



SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

925 – DN17

**Delovno navodilo za dodeljevanje vlakovnih poti, izdelavo
operativnega voznega reda upravljavca in označevanje vlakov**

k 925-P22

Velja od 31.05.2019

Ljubljana, 2019

Podatki o predpisu

Izdelal:	Jože Lekše, Samostojni strokovni sodelavec, SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	29.03.2019
Podpis:	na originalu

Pregledal:	Marjan TRAVEN, Vodja službe za načrtovanje, tehnologijo in inženiring, SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	02.04.2019
Podpis:	na originalu

Pregledal:	Branko ČEPEK, Vodja službe za vodenje prometa, SŽ-Infrastruktura,d.o.o.
Datum:	02.04.2019
Podpis:	na originalu

Pregledal:	Gregor FLERIN, Vodja službe za gradbeno dejavnost, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	08.04.2019
Podpis:	na originalu

Pregledal:	Peter KORBAR, Vodja službe za EE in SVTK, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	08.04.2019
Podpis:	na originalu

Odobril:	Matjaž KRANJC, direktor, SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
Datum:	09.04.2019
Podpis:	na originalu

Izdaja:	Prva
Naklada:	5
Število strani:	53
Število prilog:	1
Izdala:	SŽ-Infrastruktura, d.o.o.

Tabela sprememb

[illegible]

VSEBINA

Poglavje	Stran
1. NAMEN	7
2. POMEN IZRAZOV	7
3. NAROČANJE VLAKOVNIH POTI	9
3.1 Postopki pridobivanja vlakovnih poti	9
3.2 Postopki pridobivanja vlakovnih poti na RFC	10
3.3 Podatki za naročilo vlakovne poti	10
4. TERMINSKI NAČRT AKTIVNOSTI	12
4.1 Pojem voznorednega obdobja	12
4.2 Obdobje in faze izdelave VRO	12
4.3 Aktivnosti ter roki izdelave VRO in OVR	12
5. IZDELAVA VLAKOVNIH POTI	14
5.1 Katalog vlakovnih poti	14
5.2 Postopki in subjekti izdelave vlakovnih poti	14
5.3 Načela in zaporedje pri izdelavi vlakovnih poti ter rezervacija izdelane vlakovne poti	14
5.4 Postopki in vrste izdelave vlakovnih poti	15
5.5 Dejavniki, ki vplivajo na izdelavo vlakovnih poti	16
5.6 Elementi za izdelavo vlakovnih poti	16
5.7 Način izdelave vlakovnih poti	17
5.8 Dodeljevanje vlakovnih poti za določen namen	18
5.9 Vlakovne poti za potrebe upravljavca	19
5.10 Izdelava informativnih vlakovnih poti	19
5.11 Izdelava sistemskih vlakovnih poti	20
5.12 Usklajevanje vlakovnih poti	20
5.13 Dodelitev vlakovnih poti	21
5.14 Kategorije vlakov	21
6. VOZNI RED OMREŽJA	24
6.1 Osutek voznega reda omrežja	24
6.2 Sprejem in objava voznega reda omrežja	24
6.3 Spremembe, dopolnitve in storniranja vlakovnih poti	24
6.4 Odpovedi vlakovnih poti	25
7. OPERATIVNI VOZNI RED UPRAVLJAVCA	26
7.1 Grafikon prometa vlakov	26
7.2 Določbe za uveljavitev operativnega voznega reda	27
7.3 Navodilo o progi	27
7.4 Vozni redi posameznih vlakov in zbirka vzorcev	28
7.5 Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje	28
7.6 Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje	28
7.7 Pomen simbolov v dokumentih operativnega voznega reda upravljavca	29

8.	OZNAČEVANJE VLAKOV	32
8.1	Označevanje potniških vlakov	32
8.2	Označevanje tovornih vlakov	39
8.3	Označevanje službenih in ostalih vlakov	46
8.4	Označevanje vzorčnih in sistemskih vlakovnih poti	50
9.	KONČNA DOLOČILA	51
	Priloga 1: Prikaz dodeljevanja vlakovnih poti	52

SEZNAM POJMOV IN KRATIC

APR	Avtomatski prevozni režim
EU	Evropska unija
ePoti	Spletna aplikacija za naročilo in odpoved vlakovne poti
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Rail (Globalni sistem mobilnih komunikacij – železnica)
HŽ	Hrvaške železnice (Hrvatske Željeznice)
JŽI	Javna železniška infrastruktura
MAV	Madžarske železnice (Magyar Államvasutak)
C-OSS	Enotna kontaktna točka (One Stop Shop) za nudenje informacij v zvezi z mednarodnimi železniškimi storitvami in naročanje vlakovnih poti v okviru RFC
OVKN	Osebe ali oseba, ki opravlja varnostno kritične naloge
OVR	Operativni vozni red
PCS	Path Coordination System - spletno orodje za naročilo vlakovnih poti v mednarodnem prometu
PO	Prometna operativa upravljavca
ÖBB	Avstrijske železnice (Österreichische Bundesbahnen)
RINF	Register infrastrukture
RFC	Rail Freight Corridor - Prednostni tovorni koridor v skladu z Uredbo EU št. 913/2010
RFI	Italijanske železnice (Rete Ferroviaria Italiana)
RS	Republika Slovenija
SVN	Signalno varnostne naprave
SŽ	Slovenske železnice
SŽ-I	Slovenske železnice-Infrastruktura, d.o.o.
TKN	Telekomunikacijske naprave
VRO	Vozni red omrežja
ŽSR	Slovaške železnice (Železnice Slovenskej Republiky)
X	Datum uveljavitve novega OVR oziroma začetek novega voznorednega obdobja
X – N	Število mesecev pred uveljavitvijo novega VRO (-N je število mesecev prej)
Y – N	Število dni pred dogodkom (-N je število dni prej)

1. NAMEN

To delovno navodilo določa:

- način in pogoje naročanja, izdelave, usklajevanja in dodelitve vlakovnih poti;
- način izdelave in uveljavitve OVR upravljavca JŽI;
- pravila označevanja vlakov na področju Republike Slovenije.

S tem navodilom so predpisani časovni termini naročanja vlakovnih poti za novo vozno redno obdobje v rednem in zapoznelem postopku, naročanja sprememb teh vlakovnih poti in naročanja vlakovnih poti za določen namen (ad hoc vlakovne poti) v rednem, skrajšanem in izrednem postopku. Z navodilom so predpisani tudi časovni termini za pripravo, izdelavo in uveljavitev VRO.

Za naročanje vlakovnih poti, izdelavo VRO in OVR upravljavca ter označevanje vlakov na področju Republike Slovenije poleg tega delovnega navodila veljajo tudi drugi nacionalni zakonski in podzakonski predpisi ter zakonodaja EU, ki pokriva to področje.

2. POMEN IZRAZOV

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem navodilu, imajo naslednji pomen:

- »dodelitev« pomeni dodelitev železniških infrastrukturnih zmogljivosti s strani upravljavca infrastrukture;
- »dodeljevanje vlakovnih poti« je postopek, ki vsebuje opravila pri izdelavi kataloga vlakovnih poti, kot so: naročila, izdelave, usklajevanja in dodelitve vlakovnih poti, vključno z njihovimi spremembami in dopolnitvami;
- »dostop na javno železniško infrastrukturo« je pravica do njene uporabe pod določenimi pogoji;
- »elementi vlakovne poti« so tehnični podatki o vlaku na posamezni vlakovni poti;
- »informativna vlakovna pot« pomeni informacijo s potrebnimi elementi o možni vlakovni poti;
- »izredni vlak« je vlak, za katerega je izdelan vozni red posameznega vlaka, nima pa koledarja vožnje, ali pa vlak, ki vozi po posebej izdelanem voznem redu posameznega vlaka;
- »infrastrukturna zmogljivost« pomeni možnost načrtovanja zahtevanih vlakovnih poti za en del javne železniške infrastrukture za določeno obdobje;
- »katalog razpoložljivih vlakovnih poti« je seznam prostih in informativnih vlakovnih poti (študij), ki so v veljavnem voznorednem obdobju na razpolago prosilcem v postopku naročanja vlakovnih poti za določen namen v rednem, skrajšanem in izrednem postopku;
- »katalog vlakovnih poti« je seznam prostih vlakovnih poti, ki so na razpolago prosilcem v postopku naročanja vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje;
- »koledar vožnje vlaka« pomeni časovno obdobje, v katerem vozi posamezni vlak na določeni vlakovni poti;
- »načrtovalec vlakovnih poti« je s strani upravljavca pooblaščen oseba, zadolžena za izdelavo vlakovnih poti;
- »odpoved vlakovne poti« je odpoved dodeljene vlakovne poti na določen dan oziroma določene dni v veljavnem voznorednem obdobju, pri čemer prosilcu ostane pravica do nadaljnjega koriščenja vlakovne poti v skladu z dodelitvijo;
- »operativni vozni red (OVR)« je vozni red, ki vsebuje podatke o voznih redih posameznih vlakov za potrebe upravljavca po posameznih progah in voznih redih posameznih vlakov za potrebe prevoznikov na teh progah;

- »osebe ali oseba, ki opravlja varnostno kritične naloge« (OVKN) so osebe prevoznika ali upravljavca, določene v tehničnih specifikacijah za interoperabilnost (TSI) in sistemih varnega upravljanja, ki morajo imeti ustrezno strokovno usposobljenost za opravljanje vseh potrebnih nalog v zvezi z varnostjo v normalnih, poslabšanih in izrednih razmerah;
- »prevoznik v železniškem prometu (v nadaljnjem besedilu: prevoznik)« je pravna ali fizična oseba, ki samostojno opravlja gospodarsko dejavnost, katere glavna dejavnost je izvajanje prevoznih storitev prevozov blaga oziroma potnikov v železniškem prometu in ima za zagotavljanje teh storitev licenco, pri tem mora ta prevoznik zagotoviti vleko vlakov, lahko je to tudi pravna ali fizična oseba, ki samostojno opravlja gospodarsko dejavnost, ki zagotavlja le vleko vlakov;
- »program omrežja« pomeni podrobno obrazložitev splošnih pravil, rokov, postopkov in meril v zvezi z zaračunavanjem uporabnine in dodeljevanjem infrastrukturnih zmogljivosti; vsebuje tudi dodatne informacije, potrebne za vložitev prošenj za dodelitev infrastrukturnih zmogljivosti, kot so na primer informacije o infrastrukturnih zmogljivostih javne železniške infrastrukture ter možnih dodatnih in pomožnih storitvah;
- »prosilec« je prevoznik, mednarodno združenje prevoznikov v železniškem prometu ali druga pravna ali fizična oseba, ki zaradi javnega (država, lokalna skupnost, izvajalec gospodarske javne službe) ali komercialnega (prevozniki tovora, špediterji in prevozniki v kombiniranem prometu) interesa potrebuje vlakovno pot;
- »prosta vlakovna pot« je vlakovna pot iz kataloga razpoložljivih vlakovnih poti, ki je v VRO na voljo za dodelitev prosilcem;
- »sistemska vlakovna pot« je prosta vlakovna pot, ki je prikazana v elektronskem grafikonu prometa vlakov in je na voljo za hiter odziv na prispele vloge za dodelitev vlakovnih poti za določen namen;
- »storniranje vlakovne poti« pomeni dokončno odpoved dodeljene vlakovne poti v veljavnem voznorednem obdobju; s storniranjem prosilec izgubi pravico do nadaljnjega koriščenja te vlakovne poti v veljavnem voznorednem obdobju;
- »trasa vlaka« je grafični prikaz vlakovne poti na grafikonu prometa vlakov;
- »upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: upravljavec)« je pravna oseba, ki je odgovorna za obratovanje, vzdrževanje in obnavljanje javne železniške infrastrukture ter sodelovanje pri njenem razvoju;
- »usklajevanje« pomeni postopek, s katerim skušajo upravljavec in prosilci rešiti nasprotja, ki izvirajo iz njihovih prošenj za dodelitev infrastrukturnih zmogljivosti;
- »vlakovna pot« je infrastrukturna zmogljivost, potrebna za vožnjo vlaka med dvema krajema ob določenem času;
- »vlakovna pot za določen namen (ad hoc vlakovna pot)« je vlakovna pot iz prejšnje točke, ki se dodeli za posamezne vožnje vlaka glede na proste zmogljivosti infrastrukture;
- »vozni red« je tehnološki načrt prevoznika za določeno voznoredno obdobje, ki je izdelan na podlagi VRO;
- »vozni red omrežja(VRO)« je akt upravljavca, ki določa vse načrtovane vožnje vlakov in železniškega voznega parka na javni železniški infrastrukturi v obdobju, za katerega velja;
- »voznoredno obdobje« je časovno obdobje, za katerega je izdelan VRO;
- »vzorčna vlakovna pot« je vlakovna pot v VRO, katere elementi se uporabijo v primeru vožnje rednega vlaka z bistveno spremenjenimi elementi (npr.: sprememba sestave potniškega vlaka, sprememba obremenitve, zamenjava vlečne lokomotive idr.), ali vlakovna pot, katere elementi se uporabijo v primeru vožnje izrednega vlaka;

3. NAROČANJE VLAKOVNIH POTI

3.1 Postopki pridobivanja vlakovnih poti

Osnovni pogoj za začetek postopka dodelitve vlakovne poti je naročilo vlakovne poti. Vlogo za dodelitev, oziroma naročilo vlakovne poti prosilec vloži pri upravljavcu, ki je pristojen za dodeljevanje vlakovnih poti.

Naročanje vlakovnih poti na JŽI je možno s spletno aplikacijo ePoti, z orodjem PCS ali izjemoma v primeru nedelovanja spletne aplikacije s posebnim obrazcem iz priloge 4A Programa omrežja.

Vlogo za dodelitev, oziroma naročilo mednarodne vlakovne poti lahko prosilec vloži pri enem od pristojnih organov na vlakovni poti oziroma OSS.

Prevoznik lahko opravlja vožnjo na JŽI, če je njemu ali drugemu prosilcu, za katerega opravlja prevoz, dodeljena vlakovna pot. Brez dodeljene vlakovne poti pristop na JŽI v RS ni dovoljen.

Prosilec, ki nima statusa prevoznika, mora ob naročilu vlakovne poti imenovati prevoznika, ki bo zanj opravljal prevozno storitev. Prevozno storitev na dodeljeni vlakovni poti lahko opravlja le imenovani prevoznik. Prosilec med veljavnostjo OVR na dodeljeni vlakovni poti ne more imenovati drugega prevoznika.

Postopek dodeljevanja vlakovnih poti je razdeljen na pet osnovnih tematskih področij, ki so natančno opisana v Programu omrežja RS:

1. izdelava kataloga vlakovnih poti;
2. naročilo vlakovne poti;
3. izdelava vlakovne poti;
4. odločitev o dodelitvi vlakovne poti;
5. spremembe, odpovedi in storniranje vlakovne poti.

Za vlak se lahko izdelata vlakovna pot samo po predhodnem naročilu s predpisano vlogo za dodelitev.

Postopki naročanja vlakovnih poti so razdeležni na:

1. Naročila vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje in njihovih sprememb:
 - redno naročilo (sprejem vlog od $X - 12$ do $X - 8$),
 - zapoznelo naročilo (naknaden sprejem vlog od $X - 8$ do $X - 2$),
 - naročilo novih vlakovnih poti in sprememb že dodeljenih vlakovnih poti (sprejem vlog od $X - 2$ do $X + 11$ v predvidenih rokih iz Programa omrežja).
2. Naročila vlakovnih poti za določen namen (ad hoc vlakovne poti):
 - redno naročilo (sprejem vlog od $Y - 30$ do $Y - 5$),
 - skrajšano naročilo (od $Y - 5$ do najkasneje 12 ur pred nameravano vožnjo vlaka oziroma za vlakovne poti v mednarodnem tovornem prometu najkasneje 6 ur pred nameravano vožnjo vlaka),
 - izredno naročilo (naročanja vlakovnih poti v primeru izrednih dogodkov).

3.2 Postopki pridobivanja vlakovnih poti na RFC

V skladu z določili Uredbe št. [913/2010/EU](#) o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovarni promet se vlakovne poti na RFC dodeljujejo v okviru C-OSS, ki omogočajo prosilcem, da na enem mestu in z enim samim postopkom zaprosijo za vse potrebne informacije in prejmejo vse odgovore v zvezi z infrastrukturnimi zmogljivostmi RFC.

V okviru C-OSS so prosilcem za naročilo na razpolago vnaprej določene mednarodne vlakovne poti za tovarne vlake, ki jih je mogoče naročiti neposredno pri C-OSS.

Seznami razpoložljivih mednarodnih vnaprej določenih vlakovnih poti za tovarne vlake so dostopni na spletnih straneh [RFC](#) ter v spletnem orodju za naročanje vlakovnih poti PCS. Prosilci neposredno pri C-OSS naročijo želeno vnaprej določeno vlakovno pot po postopkih, ki so definirani z Uredbo 913/2010 in sklenjenimi okvirnimi sporazumi za dodeljevanje infrastrukturnih zmogljivosti na tovarnem koridorju. Naročanje vlakovnih poti na RFC je možno le z uporabo spletnega orodja PCS.

Naročila vlakovnih poti na RFC so razdeljena na:

- naročila za novo vozno redno obdobje:
 - redna naročila – od X-11 do X-8,
 - zapozneta naročila – od X – 7,5 do X – 2,
- ad hoc naročila.

Po obdobju X – 2 so možna le še ad hoc naročila, kjer so na razpolago rezervne kapacitete. Podrobnejša določila o rokih ad-hoc naročil so v koridornih dokumentih posameznih RFC.

Za dodeljevanje vlakovnih poti v okviru rednih naročil za novo vozno redno obdobje v primeru konfliktov veljajo prednostna pravila za dodeljevanje, opisana v koridornih dokumentih.

Osnovna kriterija, ki se ju pri tem upošteva, sta:

- dolžina vlakovne poti na RFC,
- število dni vožnje vlaka.

Poleg teh kriterijev se po potrebi upošteva še dodatna kriterija, in sicer:

- dolžina relacije tako imenovane dohodne poti do ali izhodne poti s koridorja, pri čemer se ne upošteva dejanska dolžina poti temveč le zračna razdalja od vhodne oziroma izhodne točke na koridorju do izhodne ali končne postaje vlaka,
- dolžina tako imenovane omrežne vlakovne poti, ki poteka preko dveh ali več RFC.

Pri dodeljevanju vlakovnih poti v okviru zapoznelih naročil za novo vozno redno obdobje in naročil ad hoc vlakovnih poti velja pravilo, da ima prej prejeta vloga za dodelitev vlakovne poti prednost pred kasneje prejetimi vlogami.

3.3 Podatki za naročilo vlakovne poti

Vloga za dodelitev oziroma naročilo izdelave vlakovne poti sestavljajo tematsko ločena poglavja s podatki o:

- prosilcu,
- obsegu naročenih storitev,
- vrsti naročenih storitev,
- splošnih podatkih o vlaku na naročeni vlakovni poti,
- dodatnih podatkih o vlaku na naročeni vlakovni poti,
- tehničnih podatkih o vlaku na naročeni vlakovni poti,
- drugih posebnosti na vlakovni poti.

Naročilo vlakovne poti za dodelitev mora poleg podatkov o prosilcu vsebovati vse podatke, ki so potrebni za izdelavo vlakovne poti in sicer:

1. Splošne in dodatne podatke o vlaku na naročeni vlakovni poti:

- vrsta in številka vlaka (v kolikor ima vlak ime, tudi ime vlaka),
- relacija vlaka,
- koledar vožnje vlaka, ki velja za celotno relacijo vlaka,
- podatke o času odhoda z izhodne oziroma mejne postaje in času prihoda na končno oziroma mejno postajo,
- dolžina in namen vmesnih postankov po posameznih službenih mestih.

2. Tehnične podatke o vlaku:

- največja dovoljena hitrost vlaka,
- vrsta, število in uvrstitev lokomotiv, motornih garnitur ali motornih vozil za posebne namene,
- masa in dolžina vlaka (vključno z vlečnimi vozili),
- število vlakospremenega osebja,
- obremenitev na os in tekoči meter,
- število vagonov,
- pri motornih vlakih, oznaka lahkega vlaka oziroma vlaka z nagibno tehniko,
- vrsta zavore in predvideni dejanski zavorni odstotek,
- druge posebnosti (nevarne snovi, izredne ali kodificirane pošiljke, lahki vlaki, vlaki z nagibno tehniko...).

3. Opombe:

- morebitne dodatne zahteve (poskusni vlaki, izjemne zasedbe prometnih in službenih mest ipd.).

Naročilo informativne vlakovne poti mora vsebovati enake podatke, kot so predpisani pri naročilu za dodelitev, razen koledarja vožnje vlaka za katerega se informativna vlakovna pot izdelava.

Vsi podatki, ki jih navedejo prosilci v vlogi za dodelitev vlakovnih poti, so poslovna skrivnost in jih upravljavec brez privolitve prosilca ne sme posredovati tretjim osebam ali uporabljati za kakšen drug namen.

4. TERMINSKI NAČRT AKTIVNOSTI

4.1 Pojem voznoorednega obdobja

Obdobje veljavnosti voznoorednega obdobja določi pristojna mednarodna institucija in se praviloma spreminja drugo soboto v mesecu decembru ob polnoči. VRO z izdelavo vlakovnih poti in OVR se praviloma izdelata za letno voznooredno obdobje, lahko pa se razdeli na zimsko in poletno obdobje veljavnosti.

V primeru posebnih okoliščin (npr. obsežna gradbena dela ob gradnja, obnovi in nadgradnji javne železniške infrastrukture), ki pomenijo bistveno spremenjeno razpoložljivost infrastrukture, lahko upravljavec opravi spremembe VRO tudi v drugih terminih, ki jih objavi v programu omrežja.

Glede na veljavnost se voznooredno obdobje loči na:

1. prejšnje voznooredno obdobje, katerega veljavnost je prenehala s pričetkom veljavnega voznoorednega obdobja;
2. veljavno voznooredno obdobje, ki trenutno velja;
3. novo voznooredno obdobje, ki nastopi po prenehanju veljavnosti veljavnega voznoorednega obdobja;
4. naslednje voznooredno obdobje, ki nastopi po prenehanju veljavnosti novega voznoorednega obdobja.

4.2 Obdobje in faze izdelave VRO

Priprava in izdelava VRO z izdelavo vlakovnih poti se deli na tri glavna obdobja:

1. planiranje infrastrukturnih zmogljivosti, ki traja od $X - 24$ do $X - 12$;
2. naročanje in izdelava vlakovnih poti za novo voznooredno obdobje, ki traja od $X - 12$ do X ;
3. izdelava sprememb, odpovedi in storniranj ter novih vlakovnih poti v veljavnem voznoorednem obdobju, ki traja od X do $X + 11$.

V kolikor je na osnovi vlog prosilcev potrebno spremeniti VRO v času njegove veljavnosti, se spremembe uveljavijo v terminih, ki so dogovorjeni s pristojnimi mednarodnimi organizacijami in so objavljeni v Programu omrežja ter Določbah za uveljavitev OVR.

4.3 Aktivnosti ter roki izdelave VRO in OVR

Zap. št.	Rok v mesecih	Aktivnost
1.	$X - 12$	Določitev tehničnih elementov javne železniške infrastrukture, ki so potrebni za izdelavo vlakovnih poti.
2.	$X - 12$	Objava programa omrežja Republike Slovenije za novo voznooredno obdobje.
3.	$X - 11$	Vzpostavitev začasnih mednarodnih vlakovnih poti.
4.	$X - 11$	Izdelava in objava kataloga vlakovnih poti.

Zap. št.	Rok v mesecih	Aktivnost
		Naročilo vlakovnih poti v rednem postopku pri upravljavcu.
5.	X – 12 do X – 8	Vloge za dodelitev oziroma naročila vlakovnih poti v rednem postopku, ki naj bi bile vključene v novi VRO, morajo prosilci predložiti upravljavcu najkasneje do drugega ponedeljka v mesecu aprilu tekočega leta.
		Priprava in izdaja osnutka novega VRO ter posredovanje le tega prosilcem.
6.	X – 4	Osnutek, ločen po prosilcih, upravljavec posreduje vsem, ki so vložili vloge za dodelitev vlakovnih poti ter jim naloži, da mu v roku enega meseca, sporočijo morebitne pripombe. Istočasno prevozniki izdelajo osnutke svojih voznih redov in jih po potrebi posredujejo drugim zainteresiranim strankam.
7.	X – 3	Pripombe prosilcev na osnutek VRO.
8.	X – 4 do X – 3	Glede na prejete pripombe upravljavec v primeru nasprotij med zahtevami prosilcev organizira usklajevalni postopek in sprejme ustrezne ukrepe.
		Naročilo vlakovnih poti v zapoznelem postopku.
9.	X – 8 do X – 2	Vloge za dodelitev oziroma naročila vlakovnih poti v zapoznelem postopku, ki naj bi bile vključene v novi VRO, morajo prosilci predložiti upravljavcu najkasneje do drugega ponedeljka v mesecu oktobru tekočega leta. Te vloge se sprejemajo po preteku roka za naročila vlakovnih poti v rednem postopku.
		Naročilo informativnih vlakovnih poti.
10.	X – 2	Vloge za izdelavo informativnih vlakovnih poti prosilec predloži upravljavcu v zapoznelem postopku, najkasneje do drugega ponedeljka v mesecu oktobru tekočega leta. Informativne vlakovne poti prosilci lahko naročajo šele po izdaji osnutka novega VRO.
11.	X – 2	Posvetovalni postopek z usklajevanjem vlakovnih poti.
12.	X – 2	Dodelitev vlakovnih poti.
13.	X – 2	Sprejem in objava novega VRO.
14.	X – 2	Dostava novega voznega reda ločeno posameznim prosilcem.
15.	X – 15 dni	Javna objava voznega reda potniških vlakov za izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.
16.	X – 15 dni	Objava dokumentov OVR upravljavca in prevoznikov.
17.	X	Uveljavitev novega VRO.
18.	X + 11	Izdelava ter objava sprememb, odpovedi in storniranj vlakovnih poti.

5. IZDELAVA VLAKOVNIH POTI

5.1 Katalog vlakovnih poti

Pred pričetkom izdelave vlakovnih poti načrtovalec vlakovnih poti izdelava katalog vlakovnih poti. Podlaga za izdelavo kataloga vlakovnih poti so okvirne pogodbe med upravljavcem in prevozniki (če so te sklenjene) ter vzpostavljene začasne mednarodne vlakovne poti. Katalog vlakovnih poti služi prosilcem kot osnova za naročilo vlakovnih poti, zato ga je potrebno ponuditi vsem zainteresiranim strankam, ki izrazijo takšno željo ter objaviti na ustrezen način.

Po končani izdelavi vlakovnih poti se proste vlakovne poti iz kataloga vlakovnih poti lahko objavijo v katalogu razpoložljivih vlakovnih poti in so na razpolago prosilcem za naročilo vlakovnih poti za določen namen.

Za proste vlakovne poti se smatrajo tudi vlakovne poti v prostih dnevih, na katerih se v grafikonu prometa vlakov nahajajo trase vlakov, ki ne vozijo vsak dan.

5.2 Postopki in subjekti izdelave vlakovnih poti

Na osnovi prejetih naročil vlakovnih poti upravljavec prične z izdelavo in usklajevanjem vlakovnih poti. Za izdelavo vlakovnih poti je odgovoren načrtovalec vlakovnih poti.

V naročilu izdelave vlakovnih poti upravljavec upošteva vse zahteve prosilca iz vloge za dodelitev vlakovnih poti (iz točke 3.3 tega navodila), ki so nujno potrebni za izdelavo vlakovne poti.

Načrtovalec vlakovnih poti obdela le popolno naročilo vlakovne poti, ki ga je prejel v elektronski obliki, izjemoma pa na predpisanem obrazcu lahko tudi v tiskani obliki.

Postopek dodeljevanja vlakovnih poti se izvaja v organizacijski enoti upravljavca, katera je pooblaščen za izdelavo plana prometa vlakov (načrtovalec vlakovnih poti).

Naročila vlakovnih poti ter postopki pri izdelavi in usklajevanju se evidentirajo v spletni aplikaciji ePoti. Evidenca vsebuje vse splošne in tehnične podatke iz naročil vlakovnih poti, vse elemente pripravljenih izdelav, podatke o kronološkem poteku usklajevanja in potrditvi oziroma rezervaciji ter dodelitev vlakovnih poti.

V kolikor upravljavec prejme nepopolno ali nerazumljivo vlogo za izdelavo vlakovne poti, načrtovalec vlakovnih poti takoj po prejemu in preverjanju vloge, najkasneje v roku petih delovnih dni, le-to zavrne z obrazložitvijo pomanjkljivosti. V kolikor prosilec v roku 14 dni vloge ne dopolni oziroma odpravi pomanjkljivosti, se le-ta v postopku izdelave ne obravnava.

5.3 Načela in zaporedje pri izdelavi vlakovnih poti ter rezervacija izdelane vlakovne poti

Izdelava vlakovne poti pomeni izdelavo vlakovne poti, ki jo na osnovi prosilčeve vloge za dodelitev opravi načrtovalec vlakovnih poti. Izdelava jo tako, da se čim bolj izkoristi železniška infrastruktura in pri tem upoštevajo želje prosilcev.

Pri izdelavi vlakovnih poti načrtovalec vlakovnih poti, če je mogoče, izpolni vse zahteve iz naročila vlakovne poti.

Pri izdelavi vlakovnih poti mora načrtovalec vlakovnih poti upoštevati sledeča načela in zaporedje:

1. načela:

- vlakovne poti se izdelajo za vsa naročila,
- vlakovne poti se izdelajo za vse prosilce brez razlikovanj,
- vlakovne poti se izdelajo tako, da se zagotovi učinkovito izvajanje železniških storitev in da se zagotovita vzdrževanje JŽI ter izboljšanje zanesljivosti in kakovosti storitev.

2. zaporedje:

- vlakovne poti potniških vlakov, ki sodijo v okvir obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu pred vsemi ostalimi,
- vlakovne poti ostalih potniških vlakov,
- vnaprej določene mednarodne vlakovne poti za tovarne vlake v skladu z Uredbo 913/2010/EU,
- vlakovne poti iz okvirne pogodbe se upoštevajo pred na novo naročenimi,
- vlakovne poti glede na čas naročila iz Priloge 1 tega navodila,
- vlakovne poti za mednarodni promet pred notranjim prometom,
- vlakovne poti, ki zagotavljajo večjo izkoriščenost JŽI in večji obseg storitev pred vlakovnimi potmi, ki izkoriščajo JŽI v manjšem obsegu,
- vlakovne poti, ki na delu poti vozijo po enotirni progi.

5.4 Postopki in vrste izdelave vlakovnih poti

Glede na različne vrste postopkov naročanja vlakovnih poti se uporablja več različnih vrst izdelav vlakovnih poti:

1. Izdelava vlakovnih poti, ki se po uskladitvi trajno upoštevajo pri izdelavi novega VRO ali njegovih sprememb:
 - redna izdelava vlakovnih poti za pripravo novega VRO (od X – 12 do X – 8),
 - zapoznela izdelava vlakovnih poti za pripravo novega VRO (od X – 8 do X – 2),
 - izdelava na novo naročenih vlakovnih poti in medletnih sprememb VRO (od X – 2 do X + 11) v predvidenih rokih iz Programa omrežja.
2. Izdelava vlakovnih poti za določen namen, ki se upoštevajo le kot začasne spremembe že objavljenega VRO:
 - redna izdelava vlakovnih poti za določen namen (od Y – 30 do Y – 5),
 - skrajšana izdelava vlakovnih poti za določen namen (od Y – 5 do 12 ur pred nameravano vožnjo vlaka, oziroma za vlakovne poti v mednarodnem tovarnem prometu najkasneje 6 ur pred nameravano vožnjo vlaka),
 - izredna izdelava vlakovnih poti za določen namen izjemoma v primeru izrednih dogodkov.
3. Izdelava Informativnih vlakovnih poti, ki jih načrtovalec vlakovnih poti izdelava na osnovi posebnega naročila prosilca za pripravo možne vlakovne poti. Pooblaščen delavci upravljavca (glavni dispečer, vlakovni dispečer, dispečer PO I) imajo možnost vpogleda in dodelitve informativne vlakovne poti na podlagi posebnega naročila po ustreznem postopku pridobivanja vlakovnih poti. Informativne vlakovne poti se ne objavljajo v dokumentih OVR upravljavca.

V primeru nastanka raznih ovir in izrednosti v prometu ali zaradi odprave posledic izrednega dogodka, lahko upravljavec ob upoštevanju operativnih razmer v prometu ter razpoložljivih vlakovnih poti v soglasju s prevoznikom za že vozeči vlak izdela novo vlakovno pot.

Tabelarni prikaz postopkov dodeljevanja vlakovnih poti je prikazan v Prilogi 1 tega navodila.

5.5 Dejavniki, ki vplivajo na izdelavo vlakovnih poti

Pri izdelavi vlakovnih poti načrtovalec vlakovnih poti, poleg osnovnih načel in zaporedja izdelave, upošteva tudi infrastrukturne zmogljivosti JŽI in sicer:

1. prepustno zmogljivost prog;
2. predelovalno moč ranžirnih postaj, in postaj, kjer je potrebno opraviti premik;
3. sprejemno-odpravne zmogljivosti postaj;
4. zmogljivosti elektronapajalnih postaj oziroma vozne mreže;
5. omejitve JŽI, ki so objavljene v Programu omrežja.

Pri izdelavi vlakovnih poti načrtovalec vlakovnih poti, upošteva postajne intervale in intervale sleditve vlakov, ki se določajo po posebni metodologiji glede na strukturo vlakov za vsako prometno mesto in vsak prostorni odsek, na podlagi:

1. tirnih kapacitet prometnih in službenih mest ter prog;
2. opremljenosti prometnih mest in prog z SVN, TKN;
3. vrste prostornih odsekov;
4. organizacije dela prometnih in službenih mest;
5. zasedbe prometnih in službenih mest z OVKN;
6. vzdolžnih profilov prog;
7. vrste vleke in vrste vlečnih vozil naročenih vlakov;
8. vrste, kategorije in največje dovoljene hitrosti vlakov, itd.

5.6 Elementi za izdelavo vlakovnih poti

Osnovni tehnični podatki o progah JŽI so prikazani v Programu omrežja, ki mora biti objavljen v roku $X - 12$ ter v Registru infrastrukture na spletni strani RINF (<https://rinf.era.europa.eu/RINF>).

Elementi za izdelavo vlakovnih poti vsebujejo:

1. tehnične elemente infrastrukturnih podsistemov potrebnih za izdelavo vlakovnih poti;
2. ostale elemente infrastrukturnih podsistemov potrebnih za izdelavo vlakovnih poti.

Službe upravljavca, ki so zadolžene za vzdrževanje in obnavljanje infrastrukture, v predvidenem roku ($X - 12$) dostavijo načrtovalcu vlakovnih poti dodatno še vse potrebne tehnične elemente, ki so potrebni za izdelavo vlakovnih poti in sicer:

1. kategorije prog z največjo dovoljeno obremenitvijo vozil na os in tekoči meter;
2. spremembe največjih dovoljenih progovnih hitrosti po odsekih glede na različne bočne pospeške z opisom razlogov sprememb;
3. spremembe omejenih hitrosti glede na različne bočne pospeške z opisom razlogov sprememb;
4. spremembe vzdolžnega profila prog, ki vplivajo na izračun zavornega odstotka;
5. spremembe na objektih zgornjega in spodnjega ustroja;
6. spremembe svetlega profila tirov in prog;
7. kodifikacijo prog;
8. spremembe v zmogljivostih stabilnih naprav električne vleke;

9. spremembe pri opremi prometnih in službenih mest z SVN in TKN ter ostalimi napravami za sporazumevanje;
10. rekonstrukcije in spremembe infrastrukturnih elementov na progovnih odsekih ter prometnih in službenih mestih;
11. predvidene proste intervale za potrebe vzdrževanja in obnavljanja JŽI;
12. ostale podatke o opremljenosti prog ter pogoje, ki vplivajo na postajne intervale in intervale sleditve vlakov.

V predvidenem roku ($X - 12$) pristojne službe upravljavca dostavijo načrtovalcu vlakovnih poti načrtovane prekinitve dela OVKN po prometnih in službenih mestih.

5.7 Način izdelave vlakovnih poti

Pri izdelavi vlakovnih poti načrtovalec vlakovnih poti v največji možni meri koristi že vnaprej izdelane proste vlakovne poti iz kataloga vlakovnih poti ter informativne in vzorčne vlakovne poti.

Zaradi pravilne določitve vlakovnih poti za odhode zaporednih vlakov v odjavnem razmiku je treba upoštevati časovne intervale.

Pri izdelavi vlakovnih poti je treba upoštevati, da zaporedni vlak ne odpelje za predhodnim pred pretekom rednega voznega časa predhodnega vlaka na najneugodnejšem prostornem odseku, upoštevajoč še postajne intervale in morebitne postanke vlaka na odprti progi.

Pri izdelavi vlakovnih poti za odhod zaporednega vlaka v razmiku medpostajnega odseka brez naprav medpostajne odvisnosti je treba upoštevati poleg časa vožnje vlaka do naslednjega prometnega mesta še čas, potreben za dajanje odjave.

Pri izdelavi vlakovnih poti se lahko na isti vlakovni poti predvidi več vlakov, vendar se morajo koledarji vožnje teh vlakov med seboj izključevati. Po eni vlakovni poti se v istem dnevu lahko odpravi samo en vlak.

Na enotirni progi je potrebno vlakovne poti vlakov predvideti tako, da se sestajanja vlakov opravijo na prometnih mestih z upoštevanjem postajnih intervalov. Vlakovne poti v grafikonu prometa vlakov se smejo sekati na odprti progi le v primeru, če se njihovi koledarji vožnje izključujejo.

Na prometnih mestih, postajališčih ter nakladališčih, kjer se vozne poti vlakov sekajo ali ovirajo vstop in izstop potnikov, se morajo vlakovne poti vlakov s časi odhodov in prihodov vlakov ter uvozno/izvozni tiri določiti tako, da ni ogrožena varnost prometa in potnikov ter da prihajajočega vlaka ni potrebno ustaviti pred glavnim ali kritnim signalom.

Usklajeno vlakovno pot načrtovalec vlakovnih poti v grafikonu prometa vlakov grafično prikaže kot traso vlaka.

Za lokomotivske vlake in prazne motorne garniture, ki vozijo v vozliščih Ljubljana, Maribor, Divača in Koper, se vlakovne poti ne izdelujejo. Načrtovalec vlakovnih poti za lokomotivske vlake in prazne motorne garniture, ki vozijo v vozliščih, predpiše samo hitrosti in vozne čase, katere upravljavec objavi v Podatkih za izdelavo navodila o progi in Postajnem poslovnem redu, prevoznik pa v Navodilu o progi.

5.8 Dodeljevanje vlakovnih poti za določen namen

Informacije o razpoložljivih vlakovnih poteh za določen namen zagotavlja vsem zainteresiranim strankam upravljavec.

Pri dodeljevanju vlakovnih poti za določen namen, ki niso vnaprej predvidene z VRO, se upošteva načelo, da ima prej prejeta vloga za dodelitev prednost pred kasneje prejeto, s tem da se uporabi:

1. informativna vlakovna pot, ki v tem času ni v uporabi in je izdelana z elementi, ki ustrezajo naročilu;
2. prosta vlakovna pot iz kataloga razpoložljivih vlakovnih poti;
3. elementi vzorčnih vlakovnih poti ali rednega vlaka, za katerega je vnaprej izdelan vozni red posameznega vlaka in tega dne ne vozi, s tem, da se vlaku določi novi vozni red posameznega vlaka in številko izrednega vlaka;
4. izdelava nova vlakovna pot po elementih iz vloge za dodelitev vlakovne poti. Pri tem se lahko uporabijo elementi že izdelanih vlakovnih poti na različnih odsekih, ki ustrezajo naročilu, nakar se vlaku določi nov vozni red posameznega vlaka in številka izrednega vlaka.

Upravljavec o vlogi za dodelitev vlakovne poti za določen namen v rednem postopku odloči čim hitreje, v vsakem primeru pa najpozneje v petih delovnih dneh.

V skrajšanem postopku se vlakovne poti za določen namen ne prilagajajo posebnim zahtevam naročnika, temveč se dajo na razpolago obstoječe proste vlakovne poti, med katerimi lahko naročnik izbere najprimernejšo.

Načrtovalec vlakovnih poti pri izdelavi vlakovnih poti za določen namen upošteva pogoje iz točke 5.7 tega navodila ter na enotirnih progah odreja tudi križanja z rednimi vlaki in že dodeljene vlakovne poti izrednih vlakov.

Pri dodelitvi vlakovnih poti za določen namen na prostih vlakovnih poteh iz kataloga razpoložljivih vlakovnih poti ni dovoljeno spreminjati tehničnih in splošnih podatkov pri vlaku. V tem primeru načrtovalec vlakovnih poti samo aktivira vlakovno pot z obstoječimi elementi in določi koledar vožnje.

O vožnji vlaka po vlakovni poti, ki je izdelana na osnovi vloge za določen namen, se osebje obvešča in sicer:

1. z vozno redno odredbo o spremembah OVR, ki je posebno službeno obvestilo upravljavca v pisni obliki in se nanaša na spremembe le-tega v času njegove veljavnosti;
2. z obvestilom o spremembah v vlakovnem prometu, katerega odda pristojni delavec prometne operative upravljavca.

Za obveščanje osebja o vlakovnem prometu se lahko koristijo tudi ustrezne namenske aplikacije v informacijskem sistemu upravljavca.

5.9 Vlakovne poti za potrebe upravljavca

Naročilo in nadaljnji postopki pri izdelavi, usklajevanju in dodelitvi vlakovnih poti za izvajanje obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja in obnavljanja JŽI (službeni vlaki za potrebe upravljavca) ter objava njihovega voznega reda se, v skladu s tem navodilom, izvaja na enak način, kot vse ostale vlakovne poti v postopku dodeljevanja vlakovnih poti.

Vlakovne poti za potrebe upravljavca se lahko naročajo na dva načina in sicer kot vlakovne poti, ki se predvidijo z VRO, lahko pa tudi kot vzorčne vlakovne poti. Vlakovne poti, ki so naročene kot vzorčne vlakovne poti, niso dodeljene s strani upravljavca.

Načrtovalec vlakovnih poti v VRO, na podlagi naročila vzočne vlakovne poti s strani organizacijske enote, ki je pri upravljavcu zadolžena za vzdrževanje infrastrukture, vnaprej predvidi tudi vzorčne vlakovne poti, katerih elementi se uporabijo pri izdelavi naročenih vlakovnih poti za potrebe vzdrževanja in obnavljanja JŽI. Uporabo elementov vzorčnih vlakovnih poti organizacijska enota upravljavca, ki je odgovorna za vzdrževanje in obnavljanje infrastrukture, v skladu s točko 3.1 tega navodila, naroča kot vlakovne poti za določen namen (ad hoc vlakovne poti). Vožnja vlaka po takšni vlakovni poti se smatra kot vožnja izrednega vlaka, o čemer je potrebno obveščati osebje.

Trase in vozni redi posameznih vlakov za potrebe upravljavca, katerih vlakovne poti so naročene in dodeljene v rednem postopku se objavijo v dokumentih OVR upravljavca, kjer se objavijo tudi vzorčni vozni redi za potrebe upravljavca.

Dodeljevanje vlakovnih poti delovnih vlakov v sestavi tovornih vagonov za potrebe upravljavca naroča prevoznik, ki bo opravil prevoz delovnega vlaka v skladu s točko 5.8 tega navodila. Izdelavo vlakovnih poti delovnih vlakov opravi načrtovalec vlakovnih poti na osnovi naročila prevoznika do zadnje postaje na predvideni relaciji vlaka. V kolikor se delovni vlak predvideva do določenega mesta na odprti progi, naroči njegovo vlakovno pot od zadnje postaje na relaciji vlaka do določenega mesta na odprti progi organizacijska enota upravljavca, ki je odgovorna za vzdrževanje infrastrukture.

5.10 Izdelava informativnih vlakovnih poti

Prosilec lahko v postopkih naročanja vlakovnih poti naroči tudi izdelavo informativne vlakovne poti, katere ponudbo načrtovalec vlakovnih poti izdela po zaključeni izdelavi vlakovnih poti za novo voznoredno obdobje. Informativne vlakovne poti niso dodeljene posameznemu prosilcu in se kot take v dokumentih OVR upravljavca ne upoštevajo. Pooblaščen delavci upravljavca, ki imajo v elektronskem grafikonu vpogled v objavljene informativne poti so: glavni dispečer, vlakovni dispečer, dispečer PO I. V VRO so informativne vlakovne poti posebej označene. Izdelava teh vlakovnih poti se za novo voznoredno obdobje lahko prične od X – 4.

Ob naročilu informativne vlakovne poti morajo biti načrtovalcu vlakovnih poti posredovani vsi splošni in tehnični podatki o vlaku na želeni vlakovni poti iz točke 3.3 tega navodila, razen koledarja vožnje vlaka.

Za usklajevanje informativnih vlakovnih poti veljajo enaka pravila, kot za usklajevanje vlakovnih poti v rednem postopku pridobivanja vlakovnih poti.

Na osnovi naročila načrtovalec vlakovnih poti izdela informativno vlakovno pot ter njene elemente dostavi naročniku. V kolikor prosilec želi informativno vlakovno pot uporabiti za vožnjo vlaka, mora to vlakovno pot naročiti po ustreznem postopku pridobivanja vlakovnih poti.

Pravico do uporabe informativne vlakovne poti imajo vsi prevozniki z ustreznim varnostnim spričevalom. Za večkratno oziroma daljšo uporabo take vlakovne poti mora prosilec pridobiti soglasje prosilca, kateri je dotično informativno vlakovno pot naročil.

Prosilec lahko posamezno informativno vlakovno pot rezervira za določene dneve, kar mora posebej navesti ob naročilu take vlakovne poti. Za rezervacijo take vlakovne poti se zaračuna 10 odstotkov predvidene uporabnine. Taka vlakovna pot je rezervirana do 5 dni pred načrtno vožnjo vlaka in je brez soglasja prosilca, ki je informativno vlakovno pot rezerviral, pred tem rokom ni dovoljeno dodeliti drugemu prosilcu.

5.11 Izdelava sistemskih vlakovnih poti

Načrtovalec vlakovnih poti po končanem usklajevanju med prosilci in upravljavci na mednarodni in nacionalni ravni izdelava sistemske vlakovne poti, ki so namenjene za hitro dodelitev vlakovnih poti za določen namen.

Sistemske vlakovne poti so v elektronskem grafikonu prometa vlakov označene s posebnim kontingentom števil, katere se ne smejo uporabljati pri izvajanju OVR. Prikaz sistemskih vlakovnih poti je omogočen glavnemu in vlakovnemu dispečerju ter dispečerju PO I.

5.12 Usklajevanje vlakovnih poti

Usklajevanje vlakovnih poti poteka na mednarodni in nacionalni ravni, med prosilci in upravljavci.

Na mednarodni ravni poteka usklajevanje vlakovnih poti po statutu pristojnih mednarodnih organizacij med prosilci in upravljavci oziroma dodeljevalnimi organi v času od X – 8 do X – 3 na več nivojih:

1. med prosilci samimi;
2. med prosilci in upravljavci oziroma dodeljevalnimi organi;
3. med upravljavci oziroma dodeljevalnimi organi samimi.

Po doseženem soglasju med upravljavcem oziroma dodeljevalnimi organi in prosilcem, ponujeno izdelano vlakovno pot na predpisan način potrdijo pooblašteni predstavniki prosilcev, upravljavcev in dodeljevalnih organov.

V postopku priprave in izdelave vlakovnih poti na področju RS poteka usklajevanje med prosilci in upravljavcem. V kolikor prosilec meni, da je bil neopravičeno obravnavan, diskriminiran ali kako drugače oškodovan v postopku dodeljevanja vlakovnih poti in odločitvami v tem postopku s strani upravljavca, ima pravico vložiti pritožbo pri regulatornem organu. Regulatorni organ preuči vsako pritožbo in po potrebi zahteva ustrezne informacije ter začne posvetovanje z vsemi strankami v postopku v enem mesecu od prejema pritožbe. O vsaki pritožbi odloči najpozneje v šestih tednih od prejema vseh potrebnih informacij. Prosilcu se lahko predlaga vlakovna pot, ki se bistveno ne razlikuje od zahtevane.

Rezervacija izdelanih in usklajenih vlakovnih poti

Vlakovna pot, katere izdelava je bila izdelana in usklajena, je od dneva dokazne potrditve s strani prosilca rezervirana za naslednja obdobja:

1. Naročilo za novo voznoredno obdobje, izvedeno po rednem postopku do $X - 8$ je rezervirano do dodelitve vlakovne poti (najkasneje do $X - 2$);
2. Naročilo za novo voznoredno obdobje, izvedeno po zapoznelem postopku je rezervirano do dodelitve vlakovne poti (najkasneje do $X - 2$);
3. Naročilo vlakovne poti za določen namen, vključno z naročilom proste vlakovne poti je rezervirano od dneva dokazne potrditve usklajene izdelave do dodelitve vlakovne poti, oziroma maksimalno 15 dni.

Potrditev naročila s strani prosilca v aplikaciji ePoti, PCS ali pisno, pomeni njegovo izjavo, da je izdelana vlakovna pot skladna z naročilom, da so podatki točni in pravilni ter da jo je on, oziroma njegov prevoznik sposoben izvajati v skladu z veljavnimi predpisi.

5.13 Dodelitev vlakovnih poti

Na podlagi naročila vlakovnih poti ter izdelanih in usklajenih vlakovnih poti za obdobje veljavnosti VRO upravljavec prosilcu dodeli vlakovno pot v skladu s 15. členom Zakona o železniškem prometu in 23. členom Uredbe o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabnini in režimu učinkovitosti na JŽI ter po postopkih dodelitve vlakovnih poti, ki so opredeljeni v Programu omrežja.

Za potrebe kasnejše dodelitve vlakovnih poti za določen namen (ad hoc) upravljavec prosilcem lahko določi tudi:

1. fond števil izrednih mednarodnih tovornih vlakov po posameznih mejnih prehodih;
2. vzorčne vlakovne poti (vzorci) v potniškem in tovornem prometu;
3. vzorčne vlakovne poti (vzorci) za potrebe vzdrževanja in obnavljanja infrastrukture.

5.14 Kategorije vlakov

Glede na namen in tehnične lastnosti delimo kategorije vlakov na: kategorije potniških vlakov, kategorije tovornih vlakov in ostale kategorije vlakov:

1. kategorije potniških vlakov:
 - ICS – vlaki InterCity Slovenija za hiter in udoben prevoz potnikov med poslovnimi centri,
 - EC – EuroCity vlaki za hiter in udoben prevoz potnikov v mednarodnem prometu v dnevnem času s postanki samo na postajah večjih gospodarskih in turističnih središč,
 - EN – EuroNight vlaki za hiter in udoben prevoz potnikov v mednarodnem prometu v nočnem času s postanki samo na postajah večjih gospodarskih in turističnih središč,
 - IC – InterCity (brez lahkih vlakov) vlaki za hiter in udoben prevoz potnikov v mednarodnem in notranjem prometu v dnevnem času s postanki na postajah večjih mest,
 - LIC – lahki InterCity vlaki, ki glede na svoje tehnične karakteristike lahko vozijo z večjimi hitrostmi kot drugi vlaki, lahki InterCity vlaki so namenjeni za hiter in udoben prevoz potnikov v notranjem prometu v dnevnem času s postanki na postajah večjih mest,
 - MV – mednarodni vlaki z manj udobja za hitrejši prevoz potnikov v mednarodnem in notranjem prometu s postanki na postajah večjih mest,
 - MO – maloobmejni vlaki, ki so lokalni potniški vlaki posameznega prevoznika, ki prečkajo državno mejo in vozijo do prve večje postaje sosednje države po medsebojnem dogovoru,

- RG – regionalni vlaki (brez lahkih vlakov) v notranjem prometu na daljših relacijah, pri katerih so predvideni minimalni postanki na medpotnih postajah oziroma postajališčih,
- LRG – lahki regionalni vlaki, ki glede na svoje tehnične karakteristike lahko vozijo z večjimi hitrostmi, kot drugi vlaki v notranjem prometu na daljših relacijah, pri katerih so predvideni minimalni postanki na medpotnih postajah oziroma postajališčih,
- AVT – avtovlaki v notranjem prometu,
- LP – lokalni potniški vlaki (brez lahkih vlakov) na krajših relacijah, pri katerih so načeloma predvideni postanki na vseh postajah in postajališčih,
- LPV – lahki potniški vlaki, ki glede na svoje tehnične karakteristike lahko vozijo z večjimi hitrostmi, kot drugi vlaki,
- BUS – nadomestni avtobusni prevoz,
- IZ – izredni potniški vlaki v notranjem prometu,
- MOLP – maloobmejni lokomotivski potniški vlak, za prevoz samih lokomotiv v maloobmejnem potniškem prometu,
- MUZ – muzejski vlaki.

2. kategorije tovornih vlakov:

- ROLA – vlaki za prevoz cestnih vozil v kombiniranem transportu,
- KTP – mednarodni tovorni vlaki v kombiniranem prometu,
- MDT – mednarodni direktni tovorni vlaki za prevoz direktnega tovora med ranžirnimi postajami,
- MDTP – prazni mednarodni direktni tovorni vlaki za prevoz praznih vagonov med ranžirnimi postajami,
- RID – vlaki, ki imajo v svoji sestavi samo pošiljke RID,
- KT – kontejnerski vlaki v notranjem prometu za prevoz kontejnerjev v notranjem kombiniranem transportu,
- DT – direktni tovorni vlaki za transport direktnega blaga v notranjem prometu,
- OT – odsekovni tovorni vlaki za transport direktnega blaga med izhodno in ranžirno oziroma med ranžirno in končno postajo v notranjem prometu,
- HT – vlaki za transport homogenega (maršrutnega) tovora v notranjem prometu,
- NAB – nabiralni vlaki za razvoz medpostajnega tovora na progi ali progovnem odseku,
- KR – krožni in industrijski vlaki za transport blaga med posameznimi postajami,
- MOLT – maloobmejni lokomotivski tovorni vlak, za prevoz samih lokomotiv v maloobmejnem tovornem prometu,
- RFC1 – Rail Freight Corridor vlaki, ki vozijo na prednostnih mednarodnih železniških koridorjih in so dodeljeni s strani C-OSS.

3. ostale kategorije:

- DV – delovni vlaki za vožnjo na odprto progo
- LVP – lokomotivski vlaki v potniškem prometu v notranjem potniškem prometu,
- LVT – lokomotivski vlaki v tovornem prometu v notranjem tovornem prometu,
- PG – prazni motorniki ali motorne garniture v notranjem ali maloobmejnem prometu,
- POSP – poskusni vlaki v potniškem prometu za ugotavljanje zmožnosti in brezhibnosti novih vozil ali vozil, ki so izstopila iz popravila,
- POST – poskusni vlaki v notranjem tovornem prometu za ugotavljanje zmožnosti in brezhibnosti novih vozil ali vozil, ki so izstopila iz popravila,
- RFC – vlakovne poti vlakov na prednostnih mednarodnih železniških koridorjih (RFC),
- SLP – potniški vlaki za službene potrebe,
- UPR – vlaki za potrebe upravljavca predvideni z VRO,
- VOZG – vozliščni motorni potniški vlaki,

- VOZP – vozliščni lokomotivski potniški vlaki,
- VOZT – vozliščni tovorni vlaki,
- VZP – vzorci v potniškem prometu,
- VZT – vzorci v tovornem prometu,
- VZUPR – vzorci službenih vlakov za potrebe upravljavca,
- ST – sistemske vlakovne poti.

6. VOZNI RED OMREŽJA

6.1 Osnutek voznega reda omrežja

Po končanem postopku usklajevanja za novo voznoredno obdobje načrtovalec vlakovnih poti v roku $X - 4$ izdela osnutek novega VRO v obliki grafikona prometa vlakov.

Osnutek novega VRO zajema naročene vlakovne poti v rednem postopku in proste vlakovne poti. V osnutku niso zajete vlakovne poti lokomotivskih vlakov in praznih motornih garnitur, ki vozijo v vozliščih in na mejnih progah.

Osnutek novega VRO pošlje upravljavec prosilcem in drugim zainteresiranim strankam, ki želijo imeti možnost izraziti svoje pripombe in mnenje o morebitnih vplivih VRO na njihovo možnost zagotavljanja predvidenih železniških storitev v obdobju njegove veljavnosti.

Upravljavec v roku do $X-3$ zbere morebitne pripombe na osnutek novega VRO od prosilcev in ostalih zainteresiranih strank ter poskuša skupaj nasprotujoče si zahteve uskladiti.

6.2 Sprejem in objava voznega reda omrežja

Novi VRO sprejme upravljavec s posebnim sklepom najmanj dva meseca pred začetkom novega voznorednega obdobja.

Na podlagi sklepa o sprejemu VRO upravljavec in prevozniki izdelajo in objavijo vozni red s predpisanimi dokumenti novega OVR najmanj 15 dni pred začetkom novega voznorednega obdobja.

VRO vsebuje podatke o vseh dodeljenih vlakovnih poteh v rednem in zapoznelem postopku ter podatke o izdelanih informativnih, vzorčnih in prostih vlakovnih poteh.

6.3 Spremembe, dopolnitve in storniranja vlakovnih poti

Če v času veljavnosti VRO nastopijo potrebe po spremembah in dopolnitvah voznih redov ali zmogljivosti JŽI, se se VRO spremeni ali dopolni.

Sprememba vlakovne poti pomeni s strani prosilca zahtevano spremembo osnovnih podatkov o obstoječi vlakovni poti, ki privede do odstopanja od voznoredno veljavne, že izdelane vlakovne poti. V primeru spremembe vlakovne poti se obstoječa vlakovna pot stornira in naroči nova.

Do sprememb in dopolnitev VRO v času njegove veljavnosti lahko pride tudi na podlagi naročil prosilcev po novih vlakovnih poteh ali storniranju že dodeljenih vlakovnih poti.

Storniranje vlakovne poti pomeni dokončno odpoved vlakovne poti za celotno voznoredno obdobje. S storniranjem vlakovne poti prosilec izgubi pravico do nadaljnjega koriščenja te vlakovne poti v veljavnem voznorednem obdobju. Prosilec stornira vlakovno pot v spletni aplikaciji ePoti.

Stornirane in odpovedane vlakovne poti se smatrajo kot proste vlakovne poti. Stornirane vlakovne poti upravljavec objavi kot proste vlakovne poti v katalogu razpoložljivih vlakovnih poti.

Vsaka sprememba ali dopolnilo vlakovne poti se smatra kot novo naročilo vlakovne poti, kar opravi prosilec na enak način kot novo naročilo vlakovne poti. Enako velja tudi za naročila novih vlakovnih poti med veljavnim voznorednim obdobjem.

Spremembe, dopolnitve ali preklic vlakovnih poti, ki vplivajo na promet vlakov na progah tujih upravljavcev, se opravijo po predhodnem usklajevanju med prosilcem, upravljavcem in tujimi upravljavci oziroma dodeljevalnimi organi. V notranjem prometu se usklajevanja lahko izvedejo brez ostalih prosilcev in tujih upravljavcev, če te spremembe, dopolnitve ali preklic ne vplivajo na njihov vozni red.

Način in postopek izdelave sprememb in dopolnitev VRO mora potekati po postopku, ki je predviden za izdelavo VRO.

Spremembe, dopolnitve in storniranja vlakovnih poti v VRO se morajo upoštevati tudi v OVR in se objavijo z voznorednimi odredbami. Objavijo se v vnaprej predvidenih terminih, ki so določeni v Programu omrežja.

V primeru okoliščin, ki povzročijo prekinitev železniškega prometa ali ogrozijo varnost železniškega prometa, lahko upravljavec opravi spremembe tudi v drugih terminih, kateri niso določeni v medletnih spremembah VRO.

Nujne spremembe OVR, katere ni možno objaviti v navedenih rokih, se objavijo z obvestilom ali brzojavko, v katerih je potrebno vpisati dan, uro in minuto začetka veljave. Izhodne postaje morajo o taki spremembi obveščati vlakovno osebje z Nalogom za vožnjo vlaka ali Splošnim nalogom.

6.4 Odpovedi vlakovnih poti

Odpoved vlakovne poti pomeni odpoved posamezne vlakovne poti na določen dan oziroma določene dni. Prosilcu ostane pravica do nadaljnjega koriščenja naročene vlakovne poti v dotičnem voznorednem obdobju.

Odpoved vlakovne poti izvrši prosilec z uporabo spletne aplikacije ePoti.

7. OPERATIVNI VOZNI RED UPRAVLJAVCA

OVR upravljavca je vozni red, ki je sestavljen iz voznih redov posameznih vlakov za potrebe upravljavca po posameznih progah in voznih redov posameznih vlakov za potrebe vseh prevoznikov na teh progah. OVR upravljavca vsebuje tudi vzorčne, sistemske in informativne vlakovne poti ter dokumente OVR upravljavca. Izdelan je na osnovi VRO.

Sestavni del OVR upravljavca so naslednji dokumenti:

1. Grafikon prometa vlakov;
2. Določbe za uveljavitev operativnega voznega reda;
3. Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje (za postaje, na katerih posamezni prometnik oziroma progovni prometnik vodi promet);
4. Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje (za osebje upravljavca na stalnih ali začasnih službenih mestih);
5. Določbe postajnih poslovnih redov (za postaje, na katerih posamezni prometnik oziroma progovni prometnik vodi promet);
6. Računalniška baza voznorednih podatkov.

Za izvajanje voznega reda vlakov za potrebe upravljavca le-ta izdela še naslednje dokumente OVR:

1. Vozne rede posameznih vlakov;
2. Navodilo o progi;
3. Priročnik za strojevodjo.

7.1 Grafikon prometa vlakov

Grafikon prometa vlakov je dokument OVR upravljavca, ki vsebuje grafični prikaz vlakovnih poti oziroma voznih redov posameznih vlakov na progi ali odseku proge. Pooblaščenim uporabnikom je dosegljiv v elektronski obliki preko aplikacije Roman Anywhere. Na grafikonu je vlakovna pot oziroma vozni red posameznega vlaka prikazan s črto vlaka, ki je linearni graf funkcije poti in časa. Nagib trase nakazuje hitrost vlaka.

Grafikon izdela načrtovalec vlakovnih poti v elektronski obliki iz računalniške baze voznorednih podatkov. Sestavljen je iz grafikonske mreže, v kateri so grafično prikazane vlakovne poti, (v nadaljevanju: trase) in splošnega dela izven grafikonske mreže.

Grafikonska mreža je sive barve in je sestavljena iz pravokotno se sekajočih črt, ki predstavljajo:

1. v vodoravni smeri časovno razdelitev (časovna os);
2. v navpični smeri prostorsko razdelitev z nazivi postaj, postajališč, cepišč, odjavnic, nakladališč, odcepov industrijskih tirov in državne meje (progovna os).

Zaradi boljše preglednosti tras na grafikonu, lažje in zanesljivejše uporabe, so le-te prikazane s črtami različnih oblik, debelin, barv in z različnimi simboli. Simboli imajo nedvoumen pomen v vseh dokumentih OVR upravljavca in so določeni v točki 7.7 tega navodila.

Na grafikonu prometa vlakov so s posebnimi oznakami prikazane tudi zapore tirov oziroma proge, zasedba postaj s prometnim osebjem in počasne vožnje.

Spremembe grafikona prometa vlakov načrtovalec vlakovnih poti v predvidenih terminih opravlja centralno z namenskimi računalniškimi sistemi. Elektronski grafikon na delovnih mestih OVKN upravljavca ne dopušča ročnega vnašanja sprememb OVR.

Oblika in videz grafikona prometa vlakov ter pomen črt in oznak upravljaec objavi v posebnem uporabniškem navodilu.

7.2 Določbe za uveljavitev operativnega voznega reda

Za nemoten prehod na nov VRO upravljaec izdela Določbe za uveljavitev operativnega voznega reda, v katerih določi organizacijo prometa in ravnanje OVKN tako, da ob prehodu v novo voznoredno obdobje ne nastajajo zastoji v prometu. Določbe za uveljavitev operativnega voznega reda se dostavijo delovnim enotam upravljavca in prevoznikov. Z Določbami za uveljavitev operativnega voznega reda prevozniki in upravljaec seznanijo OVKN s spremembami, ki so pomembne za prehod na novi OVR.

Z Določbami za uveljavitev operativnega voznega reda se razveljavijo vsi dokumenti veljavnega OVR in uveljavijo dokumenti novega OVR.

Določbe za uveljavitev operativnega voznega reda vsebujejo:

1. uveljavitev OVR:
 - organizacija prometa ob uveljavitvi OVR,
 - posebnosti v novem OVR,
 - način objave voznih redov posameznih vlakov in grafikona prometa vlakov,
 - način in datume objave sprememb OVR,
 - prazniki, dela prosti dnevi v RS in sosednjih državah ter šolske počitnice v RS,
 - označevanje mednarodnih tovornih vlakov za določen namen.
2. prehod vlakov na novi OVR;
3. določila za postaje s prekinjeno službo;
4. spremembe dokumentov OVR, ki so nastale v času od dodelitve vlakovnih poti (X – 2) do začetka veljavnosti voznorednega obdobja (X);
5. osnovne podatke o progah in progovnih napravah:
 - osnovne značilnosti prog,
 - pregled prometnih/slужbenih mest s prekinjeno službo,
 - pregled opremljenosti prog z avtostop napravami,
 - pregled radijskih kanalov RDZ režima C,
 - pregled največjih dovoljenih hitrosti in omejenih hitrosti v odklon za vožnjo po nepravem in sosednjem tiru, v kolikor le-te niso objavljene pri voznih redih posameznih vlakov,
 - pregled opremljenosti prog z GSM-R.

7.3 Navodilo o progi

Navodilo o progi je dokument, ki ga prevoznik izdela na osnovi podatkov, katere mu zagotovi upravljaec.

Vsebina podatkov in način objave, ki jih upravljaec dostavi prevoznikom je predpisana v tehničnih specifikacijah za interoperabilnost – vodenje in upravljanje prometa (TSI OPE) in Delovnem navodilu za pripravo podatkov upravljavca za Navodilo o progi (925-DN03).

Podatke upravljavca za izdelavo Navodila o progi pripravijo Službe znotraj upravljavca in jih najkasneje tri mesece pred uveljavitvijo novega VRO (X-3) dostavijo Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring. Dokument s podatki za izdelavo Navodila o progi Služba za načrtovanje, tehnologijo in inženiring objavi na intranetni strani upravljavca v aplikaciji »Predpisi«.

Upravljavec izdela svoje Navodilo o progi za izvajanje voznega reda vlakov za potrebe upravljavca v enaki predpisani vsebini.

7.4 Vozni redi posameznih vlakov in zbirka vzorcev

Vozni redi posameznih vlakov so lahko objavljeni na naslednje načine:

1. V posebnih tiskanih zbirkah (voznorednih knjižicah) po prevoznikih;
2. Listni vozni red posameznega vlaka;
3. Elektronski vozni red posameznega vlaka.

Zbirka vzorcev se tiska ločeno od voznih redov posameznih vlakov in je objavljena kot:

1. Zbirka vzorcev za vožnjo potniških vlakov za celotno področje JŽI;
2. Zbirka vzorcev za vožnjo tovornih vlakov za celotno področje JŽI.

7.5 Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje

Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje izdela pooblaščen delavec upravljavca iz dejavnosti obratovanja JŽI na osnovi podatkov iz VRO in ga dostavi svojim OVKN na postajah, odjavnicah in nakladališčih s stalno ali občasno zasedbo. Za prometnika se izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje izdela le za postaje z elektromehaničnim ali mehaničnim zavarovanjem.

Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje vsebuje:

1. številke vseh vlakov po časovnem zaporedju od 00.01 do 24.00 ure, ločeno po smereh vožnje;
2. koledar vožnje vlakov;
3. čas odhoda s sosednje postaje;
4. čas prihoda in odhoda;
5. redni uvozni oziroma izvozni tir;
6. opombe.

Izpisek iz operativnih voznih redov za postajno osebje ne vsebuje informativnih, vzorčnih in sistemskih vlakovnih poti.

7.6 Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje

Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje izdela pooblaščen delavec upravljavca iz dejavnosti vzdrževanja infrastrukture na osnovi podatkov iz VRO ter ga dostavi svojim službenim mestom na progi s stalno ali občasno zasedbo.

Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje vsebuje:

1. številke vseh vlakov po časovnem zaporedju in po smereh vožnje;
2. koledar vožnje vlakov;
3. največjo hitrost vlaka;
4. odhod s sosednje postaje in prevoz službenega mesta po smereh;
5. opombe.

Izpisek iz operativnih voznih redov za progovno osebje ne vsebuje informativnih, vzorčnih in sistemskih vlakovnih poti.

7.7 Pomen simbolov v dokumentih operativnega voznega reda upravljavca

Pri izdelavi in objavi OVR upravljavca se uporabljajo določeni simboli, ki imajo enoten pomen v vseh dokumentih OVR upravljavca in na vseh progah v RS.

1. Simbol mali **x** v dokumentih OVR pred časom prihoda pomeni:

x postanek vlaka samo iz prometnih vzrokov.

2. Simboli za koledar vožnje, vpisanem za številko vlaka, velja za celotno relacijo vlaka na JŽI in imajo v dokumentih OVR upravljavca naslednji pomen:

Po vozi ob ponedeljkih

To vozi ob torkih

Sr vozi ob sredah

Če vozi ob četrtnih

Pe vozi ob petkih

So vozi ob sobotah

Ne vozi ob nedeljah

+ vozi ob nedeljah in praznikih

X vozi ob delavnikih

X(So) vozi ob delavnikih, razen ob sobotah

Sr-So vozi od srede do sobote

Sr/Če vozi v noči iz srede na četrtek

+d vozi ob ponedeljkih in dan po prazniku

+d(Po) vozi dan po prazniku, ne vozi ob ponedeljkih

+(Ne) vozi ob praznikih

12.05. vozi navedenega dne

+(12.05) vozi ob nedeljah in praznikih, razen navedenega dne

d+ vozi ob sobotah in dan pred praznikom

d+(So) vozi dan pred praznikom, ne vozi ob sobotah

d+/+ vozi v noči s sobote na nedeljo in v noči z dneva pred praznikom na praznik

+/+d vozi v noči z nedelje na ponedeljek in v noči s praznika na dan po prazniku

+,+d	vozi ob nedeljah in praznikih in ob ponedeljkih ter dan po prazniku
*	vozi 24. in 31.12.
n*	vozi 25.12. in 01.01.
/n	vozi 24./25.12. in 31.12./01.01.
d*	vozi 25. in 26.12. ter 01.01. in 02.01.
+RI	vozi ob praznikih v Republiki Italiji
d+RI	vozi dan po prazniku v Republiki Italiji
(d+RI)	ne vozi dan po prazniku v Republiki Italiji
+dRI	vozi dan pred praznikom v Republiki Italiji
(+dRI)	ne vozi dan pred praznikom v Republiki Italiji
+RA	vozi ob praznikih v Republiki Avstriji
+RH	vozi ob praznikih v Republiki Hrvaški
+RS	vozi ob praznikih v Republiki Sloveniji
1), 2), ...	številka z zaklepajem pomeni opombo, pod katero je v zaglavju grafikona izpisan koledar vožnje vlaka

V kolikor je simbol za koledar vožnje vlaka napisan v oklepaju pomeni, da vlak takrat ne vozi. Če ob številki vlaka na vlakovni poti ni nobenega simbola za koledar vožnje pomeni, da vlak vozi vsak dan (razen za informativne, systemske in vzorčne vlakovne poti).

3. Simbol **F** za številko vlaka pomeni:

F	informativna vlakovna pot (simbol F se ne smatra za koledar vožnje vlaka)
----------	--

4. Simbol **P** pred številko vlaka in številko vzorca pomeni:

P	službeni vlak oziroma vzorec za potrebe upravljavca (simbol P se ne smatra za koledar vožnje vlaka)
----------	--

5. Ostali simboli v dokumentih OVR upravljavca imajo naslednji pomen:



prometno ali službeno mesto pri tem vlaku ni zasedeno



prometno ali službeno mesto pri tem vlaku ob določenih dnevih ni zasedeno



redni uvoz vlaka na slepi tir ali na deljeni tir, kadar to ni signalizirano z dopolnilnim signalom

 redni uvoz tovarnega vlaka na tir, na katerem zaradi premika na izvozni strani zanj ni zavarovana prepeljevalna pot, kadar to ni signalizirano z dopolnilnim signalom

 uvoz vlaka na tir, ki je zaseden z drugim vlakom

 vlak na tem prometnem mestu, katerega uvozni signal ni predsignaliziran s signalnim znakom "Pričakuj omejeno hitrost", redno uvozi ali izvozi oziroma uvozi in izvozi v odklon

⦿ APR – prometno ali službeno mesto pri tem vlaku ni zasedeno, glavni signali in predsignali se zanj postavljajo in veljajo. Hitrost skozi prometno mesto je redna

⦿¹⁾ APR – prometno ali službeno mesto pri tem vlaku ob določenih dnevih ni zasedeno, glavni signali in predsignali se zanj postavljajo in veljajo. Hitrost skozi prometno mesto je redna (z opombo je določeno, kje se nahaja podatek o prekinitvi dela)

kr oznaka mesta prve uvozne ali zadnje izvozne kretnice na prometnem mestu, v kolikor se spreminja hitrost vlaka.

8. OZNAČEVANJE VLAKOV

Vsak vlak je označen s številčno oznako po analitičnem sistemu označevanja in je enako označen v VRO, v vseh dokumentih OVR in bazi podatkov v centralnem informacijskem sistemu.

Številka, s katero se vlak označi, je lahko največ petmestna in sestavljena samo iz arabskih števil.

Fond števil za označevanje vlakov v mednarodnem in notranjem prometu je od številke 0 do 99999.

Mednarodni promet je tisti promet, pri katerem vlaki prevozijo državno mejo ene ali več držav, kakor tudi priključni vlaki, katerih vagoni so vsi ali bodo vsi prevozili državno mejo ene ali več držav. Promet vlakov, ki poteka samo do mejnih ali prvih večjih postaj sosednjih držav, ali kadar vlak opravi del poti na območju sosednje države in ponovno preide na območje lastne države, je maloobmejni promet.

Notranji promet je tisti promet, pri katerem vlaki vozijo znotraj državnih meja.

V enem dnevu se lahko na območju Republike Slovenije z isto številko označi samo en vlak.

Pari vlakov se označujejo z dvema zaporednima številka tako, da je parna številka manjša.

Glavni vlak, od katerega se na cepni postaji loči del vlaka, mora obdržati na celotni relaciji isto številko. Del vlaka, ki se loči, dobi novo številko od cepne do končne postaje vlaka.

Priključni vlak se do priključne postaje označi s svojo številko.

Iz številke vlaka se mora razbrati:

1. ali je mednarodni ali lokalni vlak;
2. vrsta vlaka (potniški, tovorni);
3. smer vožnje vlaka;
4. obdobje vožnje vlaka.

Številke vlakov na področju JŽI za redne in izredne vlake v posameznem voznorednem obdobju usklajuje in določa upravljavec v sodelovanju z upravljavci infrastrukture sosednjih železniških uprav.

8.1 Označevanje potniških vlakov

8.1.1 Označevanje rednih potniških vlakov

Označevanje rednih potniških vlakov se opravi z eno-, dvo-, tro-, štiri- in petmestnimi številkami, odvisno od kategorije vlakov. Zadnja številka pomeni smer vožnje vlaka.

Eno-, dve- oziroma trimestne številke so dodeljene naslednjim vlakom:

				1	do				9	9	ICS vlaki v notranjem prometu
		1	0	0	do			1	9	9	Dnevni EC in IC vlaki v mednarodnem prometu
		2	0	0	do			2	9	9	Nočni EC in IC vlaki v mednarodnem prometu
		3	0	0	do			4	9	9	Ostali vlaki v mednarodnem prometu
		5	0	0	do			5	9	9	IC vlaki v notranjem prometu
		6	0	0	do			6	9	9	RG vlaki v notranjem prometu
		8	0	0	do			8	9	9	Avtovlaki v notranjem prometu

Štirimestne številke so dodeljene naslednjim vlakom:

	1	0	0	0	do		1	0	9	9	Sezonski ICS vlaki v notranjem prometu
	1	1	0	0	do		1	1	9	9	Sezonski dnevni EC in IC vlaki v mednarodnem prometu
	1	2	0	0	do		1	2	9	9	Sezonski nočni EC in IC vlaki v mednarodnem prometu
	1	3	0	0	do		1	4	9	9	Avtovlaki v mednarodnem prometu
	1	5	0	0	do		1	5	9	9	Sezonski IC vlaki v notranjem prometu
	1	6	0	0	do		1	6	9	9	Sezonski RG vlaki v notranjem prometu
	1	8	0	0	do		1	8	9	9	Sezonski avtovlaki v notranjem prometu
	2	0	0	0	do		6	9	9	9	Lokalni potniški vlaki v notranjem prometu vključno z vlaki v maloobmejnem prometu z ÖBB
	7	0	0	0	do		7	9	9	9	Potniški vlaki v maloobmejnem prometu s HŽ
	9	5	0	0	do		9	5	9	9	Potniški vlaki v maloobmejnem prometu z MAV

Petmestne številke so dodeljene naslednjim vlakom:

1	3	0	0	0	do	1	3	2	9	9	Agencijski vlaki v mednarodnem prometu
1	3	3	0	0	do	1	3	4	9	9	Agencijski vlaki v notranjem prometu
1	3	5	0	0	do	1	3	9	9	9	Priključni agencijski vlaki v mednarodnem prometu
1	4	0	0	0	do	1	4	9	9	9	Vlaki v notranjem prometu, ki vozijo po pomožni prevoznici poti
2	2	0	0	0	do	2	6	9	9	9	Sezonski lokalni potniški vlaki v notranjem prometu
2	7	0	0	0	do	2	7	9	9	9	Sezonski potniški vlaki v maloobmejnem prometu s HŽ
3	8	0	0	0	do	3	8	9	9	9	Lokomotivski potniški vlaki

8.1.2 Označevanje potniških vlakov za določen namen

Potniški vlaki za določen namen so lahko vpeljeni v promet samo s predhodno izdelano vlakovno potjo in izdelanim voznim redom posameznega vlaka na sledeče načine:

1. kot izredni vlak, kjer se elementi trase in voznega reda posameznega vlaka določijo za vsak primer posebej;
2. kot izredni vlak, kjer se za vožnjo vlaka uporabijo elementi obstoječe vlakovne poti.

Izredni potniški vlaki za določen namen se označujejo:

	9	0	0	0	do		9	4	9	9	Izredni potniški vlaki, pri katerih se uporabijo elementi
	9	6	0	0	do		9	9	9	9	obstoječe vlakovne poti
1	5	0	0	0	do	1	8	9	9	9	Potniški vlaki za določen namen, katerim se elementi določijo pri izdelavi vlakovne poti
1	9	0	0	0	do	1	9	9	9	9	Poskusni vlaki v potniškem prometu
3	9	0	0	0	do	3	9	9	9	9	Lokomotivski potniški vlaki v vozliščih, ki niso predvideni z OVR

8.1.3 Označevanje rednih potniških vlakov v notranjem prometu po odsekih oziroma relacijah

V notranjem prometu je kontingent za označevanje rednih potniških vlakov razdeljen glede na vrsto motorne garniture oziroma sestavo vlaka in odsek oziroma relacijo vožnje vlaka.

1. Lokalni potniški vlaki v sestavi elektromotorne garniture:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
1.	Ljubljana – Maribor	200	2000 – 2199
2.	Ljubljana – Zidani Most	100	2200 – 2299
3.	Zidani Most – Dobova	100	2300 – 2399
4.	Ljubljana – Jesenice	100	2400 – 2499
5.	Pragersko – Hodoš	100	2500 – 2599
6.	Ljubljana – Sežana	100	2600 – 2699
7.	Ljubljana – Ilirska Bistrica	50	2700 – 2749
8.	Ljubljana – Koper	50	2750 – 2799
9.	Maribor – Dobova	100	2800 – 2899
10.	Zidani Most – Maribor	100	2900 – 2999

2. Lokalni potniški vlaki v sestavi dizelmotorne garniture in vagoni vlaki:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil	
			Dizelmotorni	Vagoni
1.	Ljubljana – Zidani Most	50	3000 – 3049	5000 – 5049
2.	Zidani Most – Dobova	30	3050 – 3079	5050 – 5079
3.	Ljubljana – Jesenice	20	3080 – 3099	5080 – 5099
4.	Ljubljana – Kamnik	100	3100 – 3199	5100 – 5199
5.	Ljubljana – Metlika	100	3200 – 3299	5200 – 5299

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil	
			Dizelmotorni	Vagonski
6.	Sevnica – Novo mesto	100	3300 – 3399	5300 – 5399
7.	Maribor – Zidani Most	100	3400 – 3499	5400 – 5499
8.	Celje – Velenje	100	3500 – 3599	5500 – 5599
9.	Celje – Imeno	100	3600 – 3699	5600 – 5699
10.	Celje – Rogatec	100	3700 – 3799	5700 – 5799
11.	Maribor / Pragersko – Hodoš	100	3800 – 3899	5800 – 5899
12.	Maribor – Šentilj – (Spielfeld Strass)	100	3900 – 3999	5900 – 5999
13.	Maribor – Prevalje – (Bleiburg)	100	4000 – 4099	6000 – 6099
14.	Ormož – Središče	100	4100 – 4199	6100 – 6199
15.	Jesenice – Sežana, Nova Gorica – Ajdovščina	100	4200 – 4299	6200 – 6299
16.	Divača – Podgorje	50	4300 – 4349	6300 – 6349
17.	Ljubljana – Sežana	50	4350 – 4399	6350 – 6399
18.	Divača – Koper	50	4400 – 4449	6400 – 6449
19.	Grosuplje – Kočevje	50	4450 – 4499	6450 – 6499
20.	Rezervirane številke	500	4500 – 4899	6500 – 6899

3. Lokalni potniški vlaki za službene potrebe na vseh relacijah:

Zap. št.	Vrsta vlakov	Fond	Kontingent števil	
			Motorne garniture	Vagonski
1.	Potniški vlaki za službene potrebe	100	4900 – 4999	6900 – 6999

4. Lokomotivski potniški vlaki (predvideni z OVR):

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil	
			Motorniki in mot. garniture	Vlečna vozila in prazni vagonski vlaki
1.	Ljubljana ¹⁾ – Zidani Most	20	38000 – 38019	38500 – 38519
2.	Ljubljana ¹⁾ – Sežana – d.m. (Villa Opicina)	30	38020 – 38049	38520 – 38549
3.	Postojna – Il. Bistrica – d.m. (Šapjane)	20	38050 – 38069	38550 – 38569
4.	Celje – Imeno	10	38070 – 38079	38570 – 38579
5.	Maribor ¹⁾ / Pragersko – Hodoš – d.m.	10	38080 – 38089	38580 – 38589

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent številke	
			Motorniki in mot. garniture	Vlečna vozila in prazni vagoni vlaki
6.	Maribor ¹⁾ – Prevalje – d.m. (Bleiburg)	10	38090 – 38099	38590 – 38599
7.	Zidani Most – Maribor ¹⁾	20	38100 – 38119	38600 – 38619
8.	Celje – Rogatec – d.m.	20	38120 – 38139	38620 – 38639
9.	Maribor ¹⁾ – Šentilj – d.m. (Spielfeld Strass)	20	38140 – 38159	38640 – 38659
10.	Celje / Celje tov. – Velenje	20	38160 – 38179	38660 – 38679
11.	Nova Gorica – Sežana	20	38180 – 38199	38680 – 38699
12.	Ljubljana ¹⁾ – Kamnik Graben	10	38200 – 38209	38700 – 38709
13.	Sevnica – Trebnje	20	38210 – 38229	38710 – 38729
14.	Ljubljana ¹⁾ – Jesenice – d.m.	20	38230 – 38249	38730 – 38749
15.	Jesenice – Nova Gorica	20	38250 – 38269	38750 – 38769
16.	Grosuplje – Kočevje	20	38270 – 38289	38770 – 38789
17.	Ormož – Središče – d.m. (Čakovec)	10	38290 – 38299	38790 – 38799
18.	Divača – Koper ¹⁾	10	38300 – 38309	38800 – 38809
19.	Zidani Most – Dobova – d.m.	20	38310 – 38329	38810 – 38829
20.	Divača – Podgorje – d.m. (Buzet)	20	38330 – 38349	38830 – 38849
21.	Ljubljana ¹⁾ – Novo mesto	20	38350 – 38369	38850 – 38869
22.	Novo mesto – Metlika – d.m.	20	38370 – 38389	38870 – 38889
23.	Rezervirane številke	110	38390 – 38499	38890 – 38999

¹⁾ velja za vse postaje znotraj vozlišča

8.1.4 Označevanje izrednih potniških vlakov po odsekih oziroma relacijah

Označevanje potniških in lokomotivskih vlakov, ki so konstruirani za določen namen in se upoštevajo le kot začasne (trenutne) zahteve ter niso vnaprej predvideni z OVR, se vrši:

1. Za označevanje izrednih potniških vlakov v mednarodnem in notranjem prometu se uporablja kontingent števil od 15000 do 18999.
2. Za označevanje izrednih vlakov z nagibno tehniko, lahkih, motornih in vagonskih potniških vlakov, katerih trase so izdelane po rednem postopku konstrukcije vlakovnih poti za določen namen se uporabljajo naslednji kontingenti števil:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	1000	15000 – 15999
2.	PO Maribor	1000	16000 – 16999
3.	PO Postojna	1000	17000 – 17999
4.	Rezerva	1000	18000 – 18999

3. Za označevanje lokomotivskih in praznih vagonskih potniških vlakov v vozliščih (niso predvideni z OVR) se uporabljajo naslednji kontingenti števil:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil	
			Motorniki in mot. garniture	Vlečna vozila in prazni vagonski vl.
Vozlišče Ljubljana:				
1.	Ljubljana – Lj. Zalog (progi 10L in 10D)	30	39000 – 39029	39500 – 39529
2.	Ljubljana – Lj. Zalog (proga 11)	30	39030 – 39059	39530 – 39559
3.	Ljubljana – Lj. Zalog (proga 13)	40	39060 - 39099	39560 - 39599
4.	Lj. Zalog – Lj. Moste (proga 12)	30	39100 – 39129	39600 – 39629
5.	Ljubljana – Lj. Moste (proga 12)	30	39130 – 39159	39630 – 39659
6.	Ljubljana – Lok. post. Lj. Moste (proga 13)	40	39160 – 39199	39660 – 39699
7.	Lj. Zalog – Lok. post. Lj. Moste (proga 13)	40	39200 – 39239	39700 – 39739
8.	Ljubljana – Lj. Šiška	30	39240 – 39269	39740 – 39769
9.	Lj. Zalog – Lj. Šiška	30	39270 – 39299	39770 – 39799
Vozlišče Maribor:				
1.	Maribor – Mb. Studenci	40	39300 – 39339	39800 – 39839
2.	Maribor – Mb. Tezno	30	39340 – 39369	39840 – 39869
3.	Mb. Tezno – Mb. Studenci	30	39380 – 39399	39880 – 39899
Vozlišče Divača:				
1.	Rodik – Divača	40	39400 – 39439	39900 – 39939

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil	
			Motorniki in mot. garniture	Vlečna vozila in prazni vagoni vl.
2.	Rodik – Hrpelje Kozina	40	39440 – 39479	39940 – 39979
Vozlišče Koper:				
1.	Koper – Koper tovarna	20	39480 – 39499	39980 – 39999

4. Za označevanje izrednih vlakov (ki ne vozijo kot prazne garniture) z nagibno tehniko, motornih in vagonskih potniških vlakov v notranjem prometu, pri katerih je trasa izdelana kot "izredni postopek konstrukcije vlakovnih poti za določen namen" (od 5 dni pred do nameravane vožnje vlaka) ter se njeni elementi določijo za vsak primer posebej, se uporabljajo kontingenti naslednjih števil:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	100	9000 – 9099
2.	PO Maribor	100	9100 – 9199
3.	PO Postojna	100	9200 – 9299
4.	Preko več PO	100	9300 – 9399

5. Za označevanje izrednih praznih vagonov potniških vlakov v notranjem prometu, pri katerih je trasa izdelana kot "izredni postopek konstrukcije vlakovnih poti za določen namen" (od 5 dni pred do nameravane vožnje vlaka) ter se njeni elementi določijo za vsak primer posebej, se uporabljajo kontingenti naslednjih števil od 9400 do 9499 in kategorija PG.

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	20	9400 – 9419
2.	PO Maribor	20	9420 – 9439
3.	PO Postojna	20	9440 – 9459
4.	Preko več PO	40	9460 – 9499

6. Za označevanje izrednih lokomotivskih vlakov za potrebe potniškega prometa (motorniki ali motorne garniture, kadar vozijo kot prazni ter vlečna vozila za potrebe potniškega prometa, ki vozijo sama), ko se njihovi elementi voznega reda določijo za vsak primer posebej, se uporabljajo kontingenti naslednjih števil:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	100	9600 – 9699
2.	PO Maribor	100	9700 – 9799
3.	PO Postojna	100	9800 – 9899
4.	Preko več PO	100	9900 – 9999

Izredni potniški vlaki v notranjem prometu, ki vozijo preko več področij (prometnih operativ), se za celotno relacijo označijo s številko iz kontingenta, kjer vlak začne vožnjo.

8.2 Označevanje tovornih vlakov

Tovorni vlaki v mednarodnem in notranjem prometu se označujejo s petmestnimi števkami. Fondi števk so določeni posebej za označevanje tovornih vlakov v mednarodnem prometu in posebej v notranjem prometu.

Številka 4 na prvem mestu pomeni tovorni vlak v mednarodnem prometu, številka 5 pa tovorni vlak v notranjem prometu. Zadnja številka pomeni smer vožnje vlaka.

8.2.1 Označevanje rednih mednarodnih tovornih vlakov

Tovorni vlaki v mednarodnem prometu, ki vozijo med posameznimi železniškimi upravami, združenimi v mednarodno železniško unijo UIC so označeni:

4	0	0	0	0	do	4	3	9	9	9	Vlaki kombiniranega prometa
4	4	0	0	0	do	4	5	9	9	9	Vlaki s posamičnimi pošiljkami
4	6	0	0	0	do	4	6	9	9	9	Vlaki s posamičnimi pošiljkami in vlaki s homogenim tovorom
4	7	0	0	0	do	4	9	9	9	9	Kompletni vlaki in vlaki s homogenim tovorom

8.2.2 Označevanje mednarodnih tovornih vlakov za določen namen

Mednarodnim tovrnim vlakom za določen namen (izrednim), ki niso predvideni z OVR je iz kontingenta števk iz točke 8.2.1 tega navodila določen poseben fond števk glede na vrsto in relacijo vlaka ter mejni prehod, kar je podrobno opisano v Določbah za uveljavitev OVR.

8.2.3 Označevanje rednih tovornih vlakov v notranjem prometu

Tovorni vlaki v notranjem prometu se označujejo v razpoložljivem fondu petmestnih števk v nadaljevanju, kjer so redni vlaki označeni z zadnjimi tremi števkami v razponu od 000 do 999.

Številke rednih tovornih vlakov v notranjem prometu so dodeljene:

5	0	0	0	0	do	5	0	9	9	9	Vlaki kombiniranega prometa
5	1	0	0	0	do	5	1	9	9	9	Direktni vlaki v notranjem prometu
5	2	0	0	0	do	5	2	9	9	9	Odsekovni vlaki
5	3	0	0	0	do	5	3	9	9	9	Odsekovni vlaki
5	4	0	0	0	do	5	4	9	9	9	Vlaki s homogenim tovorom
5	5	0	0	0	do	5	5	9	9	9	Nabiralni vlaki
5	6	0	0	0	do	5	6	9	9	9	Krožni vlaki
5	7	0	0	0	do	5	7	9	9	9	Poskusni vlaki v tovrnem prometu
5	8	0	0	0	do	5	8	9	9	9	Lokomotivski tovrni vlaki

8.2.4 Označevanje tovornih vlakov za določen namen

Tovorni vlaki za določen namen so lahko vpeljeni v promet samo s predhodno izdelano vlakovno potjo in izdelanim voznim redom posameznega vlaka na sledeče načine:

1. kot izredni vlak, kjer se elementi trase in voznega reda posameznega vlaka določijo za vsak primer posebej;
2. kot izredni vlak, kjer se za vožnjo vlaka uporabijo elementi obstoječe vlakovne poti

Izredni tovorni vlaki za določen namen v notranjem prometu se označujejo:

5	9	0	0	0	do	5	9	9	9	9	Lokomotivski tovorni vlaki v vozliščih, ki niso predvideni z OVR
9	0	0	0	0	do	9	9	9	9	9	Ostali izredni tovorni vlaki

8.2.5 Označevanje rednih tovornih vlakov v notranjem prometu po odsekih oziroma relacijah

V notranjem prometu so kontingenti za označevanje tovornih vlakov razdeljeni glede na vrsto vlaka in relacijo oziroma odsek vožnje.

1. Vlaki kombiniranega prometa:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
1.	Maribor Tezno – Koper tovarna	100	50000 – 50099
2.	Maribor Tezno – Lj. Moste	100	50100 – 50199
3.	Celje tovarna – Koper tovarna	100	50200 – 50299
4.	Lj. Moste – Koper tovarna	100	50300 – 50399
5.	Sežana – Hodoš	50	50400 – 50449
6.	Koper tovarna – Hodoš	50	50450 – 50499

2. Direktni vlaki:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
1.	Rezervirane številke	80	51000 – 51079
2.	Lj. Zalog – Nova Gorica – Anhovo	20	51080 – 51099
3.	Lj. Zalog – Podgorje	10	51100 – 51110
4.	Rezervirane številke	100	51111 – 51199
5.	Lj. Zalog – Verd	10	51200 – 51209
6.	Sežana – Nova Gorica – Jesenice	100	51300 – 51399
7.	Rezervirane številke	10	51400 – 51409
8.	Celje – Krško	10	51410 – 51419

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
9.	Lj. Zalog – Velenje	10	51420 – 51429
10.	Sevnica – Trebnje – Ljubljana – Lj. Zalog	10	51430 – 51439
11.	Rezervirane številke	60	51440 – 51499

3. Odsekovni vlaki:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
1.	Lj. Zalog – Trbovlje – Hrastnik – Krško	30	52000 – 52029
2.	Sevnica – Trbovlje	10	52030 – 52039
3.	Mb. Tezno – Lj. Zalog / Ljubljana – Koper tov.	10	52040 – 52049
4.	Rezervirane številke	30	52050 – 52079
5.	Sevnica – Celje – Pragersko – Mb. Tezno	20	52080 – 52099
6.	Lj. Zalog – Mb. Tezno	10	52100 – 52109
7.	Lj. Zalog – Celje tovarna	10	52110 – 52119
8.	Rezervirane številke	10	52120 – 52149
9.	Zagorje – Krško	10	52150 – 52159
10.	Rezervirane številke	40	52160 – 52199
11.	Mb. Tezno – Murska Sobota	40	52200 – 52239
12.	Mb. Tezno – Prevalje	40	52240 – 52279
13.	Rezervirane številke	20	52280 – 52299
14.	Celje – Velenje	50	52300 – 52349
15.	Celje – Rogatec	20	52350 – 52369
16.	Lj. Zalog – Metlika	30	52370 – 52399
17.	Novo mesto – Sevnica	20	52400 – 52419
18.	Lj. Zalog – Kočevje	20	52420 – 52439
19.	Sevnica – Trebnje	20	52440 – 52459
20.	Lj. Zalog – Kamnik Graben	20	52460 – 52479
21.	Celje – Imeno	20	52480 – 52499
22.	Lj. Zalog – Sežana	80	53000 – 53079
23.	Rezervirane številke	20	53080 – 53099
24.	Sežana – Villa Opicina	50	53100 – 53149
25.	Nova Gorica – Gorizia Centrale	50	53150 – 53199
26.	Lj. Zalog – Koper tovarna	50	53200 – 53249
27.	Rezervirane številke	50	53250 – 53299
28.	Jesenice – Nova Gorica – Sežana	30	53300 – 53329
29.	Nova Gorica – Ajdovščina	20	53330 – 53349
30.	Sežana – Prestranek	10	53350 – 53359
31.	Koper tovarna – Sežana	10	53360 – 53369
32.	Rezervirane številke	30	53370 – 53399
33.	Lj. Zalog – Jesenice	50	53400 – 53449

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
34.	Prestranek – Koper tovarna	10	53450 – 53459
35.	Rezervirane številke	40	53460 – 53499

4. Nabiralni vlaki:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
1.	Dobova – Sežana	100	55000 – 55099
2.	Zidani Most – Mb. Tezno	80	55100 – 55179
3.	Mb. Tezno – Šentilj	10	55180 – 55189
4.	Celje tovarna – Rogatec	10	55190 – 55199
5.	Lj. Zalog – Jesenice	10	55200 – 55209
6.	Lj. Zalog – Kamnik	10	55210 – 55219
7.	Jesenice – Nova Gorica – Sežana	20	55220 – 55239
8.	Nova Gorica – Ajdovščina	10	55240 – 55249
9.	Celje tovarna – Rogatec	10	55250 – 55259
10.	Rezervirane številke	90	55260 – 55349
11.	Lj. Zalog – Metlika	10	55350 – 55359
12.	Sevnica – Novo mesto	10	55360 – 55369
13.	Lj. Zalog – Kočevje	30	55370 – 55399
14.	Celje – Velenje	20	55400 – 55419
15.	Mb. Tezno – Prevalje	30	55420 – 55449
16.	Pragersko – Hodoš	30	55450 – 55489
17.	Ormož – Središče	10	55490 – 55499

5. Krožni vlaki:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
1.	Zidani Most – Ljubljana	40	56000 – 56039
2.	Dobova – Zidani Most	40	56040 – 56079
3.	Celje – Rogatec / Imeno	20	56080 – 56099
4.	Zidani Most – Maribor – Šentilj	50	56100 – 56149
5.	Lj. Zalog – Kamnik Graben	10	56150 – 56159
6.	Lj. Zalog – Jesenice	40	56160 – 56199
7.	Ljubljansko vozlišče	30	56200 – 56229
8.	Jesenice – Nova Gorica – Sežana	20	56230 – 56249
9.	Grosuplje – Kočevje	10	56250 – 56259
10.	Rezervirane številke	20	56260 – 56279
11.	Sežana – Divača – Podgorje	20	56280 – 56299
12.	Ljubljana – Sežana	30	56300 – 56329

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
13.	Divača – Koper tovorna	20	56330 – 56349
14.	Sevnica – Trebnje	10	56350 – 56359
15.	Metlika – Ljubljana – Lj. Zalog	40	56360 – 56399
16.	Celje – Velenje	30	56400 – 56429
17.	Maribor / Mb. Tezno – Prevalje	20	56430 – 56449
18.	Pragersko – Hodoš	20	56450 – 56469
19.	Ormož – Središče	20	56470 – 56489
20.	Ljutomer – Gornja Radgona	10	56490 – 56499

6. Poskusni vlaki:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
1.	Dobova – Ljubljana	30	57000 – 57029
2.	Ljubljana – Lj. Moste del. – Lj. Zalog	50	57030 – 57079
3.	Lj. Zalog – Jesenice	20	57080 – 57099
4.	Lj. Zalog – Kamnik Graben	20	57100 – 57119
5.	Zidani Most – Maribor – Šentilj	30	57120 – 57149
6.	Celje – Velenje	20	57150 – 57169
7.	Celje – Rogatec / Imeno	10	57170 – 57179
8.	Mb. Tezno – Prevalje	20	57180 – 57199
9.	Maribor – Mb. Tezno	30	57200 – 57229
10.	Mb. Tezno – Mb. Studenci	30	57230 – 57259
11.	Maribor – Mb. Studenci	30	57260 – 57289
12.	Ormož – Središče	10	57290 – 57299
13.	Pragersko – Hodoš	30	57300 – 57329
14.	Lj. Zalog – Sežana	30	57330 – 57359
15.	Divača – Koper tov.	20	57360 – 57379
16.	Divača – Podgorje	20	57380 – 57399
17.	Pivka – Il. Bistrica	20	57400 – 57419
18.	Jesenice – Nova Gorica – Sežana	20	57420 – 57439
19.	Lj. Zalog – Ljubljana – Metlika	20	57440 – 57459
20.	Sevnica – Trebnje	20	57460 – 57479
21.	Grosuplje – Kočevje	20	57480 – 57499

7. Lokomotivski tovorni vlaki (predvideni z OVR):

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
1.	Zidani Most – Ljubljana ¹⁾	20	58000 – 58019
2.	Zidani Most – Maribor ¹⁾ – Špilje – d.m.(Spielfeld Strass)	20	58020 – 58039
3.	d.m. – Dobova – Zidani Most	20	58040 – 58059
4.	Ljubljana ¹⁾ – Maribor ¹⁾	20	58060 – 58079
5.	Ljubljana – Jesenice – d.m.	20	58080 – 58099
6.	Divača – Koper ¹⁾	60	58100 – 58159
7.	Ljubljana ¹⁾ – Sežana – d.m. (Villa Opicina)	20	58160 – 58179
8.	Ljubljana ¹⁾ – Kamnik	20	58180 – 58199
9.	Prestranek – Pivka – Il. Bistrica – d.m.	20	58200 – 58219
10.	Ormož – Središče – d.m.(Čakovec)	20	58220 – 58239
11.	Pragersko – Hodoš	20	58240 – 58259
12.	Divača – Podgorje – d.m.	20	58260 – 58279
13.	Rezervirane številke	20	58280 – 58299
14.	Jesenice – Nova Gorica	20	58300 – 58319
15.	Nova Gorica – Sežana	20	58320 – 58339
16.	Nova Gorica – (d.m.) Gorizia Centrale	10	58320 – 58329
17.	Celje – Rogatec – d.m.	20	58330 – 58349
18.	Celje – Imeno	10	58350 – 58359
19.	Celje tov. – Velenje	20	58360 – 58379
20.	Maribor ¹⁾ – Prevalje – d.m.	20	58380 – 58399
21.	d.m. – Metlika – Novo mesto	20	58400 – 58419
22.	Novo mesto – Ljubljana ¹⁾	20	58420 – 58439
23.	Kočevje – Grosuplje	20	58440 – 58459
24.	Sevnica – Trebnje	20	58460 – 58479
25.	Rezervirane številke	20	58480 – 58499

¹⁾ velja za vse postaje znotraj vozlišča

8.2.6 Označevanje izrednih tovornih vlakov v notranjem prometu po odsekih oziroma relacijah

Označevanje izrednih tovornih in lokomotivskih vlakov v notranjem prometu, ki so konstruirani za določen namen in se upoštevajo le kot začasne (trenutne) zahteve ter niso vnaprej predvideni z OVR, se vrši:

1. Za označevanje izrednih lokomotivskih tovornih vlakov v vozliščih, ki niso predvideni z OVR, se uporabljajo naslednji kontingenti števil:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil
Vozlišče Ljubljana:			
1.	Ljubljana – Lj. Zalog (progi L10 in D10)	50	59000 – 59049
2.	Ljubljana – Lj. Zalog (proga 11)	50	59050 – 59099
3.	Ljubljana – Lj. Zalog (proga 13)	50	59100 – 59149
4.	Lj. Zalog – Lj. Moste (proga 12)	50	59150 – 59199
5.	Ljubljana – Lj. Moste (proga 12)	50	59200 – 59249
6.	Ljubljana – Lok. post. Lj. Moste (proga 13)	50	59250 – 59299
7.	Lj. Zalog – Lok. post. Lj. Moste (proga 13)	50	59300 – 59349
8.	Ljubljana – Lj. Šiška	50	59350 – 59399
9.	Lj. Zalog – Lj. Šiška	50	59400 – 59449
10.	Rezervirane številke	50	59450 – 59499
Vozlišče Maribor:			
1.	Maribor – Mb. Studenci	50	59500 – 59549
2.	Maribor – Mb. Tezno	50	59550 – 59599
3.	Mb. Tezno – Mb. Studenci	50	59600 – 59649
4.	Rezervirane številke	50	59650 – 59699
Vozlišče Divača:			
1.	Rodik – Divača	50	59700 – 59749
2.	Rodik – Hrpelje Kozina	50	59750 – 59799
3.	Rezervirane številke	100	59800 – 59899
Vozlišče Koper:			
1.	Koper – Koper tovarna	50	59900 – 59949
2.	Rezervirane številke	50	59950 – 59999

2. Za označevanje izrednih tovornih vlakov v notranjem prometu, pri katerih je vlakovna pot izdelana na podlagi skrajšanega ali izrednega naročila vlakovne poti za določen namen ter se njeni elementi določijo za vsak primer posebej, se uporabljajo kontingenti naslednjih števil:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	1000	90000 – 90999
2.	PO Maribor	1000	91000 – 91999
3.	PO Postojna	1000	92000 – 92999

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
4.	Preko več PO	2000	93000 – 94999

Izredni tovorni vlaki v notranjem prometu, ki vozijo preko več področij (prometnih operativ), se za celotno relacijo označijo s številko iz kontingenta, kjer vlak začne vožnjo.

3. Za označevanje izrednih lokomotivskih vlakov v notranjem prometu, kjer se njihovi elementi voznega reda določijo za vsak primer posebej, se uporabljajo kontingenti naslednjih števil:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	1000	95000 – 95999
2.	PO Maribor	1000	96000 – 96999 ¹⁾
3.	PO Postojna	1000	97000 – 97999 ²⁾
4.	Preko več PO	2000	98000 – 99999

1) PO Maribor ne uporablja števil od 96000 do 96019 za označevanje lokomotivskih vlakov v maloobmejnem prometu do/iz postaje Spielfeld Straß, ker ta kontingent števil uporablja ÖBB za svoje potrebe

2) za vračanje dopreg iz postaje Rodik uporablja PO Postojna kontingent števil od 97050 do 97099

Kontingenti števil, ki pri označevanju tovornih vlakov v predhodnih točkah niso zajeti, se smatrajo kot rezervirani in jih upravljavec lahko uporabi za svoje potrebe.

8.3 Označevanje službenih in ostalih vlakov

8.3.1 Označevanje službenih vlakov

V notranjem prometu je označevanje službenih vlakov razdeljeno na označevanje motornih vozil za posebne namene, kadar vozijo kot vlak in pomožnih vlakov.

7	2	0	0	0	do	7	2	9	9	9	Pomožni vlaki
7	5	0	0	0	do	7	5	9	9	9	Vlaki in vzorci za potrebe upravljavca, predvideni z OVR
7	6	0	0	0	do	7	6	9	9	9	Vlaki za potrebe upravljavca, ki niso predvideni z OVR

Pomožni vlaki niso vnaprej predvideni z OVR in vedno vozijo kot izredni vlaki po elementih neke druge trase. Za označevanje pomožnih vlakov je določen kontingent števil glede na področje vožnje vlaka:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	100	72000 – 72099
2.	PO Maribor	100	72100 – 72199

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
3.	PO Postojna	100	72200 – 72299
4.	Preko več PO	700	72300 – 72999

Pomožni vlaki, ki vozijo preko več področij (prometnih operativ), se za celotno relacijo označijo s številko iz kontingenta, kjer vlak začne vožnjo.

Označevanje vlakov za potrebe upravljavca je razdeljeno na označevanje motornih vozil za posebne namene ki so namenjeni vzdrževanju JŽI in izvidniških vlakov ter motornih vozil za izvajanje protipožarnih ukrepov. Kontingent za označevanje teh vlakov je razdeljen glede na vrsto vlaka in relacijo oziroma odsek vožnje.

Za označevanje službenih vlakov in vzorcev za potrebe upravljavca, predvidenih z OVR, se uporabljajo naslednji kontingenti števil:

Zap. št.	Odsek / Relacija	Fond	Kontingent števil	
			Vzorci za vzdrževanje JŽI in izvidniških vlakov	Vzorci za izvajanje protipožarnih ukrepov
1.	Dobova d.m. – Zidani Most	20	75000 – 75019	75500 – 75519
2.	Zidani Most – Ljubljana	20	75020 – 75039	75520 – 75539
3.	Ljubljana – Jesenice d.m.	20	75040 – 75059	75540 – 75559
4.	Ljubljana – Kamnik Graben	20	75060 – 75079	75560 – 75579
5.	Zidani Most – Maribor	20	75080 – 79099	75580 – 79599
6.	Maribor – Šentilj d.m.	20	75100 – 75119	75600 – 75619
7.	Celje – Velenje	20	75120 – 75139	75620 – 75639
8.	Celje – Rogatec d.m.	20	75140 – 75159	75640 – 75659
9.	Celje – Imeno d.m.	20	75160 – 75179	75660 – 75679
10.	Maribor – Prevalje d.m.	20	75180 – 75199	75680 – 75699
11.	Pragersko – Hodoš d.m.	20	75200 – 75219	75700 – 75719
12.	Ormož – Središče d.m.	20	75220 – 75239	75720 – 75739
13.	Ljubljana – Sežana d.m.	20	75240 – 75259	75740 – 75759
14.	Divača – Koper / Koper tov.	20	75260 – 75279	75760 – 75779
15.	Divača – Podgorje d.m.	20	75280 – 75299	75780 – 75799
16.	Pivka – Il. Bistrica d.m.	20	75300 – 75319	75800 – 75819
17.	Jesenice – Nova Gorica – Sežana	20	75320 – 75339	75820 – 75839
18.	Prvačina – Ajdovščina	20	75340 – 75359	75840 – 75859
19.	Metlika d.m. – Ljubljana	20	75360 – 75379	75860 – 75879
20.	Sevnica – Trebnje	20	75380 – 75399	75880 – 75899
21.	Grosuplje – Kočevje	20	75400 – 75419	75900 – 75919
22.	Rezervirane številke	80	75420 – 75499	75920 – 75999

Za označevanje izrednih vlakov za potrebe upravljavca (prevoz težke motorne mehanizacije), ki so konstruirani za določen namen in se upoštevajo le kot začasne (trenutne) zahteve ter niso vnaprej predvideni z OVR, se uporabljajo kontingenti naslednjih števil:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	300	76000 – 76299
2.	PO Maribor	300	76300 – 76599
3.	PO Postojna	300	76600 – 76899
4.	Preko več PO	100	76900 – 76999

Vlaki za potrebe vzdrževanja infrastrukture, ki niso vnaprej predvideni z OVR, vedno vozijo kot izredni vlaki po elementih osnovne trase iz navedenega kontingenta števil po odsekih oz. relaciji.

Za označevanje delovnih vlakov v vagonski sestavi za potrebe upravljavca (vzdrževanja infrastrukture), ki so konstruirani za določen namen in niso vnaprej predvideni z OVR, se uporabljajo kontingenti naslednjih števil:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil
1.	PO Ljubljana	300	78000 – 78299
2.	PO Maribor	300	78300 – 78599
3.	PO Postojna	300	78600 – 78899
4.	Preko več PO	100	78900 – 78999

8.3.2 Označevanje ostalih vlakov

V notranjem prometu se predvsem v vozliščih in postajah s kratkimi postanki uporablja določen kontingent pomožnih števil vlakov, kateri niso vnaprej predvideni z OVR.

7	0	0	0	0	do	7	0	9	9	9	Prestavljalni vlaki v vozliščih, ki niso predvideni z OVR
7	1	0	0	0	do	7	1	9	9	9	Vlaki začasnega formiranja

Številke prestavljanih vlakov v vozliščih, ki niso predvideni z OVR, se uporabljajo za prestavitev vagonov oziroma vagonskih sestavov na/iz določenega dela vozliščne postaje ali industrijskega tira po razformiranju oziroma pred formiranjem vlaka.

Za prestavitev vagonov oziroma vagonskih sestavov znotraj vozliščnih postaj ali na/iz industrijskih tirov, ki niso predvideni z OVR, je določen kontingent števil:

Zap. št.	Postaja / Odsek	Fond	Kontingent števil
1.	Rezervirane številke	40	70000 – 70039
2.	Dravograd – Otiški vrh	10	70040 – 70049

Zap. št.	Postaja / Odsek	Fond	Kontingent števil
3.	Novo mesto – Straža	30	70050 – 70079
4.	Novo mesto – REVOZ	20	70080 – 70099
5.	Ljubljana Zalog	200	70100 – 70299
6.	Koper tovarna – Koper Luka	50	70300 – 70349
7.	Ljubljana Moste – Ljubljana Moste KT	50	70350 – 70399
8.	Celje – Celje tovarna	50	70400 – 70449
9.	Lj. Moste – Kem. tovarna	30	70450 – 70479
10.	Jesenice – Kolodvor Bela (Acroni)	20	70480 – 70499
11.	Rezervirane številke	500	70500 – 70999

Številke vlakov začasnega formiranja se uporabljajo pri pripravi vagonov za priklop na postajah, kjer imajo vlaki kratke postanke:

Zap. št.	Postaja	Fond	Kontingent števil
1.	Ljubljana Moste	2	71010 – 71011
2.	Litija	1	71012
3.	Kresnice	1	71014
4.	Divača	1	71025
5.	Rakek	1	71026
6.	Ljubljana Šiška	2	71028 – 71029
7.	Sežana	6	71030 – 71035
8.	Sevnica	1	71036
9.	Trbovlje	2	71037 – 71038
10.	Novo mesto	8	71354 – 71361
11.	Logatec	1	71362
12.	Postojna	1	71364
13.	Maribor	2	71420 – 71421
14.	Ruše	1	71422
15.	Dravograd	1	71423
16.	Maribor Tezno	3	71424 – 71426
17.	Pragersko	3	71427 – 71429
18.	Celje	2	71430 – 71431
19.	Velenje	1	71432
20.	Velenje Pesje	1	71433
21.	Prevalje	1	71434
22.	Mb. Studenci	1	71435
23.	Ormož	1	71436
24.	Ljutomer	1	71437
25.	Murska Sobota	1	71438
26.	Škofja Loka	2	71462 – 71463

Zap. št.	Postaja	Fond	Kontingent števil
27.	Šentjur	1	71439
28.	Kranj	1	71464
29.	Zidani Most	2	71465 – 71466
30.	Nova Gorica	2	71467 – 71468
31.	Prestranek	4	71366 – 71369

8.4 Označevanje vzorčnih in sistemskih vlakovnih poti

8.4.1 Označevanje vzorčnih vlakovnih poti

Vzorčne vlakovne poti so trase, ki so lahko vrisane v grafikon prometa vlakov in katerih elementi se uporabijo v primeru vožnje rednih vlakov z bistveno spremenjenimi elementi, ali trasa v grafikonu prometa vlakov, katere elementi se uporabijo v primeru vožnje izrednega vlaka.

Številke vzorčnih vlakovnih poti se ne smatrajo kot številke vlakov, zato vlakov s temi številkami ni možno vpeljevati v promet.

Uporaba številke vzorčnih vlakovnih poti je izključno v pristojnosti načrtovalca vlakovnih poti, za katere je v notranjem prometu določen kontingent številke glede na namen vlaka ter geografsko področje in sicer:

Zap. št.	Področje	Fond	Kontingent števil	
			Vzorci v potniškem prometu	Vzorci v tovornem prometu
1.	PO Ljubljana	100	8000 – 8099	80000 – 80099
2.	PO Maribor	100	8100 – 8199	80100 – 80199
3.	PO Postojna	100	8200 – 8299	80200 – 80299
4.	Celotna mreža SŽ	700	8300 – 8999	80300 – 80999

Vzorci za vožnjo potniških in tovornih vlakov so zbrani v »Zbirki vzorcev«, ki jo upravljaavec tiska kot posebni voznoredni knjižici in veljata za vse prevoznike.

8.4.2 Označevanje sistemskih vlakovnih poti

Sistemske vlakovne poti so proste trase v grafikonu prometa vlakov, katerih elementi se lahko uporabijo pri izdelavi vlakovnih poti za določen namen v primeru potreb po dodatnih prevozihih.

V notranjem prometu je za označevanje sistemskih vlakovnih poti določen kontingent številke od 60000 do 69999, razen kontingenta od št. 69000 do 69099, katerega uporabljajo HŽ za označevanje lokomotivskih vlakov v maloobmejnem prometu do/iz postaje Dobova. Številke sistemskih vlakovnih poti se ne smatrajo za številke vlakov, zato vlakov s temi številkami ni možno vpeljevati v promet.

9. KONČNA DOLOČILA

Navodilo prične veljati dne 31.05.2019.

Z dnem uveljavitve tega navodila preneha veljati Priročnik 002.64 za naročanje in konstrukcijo vlakovnih poti ter izdelavo operativnega voznega reda upravljavca št. 2.1-3566/08 z dne 28.10.2008 in Priloga 2 (Označevanje vlakov) Določb za uveljavitev operativnega voznega reda.

Številka:407- 1/2019 -68

Datum:31.05.2019

PRILOGA 1: PRIKAZ DODELJEVANJA VLAKOVNIH POTI

Tabelarni prikaz dodeljevanja vlakovnih poti

DODELJEVANJE VLAKOVNIH POTI ZA NOVO VOZNOREDNO OBDOBJE					
VRSTA POSTOPKA	ČASOVNO OBDOBJE	NAROČILO		DODELITEV	
		IZDA	SPREJME	IZDAJATELJ ODLOČITVE	PREJEMNIK ODLOČITVE
redni	X-12 do X-8	prosilec	upravljavec	upravljavec	prosilec
zaposneli	X-8 do X-2	prosilec	upravljavec	upravljavec	prosilec
spremembe dodeljenih vlakovnih poti	X-2 do X+12	prosilec	upravljavec	upravljavec	prosilec

DODELJEVANJE VLAKOVNIH POTI ZA DOLOČEN NAMEN – AD HOC					
VRSTA POSTOPKA	ČASOVNO OBDOBJE	NAROČILO		DODELITEV	
		IZDA	SPREJME	IZDAJATELJ ODLOČITVE	PREJEMNIK ODLOČITVE
redni	Y-30 do Y-5	prosilec	upravljavec	upravljavec	prosilec
skrajšan	od Y-5 do 12 oz. 6 ur pred vožnjo vlaka	prosilec	upravljavec	upravljavec	prosilec
izredni ¹⁾	po nastanku izrednega dogodka (12 oz. 6 ur do 1 uro pred vožnjo vlaka)	prevoznik po nalogu upravljavca ³⁾	upravljavec	Upravljavec ²⁾	Prosilec ²⁾

¹⁾ po tem postopku se dodelijo vlakovne poti le za odpravo posledic izrednega dogodka, sicer je potrebno pridobiti vlakovno pot po rednem postopku

²⁾ v tem postopku naročilo vlakovne poti z uporabo spletne aplikacije "ePoti" oziroma na predpisanem obrazcu ni nujen pogoj za izdelavo vlakovne poti in vpeljavo vlaka.

