG-23	4.047	4	3.837	4	3.627	4	11.511	12
GHG-24	3.381	587	3.205	587	3.029	587	9.615	1.761
GHG-25	28.177	5.778	26.714	5.778	25.251	5.778	80.142	17.334
GHG-26	261.734	0	248.142	0	234.551	0	744.427	0
GHG-27	73.700	0	69.873	0	66.046	0	209.619	0
GHG-28	63.230	0	59.947	0	56.663	0	179.840	0
GHG-29	41.475	0	39.322	0	37.168	0	117.965	0
GHG-30	38.575	0	36.572	0	34.569	0	109.716	0
GHG-31	35.564	0	33.718	0	31.871	0	101.153	0
GHG-32	4.900	0	4.645	0	4.391	0	13.936	0
GHG-33	3.217	0	3.050	0	2.883	0	9.150	0
GHG-34	2.696	0	2.556	0	2.416	0	7.668	0
GHG-35	15.117	0	14.332	0	13.547	0	42.996	0
GHG-36	19.156	0	18.161	0	17.166	0	54.483	0
GHG-37	3.125	0	2.963	0	2.800	0	8.888	0

GHG-38	4.393	0	4.165	0	3.937	0	<b>12.495</b>	<b>0</b>
GHG-39	32.252	0	30.577	0	28.903	0	<b>91.732</b>	<b>0</b>
GHG-40	3.444	0	3.265	0	3.086	0	<b>9.795</b>	<b>0</b>
GHG-41	14.890	0	14.117	0	13.344	0	<b>42.351</b>	<b>0</b>
GHG-42	5.538	0	5.250	0	4.962	0	<b>15.750</b>	<b>0</b>
GHG-43	4.257	0	4.036	0	3.815	0	<b>12.108</b>	<b>0</b>
GHG-44	17.014	0	16.131	0	15.247	0	<b>48.392</b>	<b>0</b>
GHG-45	49.727	0	47.144	0	44.562	0	<b>141.433</b>	<b>0</b>
GHG-46	8.196	0	7.771	0	7.345	0	<b>23.312</b>	<b>0</b>
GHG-47	3.975	0	3.769	0	3.562	0	<b>11.306</b>	<b>0</b>
GHG-48	21.290	0	20.185	0	19.079	0	<b>60.554</b>	<b>0</b>
GHG-49	13.825	0	13.107	0	12.389	0	<b>39.321</b>	<b>0</b>
GHG-50	6.757	0	6.406	0	6.055	0	<b>19.218</b>	<b>0</b>
GHG-51	5.085	0	4.821	0	4.557	0	<b>14.463</b>	<b>0</b>
GHG-52	4.563	0	4.326	0	4.089	0	<b>12.978</b>	<b>0</b>
GHG-53	7.618	0	7.222	0	6.827	0	<b>21.667</b>	<b>0</b>
GHG-54	23.694	0	22.464	0	21.233	0	<b>67.391</b>	<b>0</b>
GHG-55	9.023	0	8.555	0	8.086	0	<b>25.664</b>	<b>0</b>
GHG-56	10.526	0	9.979	0	9.433	0	<b>29.938</b>	<b>0</b>
GHG-57	11.957	0	11.336	0	10.715	0	<b>34.008</b>	<b>0</b>
GHG-58	9.177	0	8.700	0	8.224	0	<b>26.101</b>	<b>0</b>
GHG-59	7.001	0	6.637	0	6.274	0	<b>19.912</b>	<b>0</b>
GHG-60	11.775	0	11.164	0	10.552	0	<b>33.491</b>	<b>0</b>
GHG-61	3.807	0	3.610	0	3.412	0	<b>10.829</b>	<b>0</b>
GHG-62	66.357	0	62.911	0	59.466	0	<b>188.734</b>	<b>0</b>
GHG-63	6.194	0	5.872	0	5.551	0	<b>17.617</b>	<b>0</b>
GHG-64	34.053	0	32.285	0	30.517	0	<b>96.855</b>	<b>0</b>
GHG-65	8.414	0	7.977	0	7.540	0	<b>23.931</b>	<b>0</b>
GHG-66	11.333	0	10.744	0	10.156	0	<b>32.233</b>	<b>0</b>
GHG-67	7.348	0	6.966	0	6.585	0	<b>20.899</b>	<b>0</b>
GHG-68	18.718	0	17.746	0	16.774	0	<b>53.238</b>	<b>0</b>
GHG-69	44.197	0	41.902	0	39.607	0	<b>125.706</b>	<b>0</b>
GHG-70	26.431	0	25.058	0	23.686	0	<b>75.175</b>	<b>0</b>
GHG-71	6.426	0	6.092	0	5.759	0	<b>18.277</b>	<b>0</b>
GHG-72	4.885	0	4.631	0	4.378	0	<b>13.894</b>	<b>0</b>
GHG-73	26.106	0	24.750	0	23.395	0	<b>74.251</b>	<b>0</b>
GHG-74	12.821	0	12.156	0	11.490	0	<b>36.467</b>	<b>0</b>
GHG-75	53.156	0	50.396	0	47.635	0	<b>151.187</b>	<b>0</b>
GHG-76	14.207	0	13.469	0	12.731	0	<b>40.407</b>	<b>0</b>
GHG-77	60.774	0	57.618	0	54.462	0	<b>172.854</b>	<b>0</b>
GHG-78	3.484	0	3.303	0	3.122	0	<b>9.909</b>	<b>0</b>

GHG-79	10.193	0	9.664	0	9.134	0	<b>28.991</b>	<b>0</b>
GHG-80	6.834	0	6.479	0	6.124	0	<b>19.437</b>	<b>0</b>
GHG-81	4.164	0	3.948	0	3.732	0	<b>11.844</b>	<b>0</b>
GHG-82	5.016	0	4.756	0	4.495	0	<b>14.267</b>	<b>0</b>
GHG-83	3.043	0	2.885	0	2.727	0	<b>8.655</b>	<b>0</b>
GHG-84	935	0	886	0	838	0	<b>2.659</b>	<b>0</b>
GHG-85	7.563	0	7.170	0	6.777	0	<b>21.510</b>	<b>0</b>
GHG-86	3.825	0	3.626	0	3.428	0	<b>10.879</b>	<b>0</b>
GHG-87	3.539	0	3.356	0	3.172	0	<b>10.067</b>	<b>0</b>
GHG-88	2.104	0	1.995	0	1.886	0	<b>5.985</b>	<b>0</b>
GHG-89	4.547	0	4.311	0	4.075	0	<b>12.933</b>	<b>0</b>
GHG-90	28.568	0	27.085	0	25.601	0	<b>81.254</b>	<b>0</b>
GHG-91	6.971	0	6.609	0	6.247	0	<b>19.827</b>	<b>0</b>
GHG-92	13.079	0	12.400	0	11.721	0	<b>37.200</b>	<b>0</b>
GHG-93	9.574	0	9.077	0	8.580	0	<b>27.231</b>	<b>0</b>
GHG-94	5.484	0	5.200	0	4.915	0	<b>15.599</b>	<b>0</b>

**Table 3: Vsote**

<b>Sektor</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>Skupaj</b>
<b>Termoenergetika</b>	6.488.128	6.143.673	5.799.216	<b>18.431.017</b>
<b>Industrija *</b>	1.109.425	1.051.816	994.205	<b>3.155.446</b>
<b>Industrija (nad 20 MW)</b>	742.279	703.733	665.189	<b>2.111.201</b>
<b>Industrija (15-20 MW)</b>	105.246	99.783	94.318	<b>299.347</b>
<b>Industrija (procesne emisije)</b>	692.986	692.986	692.986	<b>2.078.958</b>
<b>Nove naprave</b>	67.000	67.000	66.000	<b>200.000</b>
<b>SKUPAJ (vsi sektorji)</b>	<b>9.205.064</b>	<b>8.758.991</b>	<b>8.311.914</b>	<b>26.275.969</b>

\*naprave, ki lahko povzročajo onesnaževanje večjega obsega skladno z 68. členom Zakona o varstvu okolja ZVO-1 (Uradni list RS št. 41/04)

**Tabela 4: Izhodiščne emisije (tone CO<sub>2</sub>) in proizvodnja električne energije**

ET id. št.	Izhodiščne emisije (raba goriv) (t CO <sub>2</sub> )	Proizvodnja električne energije (kWh)	Izhodišč. leto	Izhodiščne emisije (procesne) (t CO <sub>2</sub> )	Izhodišč. leto
GHG-01	48.845	/	1999	0	
GHG-02	33.100	/	1999	0	
GHG-03	86.320	/	2002	0	
GHG-04	4.740.366	/	2002	0	
GHG-05	836.237	/	1999	0	
GHG-06	743.260	/	2002	0	
GHG-07	66.855	0	2002	19.908	2003
GHG-08	52.605	0	2000	5.558	2003
GHG-09	20.740	0	2000	8.457	2003
GHG-10	162.437	0	2001	323.893	2001
GHG-11	110.183	0	1999	203.188	2000
GHG-12	21.127	0	2001	593	2001
GHG-13	16.585	0	2002	5.389	2003
GHG-14	15.549	0	1999	44.175	2003
GHG-15	12.762	0	1999	39.935	2003
GHG-16	8.596	0	1999	1.261	2000
GHG-17	8.183	0	2000	26.207	2000
GHG-18	14.029	0	2001	469	2001
GHG-19	10.058	0	2002	2.204	1999
GHG-20	13.652	0	1999	4.458	2003
GHG-21	6.675	0	1999	155	2002
GHG-22	8.633	0	1999	767	1999
GHG-23	4.267	0	1999	4	2003
GHG-24	3.564	0	2002	587	2003
GHG-25	28.054	0	1999	5.778	1999
GHG-26	259.514	116.748.528	1999	0	
GHG-27	70.920	50.315.752	2000	0	
GHG-28	61.073	38.504.290	2001	0	
GHG-29	40.941	7.239.813	2002	0	
GHG-30	36.727	34.367.300	1999	0	
GHG-31	35.467	26.085.024	2002	0	
GHG-32	5.166	0	2000	0	
GHG-33	3.203	0	2000	0	
GHG-34	2.842	0	2002	0	
GHG-35	15.051	0	1999	0	
GHG-36	19.072	0	2002	0	
GHG-37	3.111	0	1999	0	
GHG-38	4.631	0	1999	0	

GHG-39	34.001	0	2000	0	
GHG-40	3.631	0	2000	0	
GHG-41	14.825	0	1999	0	
GHG-42	5.838	0	1999	0	
GHG-43	4.001	4.872.746	2001	0	
GHG-44	17.325	0	1999	0	
GHG-45	51.758	8.566.944	1999	0	
GHG-46	8.161	0	1999	0	
GHG-47	3.958	0	1999	0	
GHG-48	21.198	0	2002	0	
GHG-49	13.765	0	1999	0	
GHG-50	6.727	0	2001	0	
GHG-51	5.063	0	1999	0	
GHG-52	4.810	0	1999	0	
GHG-53	7.585	0	2001	0	
GHG-54	23.323	5.484.528	2002	0	
GHG-55	8.984	0	2000	0	
GHG-56	11.097	0	2000	0	
GHG-57	12.606	0	1999	0	
GHG-58	9.675	0	2001	0	
GHG-59	7.380	0	1999	0	
GHG-60	12.413	0	1999	0	
GHG-61	3.791	0	1999	0	
GHG-62	65.280	16.143.113	2001	0	
GHG-63	6.530	0	2000	0	
GHG-64	32.146	42.166.805	2000	0	
GHG-65	8.568	0	2001	0	
GHG-66	11.169	2.3310	1999	0	
GHG-67	7.316	0	1999	0	
GHG-68	18.637	0	1999	0	
GHG-69	43.843	3.307.638	2001	0	
GHG-70	26.040	5.655.559	2001	0	
GHG-71	6.398	0	1999	0	
GHG-72	4.864	0	2000	0	
GHG-73	25.992	0	2002	0	
GHG-74	13.517	0	1999	0	
GHG-75	52.925	0	2002	0	
GHG-76	14.977	0	2001	0	
GHG-77	64.067	20.988	1999	0	
GHG-78	3.468	0	1999	0	
GHG-79	10.149	0	1999	0	

GHG-80	6.804	0	2002	0	
GHG-81	4.390	0	1999	0	
GHG-82	4.995	0	2000	0	
GHG-83	3.030	0	1999	0	
GHG-84	985	0	1999	0	
GHG-85	7.530	0	2002	0	
GHG-86	4.032	0	1999	0	
GHG-87	3.731	0	1999	0	
GHG-88	2.219	0	1999	0	
GHG-89	4.793	0	2000	0	
GHG-90	28.444	0	2001	0	
GHG-91	6.941	0	2002	0	
GHG-92	13.022	0	1999	0	
GHG-93	10.093	0	2000	0	
GHG-94	5.782	0	1999	0	

Skupne emisije (iz goriv) iz naprav industrijskega sektorja ( $SE_{1999}$ ) so v letu 1999 znašale 1.831.820 ton CO<sub>2</sub>.

**Tabela 5:** BAT-skladnost po posameznih napravah (A-faktor)

<b>ET id. št.</b>	<b>A-faktor</b>
GHG-01	/
GHG-02	/
GHG-03	/
GHG-04	/
GHG-05	/
GHG-06	/
GHG-07	0,90
GHG-08	0,90
GHG-09	0,90
GHG-10	0,90
GHG-11	0,90
GHG-12	0,85
GHG-13	0,90
GHG-14	0,90
GHG-15	0,90
GHG-16	0,90
GHG-17	0,90
GHG-18	0,85
GHG-19	0,90
GHG-20	0,90
GHG-21	0,85
GHG-22	0,90
GHG-23	0,85
GHG-24	0,85
GHG-25	0,90
GHG-26	0,88
GHG-27	0,90
GHG-28	0,90
GHG-29	0,90
GHG-30	0,90
GHG-31	0,85
GHG-32	0,85
GHG-33	0,90
GHG-34	0,85
GHG-35	0,90
GHG-36	0,90
GHG-37	0,90
GHG-38	0,85
GHG-39	0,85
GHG-40	0,85



GHG-41	0,90
GHG-42	0,85
GHG-43	0,90
GHG-44	0,88
GHG-45	0,85
GHG-46	0,90
GHG-47	0,90
GHG-48	0,90
GHG-49	0,90
GHG-50	0,90
GHG-51	0,90
GHG-52	0,85
GHG-53	0,90
GHG-54	0,90
GHG-55	0,90
GHG-56	0,85
GHG-57	0,85
GHG-58	0,85
GHG-59	0,85
GHG-60	0,85
GHG-61	0,90
GHG-62	0,90
GHG-63	0,85
GHG-64	0,88
GHG-65	0,88
GHG-66	0,90
GHG-67	0,90
GHG-68	0,90
GHG-69	0,90
GHG-70	0,90
GHG-71	0,90
GHG-72	0,90
GHG-73	0,90
GHG-74	0,85
GHG-75	0,90
GHG-76	0,85
GHG-77	0,85
GHG-78	0,90
GHG-79	0,90
GHG-80	0,90
GHG-81	0,85
GHG-82	0,90
GHG-83	0,90

GHG-84	0,85
GHG-85	0,90
GHG-86	0,85
GHG-87	0,85
GHG-88	0,85
GHG-89	0,85
GHG-90	0,90
GHG-91	0,90
GHG-92	0,90
GHG-93	0,85
GHG-94	0,85

**Tabela 6: Emisijski faktorji**

Vrsta goriva	1999			2000			2001			2002		
	[tCO <sub>2</sub> /TJ]	MJ/kg	kg/kg	[tCO <sub>2</sub> /TJ]	MJ/kg	kg/kg	[tCO <sub>2</sub> /TJ]	MJ/kg	kg/kg	[tCO <sub>2</sub> /TJ]	MJ/kg	kg/kg
Lignit	9,69	98,08	0,950	10,17	100,51	1,022	10,66	104,58	1,115	10,35	103,33	1,069
Rjav premog (domači)	17,52	99,2	1,738	17,5	99,2	1,736	17,49	99,2	1,735	/	/	/
Indonezijski premog	21	99,2	2,083	21	99,2	2,083	21	99,2	2,083	21	99,2	2,083
Ekstra lahko kurilno olje	41,9	73,3	2,641*	41,9	73,3	2,641*	41,9	73,3	2,641*	41,9	73,3	2,641*
Težka kurilna olja	40	76,6	3,064	40	76,6	3,064	40	76,6	3,064	40	76,6	3,064
Črni premog	25	92,9	2,323	25	92,9	2,323	25	92,9	2,323	21	92,9	1,951
Antracit	29,3	96,3	2,822	29,3	96,3	2,822	29,3	96,3	2,822	29,3	96,3	2,822
Koks	29,3	106	3,106	29,3	106	3,106	29,3	106	3,106	29,3	106	3,106
Utekočinjen naftni plin (UNP)	46,05	62,5	2,878	46,05	62,5	2,878	46,05	62,5	2,878	46,05	62,5	2,878
Zemeljski plin	34,08	55	1,874**	34,08	55	1,874**	34,08	55	1,874**	34,08	55	1,874**
Odpadne gume	27,21	69,8	1,899	27,21	69,8	1,899	27,21	69,8	1,899	27,21	69,8	1,899
Odpadna olja	37	70,27	2,600	37	70,27	2,600	37	70,27	2,600	37	70,27	2,600
Razno	11	70	0,770	11	70	0,770	11	70	0,770	11	70	0,770

\* - kgCO<sub>2</sub>/lit

\*\* - kgCO<sub>2</sub>/Sm<sup>3</sup>

## **PRILOGA 2: BAT ZA INDUSTRIJSKI SEKTOR**

Opomba Naprave, ki dosegajo BAT (glej spodnje tabele) bodo dobile A-faktor (skladno z razdelitveno formulo; glej poglavje 3.1) z vrednostjo 0,90 oziroma 0,88. Upravljaivec, ki je posredoval ustrezne oziroma popolne podatke za določitev skladnosti z BATje za svojo napravo dobil A-faktor z vrednostjo 0,85 (ne glede na to, ali njegova naprava dosega BAT).

### **a) Energetske aktivnosti**

#### Proizvodnja toplotne energije

**Tabela 7: BAT za kotle**

Glavna energetska dejavnost	BAT		A-faktor (alokacijski faktor) za posamezen obrat
	Vrsta goriva	Termični izkoristek	
Proizvodnja toplote iz kotlov	Izključno zemeljski plin in/ali UNP	Povprečni termični izkoristek kotlov v posameznem obratu nad 90%	<b>0,90</b>
Proizvodnja toplote iz kotlov	Izključno ELKO (in zemeljski plin)	Povprečni termični izkoristek kotlov v posameznem obratu nad 90%	<b>0,88</b>
Proizvodnja toplote iz kotlov	Ostala goriva	Brez omejitev	<b>0,85</b>

**Tabela 8: BATi za ostale energetske dejavnosti**

Glavna energetska dejavnost	BAT	A-faktor (alokacijski faktor) za posamezen obrat
Proizvodnja asfalta	295-420 MJ na tono asfalta	<b>0,90</b>

#### Proizvodnja električne energije

Skladno z razdelitveno formulo bodo naprave za SPTE dobile poseben "dodatek" (t.i. SPTE-bonus) za proizvedeno električno energijo:

**Tabela 9: BAT zasoproizvodnjo toplote in električne energije**

Dejavnost	EEF – Emisijski faktor pri proizvodnji električne energije
Proizvodnja elektrike	0,44 kgCO <sub>2</sub> /kWh <sub>e</sub>

Opomba: SPTE-bonus (EEF) je enak za vse vrste goriva.

### **b) Druge dejavnosti (naprave, ki lahko povzročijo onesnaževanje večjega obsega)**

**Tabela 10: BAT za upravljavce naprav, ki lahko povzročijo onesnaževanje večjega obsega**

<b>Glavna dejavnost v obratu</b>	<b>BAT</b>	<b>A-faktor (alokacijski faktor) za posamezen obrat</b>
Proizvodnja in predelava železnih kovih	Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i.	<b>0,90</b>
Proizvodnja celuloze in papirja	Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i.	<b>0,90</b>
Proizvodnja cementa	Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i.	<b>0,90</b>
Proizvodnja apna	Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i.	<b>0,90</b>
Proizvodnja stekla	Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i.	<b>0,90</b>
Proizvodnja keramike	Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i.	<b>0,90</b>
Proizvodnja opeke	Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i.	<b>0,90</b>
Druge IPPC dejavnosti	Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i.	<b>0,90</b>

Pojasnilo: Skladnost z IPPC (BREF) BAT-i (skladnost z referenčnimi dokumenti o najboljših razpoložljivih tehnikah – BREF dokumentih) je skladnost z vrednostmi v posameznem BREF dokumentu, ki se nanašajo na energijo oziroma energetske učinkovitost.

Opomba: Če BREF dokumenti niso na voljo, bo BAT določen na podlagi drugih tehnoloških standardov.

### **PRILOGA 3: KRITERIJI ZA NOVE NAPRAVE**

Za nove naprave velja pogoj, da bodo emisijski kuponi iz rezerve za nove naprave na voljo le tistim napravam, ki bodo popolnoma skladne z BAT standardi.

Kadar je to mogoče, se kot merilo BAT skladnosti upoštevajo vrednosti iz BREF dokumentov. Upravljalec, ki želi prejeti emisijske kupone iz naslova novih vstopov mora dokazati, da uporablja tehnologijo, ki jo lahko smatramo kot najsodobnejšo tehnologijo (glede na posamezen sektor) na evropskem tržišču.

Ministrstvo bo obravnavala vloge za nove naprave. Na podlagi ugotovljenih dejstev bo sprejeta odločitev ali je neka naprava BAT skladna ali ne.

**PRILOGA 4: PRAVILA O ORGANIZIRANJU DRAŽBE EMISIJSKIH KUPONOV IZ REZERVE ZA NOVE NAPRAVE PO 27. FEBRUARJU 2007**

Zakon o varstvu okolja omejuje število emisijskih kuponov, ki se lahko prodajo na dražbi, in sicer največ 10% od skupne količine emisijskih kuponov (oziroma največ 5% v prvem trgovalnem obdobju).

Organiziranje in način dražbe je urejen s predpisi s področja financ.