

Priloga 12: Postopek uporabe tahografa

Preskusna vožnja se izvaja z vozilom ali na zmogljivem simulatorju (vožnja na zmogljivem simulatorju ali vadbeni progi traja maksimalno 30 minut), ki sta opremljena s tahografom. Preskusna vožnja skupaj traja 90 minut. V tem času kandidat prevoziti razdaljo najmanj 40 kilometrov. V primeru, da cestno prometne razmere ne omogočijo prevoziti te razdalje, se to navede v opombe zapisnika praktičnega preskusa.

Pri vožnji z vozilom ali na zmogljivem simulatorju se uporablja voznikova kartica katere imetnik je inštruktor – ocenjevalec vožnje. Izpisi iz tahografa, ki nastanejo tekom preskusne vožnje se priložijo zapisniku praktičnega preskusa.

Pri vozilih opremljenih z analognim tahografom se uporablja tahografski vložek, ki ga izpolni inštruktor – ocenjevalec vožnje. Izpolnjen tahografski vložek se priloži zapisniku praktičnega preskusa.

Preskusna vožnja se izvaja z uporabo tahografa po spodaj opisanem postopku. Pri uporabi analognega tahografa se preskusna vožnja izvaja smiselno s spodaj opisanim postopkom.

Št. kora ka	Zaporedje aktivnosti, nalog in opravil	Opis izvajanja aktivnosti, nalog in opravil	
010	Prihod do vozila	<p>Vstavitev voznikove kartice v tahograf (kartica s katero razpolaga inštruktor – ocenjevalec).</p> <p>Tahograf se nastavi na področje izven veljavnosti.</p> <p>Nastavi se aktivnost drugo delo-</p>	
011	Vnos aktivnosti za nazaj	<p>Vnos aktivnosti voznika za nazaj. Vnese se aktivnosti od zadnjega izvzetja voznikove kartice (ali tahografskega vložka).</p> <p>Kandidat obrazloži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Navodilo 2: Zapisovanje časa, ki ga voznik porabi za potovanje do kraja, ki ni običajni kraj prevzema ali predaje vozila, za katero velja področje uporabe Uredbe (ES) št 561/2006 in - Pojasnilo 7: Beleženje in nadzor obdobjij dejavnosti in nedejavnosti voznikov, ko so oddaljeni od vozila <p>Dokumenta sta dostopena na https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/social-provisions/driving-time-and-rest-periods/guidance-notes-implementation-community-rules-driving-times-and-rest-periods-professional-drivers_en</p> <p>Kandidat obrazloži izvajanja 5. odstavka, 6. člena Uredbe 561/2006/EU.</p> <p>Po vnosu aktivnosti za nazaj se izdela dnevni izpis aktivnosti voznika iz voznikove kartice  in se na izpisu obkrožijo vnesene aktivnosti za nazaj.</p> <p>Kandidat na izpisu navede svoje podatke (ime in priimek), številko osebnega dokumenta in izpis podpiše.</p>	
012	Oznaka države	Vnos oznake države, v kateri se dnevni delovni čas začne.	
020	Uporaba tahografa	<p>Kandidat razloži delovanje tahografa.</p> <p>Kandidat razloži upravljanje preklopnega mehanizma, ki omogočajo ločen in razločen zapis naslednjih časovnih obdobjij: »drugo delo«, ki pomeni vsako dejavnost, razen vožnje, kot je opredeljena v točki (a) člena 3 Direktive 2002/15/ES, in tudi vsako</p>	

		delo za istega ali drugega delodajalca v prevozniškem sektorju ali zunaj njega; »čas razpoložljivosti« in »čas odmora, počitka, letni ali bolniški dopust«.	
021	Menjava papirja	Kandidat prikaže postopek menjave papirja v tahografu.	
030	Začetek izvajanja vožnje	Vožnja se izvaja z vstavljenou vozniško kartico.	
050	Zaključek vožnje	Voznika se seznam s postopki, ki jih mora izvesti po zaključku vožnje.	
055	Oznaka države	Vnos označke države, v kateri se dnevni delovni čas konča.	
070	Dnevni izpis aktivnosti iz tahograf	<p>Izdela se dnevni izpis aktivnosti iz tahografa.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Na izpisu se označijo (obkrožijo) aktivnosti, ki jih je kandidat izvedel v času praktičnega preizkusa vožnje.</p> <p>Na izpisu se obkroži podatek o času začetka izvajanja vožnje in času zaključka vožnje.</p> <p>Izračuna se razlika obeh časov in se ročno zapiše na izpis.</p>	
072	Pregled podatkov na izpisu	Kandidat razloži podatke na izpisu, datum zadnje kalibracije tahografa, kdaj je potrebno izvesti novo kalibracijo? Kandidat razloži, kaj predstavljajo zapisi v zadnjih desetih vrsticah na izpisu?	
073	Okvara tahografa	<p>Simulira se okvara tahografa. Kandidat izvede ročne zapise aktivnosti, ki jih je izvajal.</p> <p>Kandidat na hrbtni strani izpisa iz koraka 070 ročno vnese svoje aktivnosti, ki jih je izvajal od začetka izvajanja vožnje, do zaključka dnevnih aktivnosti. Zabeleži se tudi čas potovanja od/do vozila.</p> <p>Kandidat na izpisu navede svoje podatke, številko osebnega dokumenta in izpis podpiše.</p>	
074	Okvara vozniške kartice	<p>Simulira se okvara vozniške kartice.</p> <p>Kandidat obrazloži kako postopa v primeru izgube, kraje ali okvare vozniške kartice.</p> <p>Obrazložitev:</p> <p>Pred začetkom izvajanja dnevnih aktivnosti izdela izpis in vnese svoje podatke in ga podpiše.</p> <p style="text-align: center;"></p> <p>Ob zaključku izvajanja dnevnih aktivnosti izdela izpis in vnese svoje podatke in ga podpiše.</p> <p style="text-align: center;"></p>	
075	Izpis diagramov iz tahografa	<p>Če tip tahografa omogoča, se izdela izpis diagramov iz tahografa za tekoči dan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - diagram hitrosti; - diagram aktivnosti voznika. <p>Kandidat obrazloži vsebino izpisanih diagramov.</p>	
080	Arhiviranje izpisov	Izpisi iz tahografa, ki so nastali pod 011, 070 in 075 se priložijo Zapisniku praktičnega preizkusa.	