

PRILOGA – OBRAZCI IN NAVODILA

Identifikacijska številka – IS	-	-
I.	OBRAZCI	OZNAKA
1.	Vloga za izdajo dokumenta :	
1.1.1.	-spričevalo o plovnosti (EASA) - (Cof A)	Obr. URSCl 2100-2
	-spričevalo o plovnosti z omejitvijo (EASA) – (Cof A z omejitvijo)	Obr. URSCl 2100-2
	-izvozno spričevalo	Obr. URSCl 2100-2
1.1.2.	-dovoljenje za letenje zrakoplova s certifikatom tipa	Obr. URSCl 2100-3
-	-	-
-	Vloga – za izdajo / podaljšanje veljavnosti dokumenta:	-
1.1.3.	- nacionalno spričevalo o plovnosti	Obr. URSCl 2100-1
	Vloga – za odobritev:	
1.2.	-velikega popravila / modifikacije	Obr. URSCl 2100-4
1.3.	-preizkusnega leta / tehničnega leta	Obr. URSCl 2100-5
2.	Poročilo o tehničnem pregledu:	
2.1.	-zrakoplova prometne kategorije	Obr. URSCl 2102-1
2.2.	-zrakoplova splošne kategorije	Obr. URSCl 2102-3
2.3.	-helikopterja	Obr. URSCl 2102-6
2.4.	-jadralnega letala / jadralnega letala z motorjem	Obr. URSCl 2102-2
2.5.	-balona	Obr. URSCl 2102-5
2.6.	Spisek v zrakoplov vgrajene opreme	Obr. URSCl 2102-7
-	-	-
	Poročilo o preizkusu:	
2.7.	-enomotornega letala	Obr. URSCl 2103-1
2.8.	-dvomotornega letala	Obr. URSCl 2103-2
2.9.	-helikopterja – namenoma prazno	Obr. URSCl 2103-2
2.10.	-jadralnega letala	Obr. URSCl 2103-3
2.11.	-balona	Obr. URSCl 2103-4
-	-	-
3.	Sprichevala / potrdila / dovoljenja / priporočila :	
3.1.1.	-sprichevalo o plovnosti (nacionalno)	Obr. URSCl 2109-1
3.1.2.	-sprichevalo o plovnosti (EASA Form 25)	EASA Form 25
3.1.3.	-sprichevalo o plovnosti z omejitvami (EASA Form 24)	EASA Form 24
3.2.	-izvozno sprichevalo o plovnosti	Obr. URSCl 2109-3
3.3.	-potrdilo: izjava ob izvozu neplovnega zrakoplova ali proizvoda	Obr. URSCl 2109-4
3.4.	-potrdilo o sprostitvi v obratovanje – EASA obrazec 1	EASA Form 1

3.5.	-namenoma prazno	-
3.6.	-dovoljenje za preizkusne lete – <i>test flight permission</i>	Obr. URSCl2107-2
3.7.	-dovoljenje za tehnični let – <i>ferry flight permission</i>	Obr. URSCl 2107-1
3.8.1.	-potrdilo o pregledu plovnosti (<i>EASA Form 15a</i>)	EASA Form 15a
3.8.2.	-potrdilo o pregledu plovnosti, ki ga izda G organizacija (<i>EASA Form 15b</i>)	EASA Form 15b
3.9.	-priporočilo G organizacije za podaljšanje plovnosti – namenoma prazno	–
-	-	-
4.	Dokumentacija, potrebna za:	-
4.1.	-uvoz zrakoplova / izdajo spričevala o plovnosti	Obr. URSCl 2130-1
4.2.	- pregled plovnosti / podaljšanje veljavnosti spričevala / izvoz zrakoplova	Obr. URSCl 2130-2
-	-	-
II.	NAVODILA IN POJASNILA	OZNAKA
5.	Način vodenja dokumentacije glede plovnosti zrakoplova	Obr. URSCl 2130-3
-	-	-
6.	Obseg posameznega pregleda:	-
6.1.	-namenoma prazno	-
6.2.	-namenoma prazno	-
6.3.	-namenoma prazno	-
6.4.	-letni pregled zrakoplova	Obr. URSCl 2130-5
6.5.	-pregled za izdajo izvoznega spričevala o plovnosti	Obr. URSCl 2130-6
6.6.	-preizkus zrakoplova v letu – <i>aircraft test flight permission</i>	Obr. URSCl
-	-	-
7.	Poročanje o tehničnih problemih:	
7.1.	-sistem poročanja o tehničnih problemih – <i>Service difficulty reporting system - SDRS</i>	Obr. URSCl 2105-1
7.2.	-obrazec: poročilo o tehničnih problemih – <i>Service difficulty report - SDR</i>	Obr. URSCl 2105-2
-	-	-
8.	Testiranje navigacijske opreme	Obr. URSCl 2140-1

VLOGA ZA IZDAJO

Ustrezno podčrtaj:

- **spričevalo o plovnosti (EASA)**
- **spričevalo o plovnosti z omejitvijo (EASA)**
- **izvozno spričevalo**

NAMEN RABE

- **komercialna raba**
- **nekomercialna raba**

Izpolnjen obrazec je potrebno skupaj s potrdilom o plačani pristojbini poslati na URSCl.

Opomba: Točke, ki se ne nanašajo na zrakoplov, je potrebno označiti z »NA«.

1. Lastnik/operator zrakoplova _____
2. Naslov _____
3. Kontaktna oseba _____ 4. Telefon: _____ 5. Fax: _____
6. Reg. oznaka zrakoplova **S5-** _____ 7. Proizvajalec: _____
8. Tip: _____ 9. Ser. številka: _____
10. Leto proizvodnje: _____ 11. MTOM: _____ 12. Pristojbina: _____
13. Nalet od novega (TT): _____ 14. Cikli od novega (TC): _____
15. Motor /proizvajalec in tip: _____
17. Operator: _____
18. Potek pogodbe o zakupu: _____ 19. Baza izvajanja operacije: _____
20. Obseg operacije: _____ 21. Število potnikov: _____
22. Odobritev za: IFR _____ BRNAV _____ PRNAV _____
- RVSM _____ ETOPS _____ CAT II /III _____ ACAS/TCAS _____
23. Ostala dovoljenja: _____
24. Predlagan kraj in termin pregleda zrakoplova: _____

PRILOGE (obkroži priloženo):

- veljavno Potrdilo o pregledu plovnosti pri uvozu iz države članice EU
- priporočilo G organizacije
- poročilo o letnem pregledu zrakoplova
- spisek opreme zrakoplova
- zadnje Poročilo o tehničnem pregledu zrakoplova
- potrdilo o plačani pristojbini
- dokumentacija iz točke IS - 4.1. priloge pravilnika o plovnosti zrakoplovov

Država, v katero bo zrakoplov izvožen (samo za izdajo izvoznega spričevala) in (če so) dodatne zahteve države uvoznice zrakoplova

Dokumenti "*Flight Manual*"/"*Owners Manual*"/"*Pilots Operating Handbook*" in njihova dopolnila so popolni in so odraz standarda proizvajalca.
Pridobljene in vložene so vse revizije.
To pomeni, da so dokumenti ažurirani z zadnjimi izdajami proizvajalca.

Spodaj podpisani izjavljam, da so vsi navedeni podatki točni in sem odgovoren za navedeno.

Podpis: _____ Ime in priimek: _____ Datum: _____
Lastnik/Operator (pooblaščen oseba)

Opomba: Podpiše obvezno lastnik zrakoplova, če je zrakoplov v zasebni uporabi.

**VLOGA ZA IZDAJO DOVOLJENJA ZA LETENJE
ZRAKOPLOVA S CERTIFIKATOM TIPA**

Izpolnjen obrazec pošlje vložnik skupaj s potrdilom o plačani pristojbini URSCl.

Opomba: Točke, ki se ne nanašajo na zrakoplov, je potrebno označiti z »NA«.

Ustrezno podčrtaj:

IZDAJA

PODALJŠANJE

1. Lastnik/operator zrakoplova _____
2. Naslov _____
3. Kontaktna oseba _____ 4. Telefon: _____ 5. Fax: _____
6. Reg. oznaka zrakoplova **S5-** _____ 7. Proizvajalec: _____
8. Tip: _____ 9. Ser. številka: _____
10. Leto proizvodnje: _____ 11. MTOM: _____ 12. Pristojbina: _____
13. Nalet od novega (TT): _____ 14. Cikli od novega (TC): _____
15. Motor /proizvajalec in tip: _____
16. Kategorija spričevala o plovnosti: _____ 17. Potek spričevala: _____
18. Operator: _____
19. Potek pogodbe o zakupu: _____ 20. Baza izvajanja operacije: _____
21. Obseg operacije: _____ 22. Število potnikov: _____
23. Odobritev za: IFR _____ BRNAV _____ PRNAV _____
- RVSM _____ ETOPS _____ CAT II /III _____ ACAS/TCAS _____
24. Ostala dovoljenja: _____
25. Predlagan kraj in termin pregleda zrakoplova: _____

PRILOGE (obkroži priloženo):

- veljavno Potrdilo o pregledu plovnosti pri uvozu iz države članice EU
- priporočilo G organizacije
- spisec opreme zrakoplova
- poročilo o letnem pregledu zrakoplova
- zadnje Poročilo o tehničnem pregledu zrakoplova
- potrdilo o plačani pristojbini
- dokumentacija iz točke IS - 4.2. priloge pravilnika o plovnosti zrakoplovov

Dokumenti "Flight Manual"/"Owners Manual"/"Pilots Operating Handbook" in njihova dopolnila so kompletna in so odraz standarda proizvajalca. Pridobljene in vložene so vse revizije. To pomeni, da so dokumenti ažurirani z zadnjimi izdajami proizvajalca.

Spodaj podpisani izjavljam, da so vsi navedeni podatki točni in sem odgovoren za navedeno.

Podpis: _____ Ime in priimek: _____ Datum: _____
(lastnik/operator) (pooblaščen oseba)

Opomba: Podpiše obvezno lastnik zrakoplova, če je zrakoplov v zasebni uporabi.

**VLOGA ZA IZDAJO / PODALJŠANJE VELJAVNOSTI
NACIONALNEGA SPRIČEVALA O PLOVNOSTI**

Izpolnjen obrazec pošlje vložnik skupaj s potrdilom o plačani pristojbini URSCl.

Opomba: Točke, ki se ne nanašajo na zrakoplov, je potrebno označiti z »NA«.

Ustrezno podčrtaj: **IZDAJA** **PODALJŠANJE** **KOMERCIALNA-NEKOMERCIALNA RABA**

1. Lastnik/operator zrakoplova _____
2. Naslov _____
3. Kontaktna oseba _____ 4. Telefon: _____ 5. Fax: _____
6. Reg. oznaka zrakoplova **S5-** _____ 7. Proizvajalec: _____
8. Tip: _____ 9. Ser. številka: _____
10. Leto proizvodnje: _____ 11. MTOM: _____ 12. Pristojbina: _____
13. Nalet od novega (TT): _____ 14. Cikli od novega (TC): _____
15. Motor /proizvajalec in tip: _____
16. Kategorija spričevala o plovnosti: _____ 17. Potek spričevala: _____
18. Operator: _____
19. Potek pogodbe o zakupu: _____ 20. Baza izvajanja operacije: _____
21. Obseg operacije: _____ 22. Število potnikov: _____
23. Odobritev za: IFR _____ BRNAV _____ PRNAV _____
- RVSM _____ ETOPS _____ CAT II /III _____ ACAS/TCAS _____
24. Ostala dovoljenja: _____
25. Predlagan kraj in termin pregleda zrakoplova: _____

PRILOGE (obkroži priloženo):

- veljavno Potrdilo o pregledu plovnosti pri uvozu iz države članice EU
- priporočilo G organizacije
- spisek opreme zrakoplova
- poročilo o letnem pregledu zrakoplova
- zadnje Poročilo o tehničnem pregledu zrakoplova
- potrdilo o plačani pristojbini
- dokumentacija iz točke IS - 4.2. priloge pravilnika o plovnosti zrakoplovov

Dokumenti "Flight Manual"/"Owners Manual"/"Pilots Operating Handbook" in njihova dopolnila so popolni in so odraz standarda proizvajalca. Pridobljene in vložene so vse revizije. To pomeni, da so dokumenti ažurirani z zadnjimi izdajami proizvajalca.

Spodaj podpisani izjavljam, da so vsi navedeni podatki točni in sem odgovoren za navedeno.

Podpis: _____ Ime in priimek: _____ Datum: _____
(lastnik/operator) (pooblaščen oseba)

Opomba: Podpiše obvezno lastnik zrakoplova, če je zrakoplov v zasebni uporabi.

VLOGA ZA ODOBRITEV VELIKEGA POPRAVILA / MODIFIKACIJE

Izpolnjen obrazec pošlje vložnik skupaj s potrdilom o plačani pristojbini URSCl.

Opomba: Točke, ki se ne nanašajo na zrakoplov, je potrebno označiti z «NA».

1. Lastnik/operator zrakoplova: _____

2. Naslov: _____

3. Kontaktna oseba: _____ 4. Telefon: _____ 5. Fax: _____

6. Reg. oznaka zrakoplova S5 - _____ 7. Proizvajalec: _____

8. Tip: _____ 9. Ser. številka: _____

Ime in priimek/Naziv organizacije in naslov vložnika:

10. _____

11. Vložnikova številka popravila / modifikacije: _____

12. Naziv poravila / modifikacije: _____

13. Razlog za izvedbo popravila / modifikacije in kratek opis: _____

14. Načrti in razpoložljiva dokumentacija (načrt in številka izdaje): _____

Podpisani izjavljam, da bodo izvršena popravila/modifikacije v skladu z/s:

- veljavnimi zahtevami v času osnovne certifikacije zrakoplova
- katerimikoli zahtevami URSCl s stališča projektiranja zrakoplova

Podpis DOA: _____ Datum: _____

Podpis: _____ Ime in priimek: _____ Datum: _____
(lastnik/operator) (pooblaščen oseba)

VLOGA ZA ODOBRITEV PREIZKUSNEGA LETA / TEHNIČNEGA LETA

Izpolnjen obrazec pošlje vložnik skupaj s potrdilom o plačani pristojbini URSCL.

Opomba: Točke, ki se ne nanašajo na zrakoplov, je potrebno označiti z »NA«.

1. Lastnik/operator zrakoplova: _____

2. Naslov: _____

3. Kontaktna oseba: _____ 4. Tel: _____ 5. Fax: _____

6. Reg. oznaka zrakoplova S5 - _____ 7. Proizvajalec: _____

8. Tip: _____ 9. Ser. številka: _____

Ime in priimek / naziv organizacije in naslov vložnika:

10. _____

11. Razlog za zahtevo dovoljenja za preizkusni let/tehnični let _____

12. Piloti in osebe, ki smejo biti v zrakoplovu med letom: _____

13. Število preizkusnih letov: _____ 14. Mesto vzleta: _____

15. Ruta _____ 16. Mesto pristanka: _____

17. Omejitve: _____

Velja samo za tehnični let:

Relacija preleta: _____

Naziv organizacije, kamor bi preleteli: _____

Številka spričevala potrjene organizacije: _____

Podpis: _____ Ime in priimek: _____ Datum: _____
(lastnik/operator) (pooblaščen oseba)

**POROČILO O TEHNIČNEM PREGLEDU ZRAKOPLOVA
PROMETNE KATEGORIJE**

za izdajo / podaljšanje veljavnosti spričevala o plovnosti in izdajo izvoznega spričevala

Vložnik

Lastnik:	Telefon:
Naslov:	
Uporabnik/operator:	Telefon:
Naslov:	

Podatki o identiteti zrakoplova

Tip	Serijska št.:	Reg. oznaka
Model/izvedenka	Št. vpisa v register:	
Proizvajalec:		Leto izdelave:
	Celoten nalet od	Od zadnjega podaljšanja spričevala o plovnosti
Nalet zrakoplova		

I. Podatki o vzdrževanju

Periodični pregledi		Zadnja izvršitev	
Oznaka	Interval	Pri naletu	Datum

Periodični pregledi		Zadnja izvršitev	
Oznaka	Interval	Pri naletu	Datum

II. Motorji na dan pregleda

Tip	Poz	Serijska št.	TBCSI(O) TBHSI(O) (ur / ciklov)	TSCSR(O) (ur / ciklov)	TSHSR(O) (ur / ciklov)	TT (ur / ciklov)	Datum vgradnje	TSR(O) pri vgradnji

II. APU (auxiliary power unit) na dan pregleda

Tip	Poz	Serijska št.	TBCSI(O) TBHSI(O) (ur / ciklov)	TSCSR(O) (ur / ciklov)	TSHSR(O) (ur / ciklov)	TT (ur / ciklov)	Datum vgradnje	TSR(O) pri vgradnji

III. Propelerji na dan pregleda

Tip	Poz	Serijska št.	TBO (ur / ciklov)	TSO (ur / ciklov)	TT (ur / ciklov)	Datum vgradnje	TSR(O) pri vgradnji

TBCSR(O) – time between cold section inspections

TBHSR(O) – time between hot section inspections

TSCSR(O) – time since cold section refurbishment (overhaul)

TSHSR(O) – time since hot section refurbishment (overhaul)

TBO – time between overhauls

TT – total time

TSR(O) – time since refurbishment (overhaul)

IV. Podatki o pregledih sistemov, zadnjem tehtanju in legi težišča

Datum	Pregled
	Letni pregled
	Pitostatični sistem
	Kompenzacija kompasa
	Test transponderja
	Masa zrakoplova: Lega težišča:

**V. Lista velikih popravil/modifikacij, ki so izvršene od izdaje/zadnjega podaljšanja Spričevala o plovnosti.
Če jih ni bilo, vpisati, da jih ni.**

1.
2.
3.
4.
5.

VI. Odložena dela. Če jih ni, vpisati, da jih ni.

1.
2.
3.
4.
5.

VII. Rezultati pregleda**1. Stanje tehnične dokumentacije**

Sistem vzdrževanja:		
Št. potrditve:	Datum potrditve:	Datum revizije:
Delovna dokumentacija o izvršenih delih je kompletna in potrjena.		

2. Vizualni pregled zrakoplova

2.1 Zunanost zrakoplova (po listi zunanjega pregleda)

Vrsta pregleda	Datum	Specialnost	Podpis
Lista zunanjega pregleda			

2.2 Notranost zrakoplova

	Stanje	Podpis
Dovoljenja in dokumentacija		
Notranjost		

	Stanje	Podpis
Oprema v sili		

3 Stanje vitalnih delov zrakoplova in motorjev

Izvršene so vse PTZ (AD-note) do	(Seznam priložen)	
Ni rotirajočih delov ter delov z omejeno dobo, ki bi jim iztekel rok uporabe. (Seznam priložen)		

4 Preizkus zanesljivosti sistemov na zrakoplovu

Pripombe pilotov
Ponavljajoče okvare
Sistemske spremljanje parametrov zanesljivosti - stanje ažurno

5 Funkcijski preizkusi vseh sistemov zrakoplova in motorjev

Vrsta pregleda	Datum	Specialnost	Podpis

6. Priloge

Lista predpisanih / izvršenih PTZ (AD's) je priložena:	DA	NE
Lista vgrajene opreme in instrumentov je priložena:	DA	NE

7. Preizkusni let / preverjanje zrakoplova v letu*

Priloženo poročilo št.	z dne
------------------------	-------

*Vodja zrakoplova mora imeti ustrezno pooblastilo.

Izjava:

Izjavljam, da so na zrakoplovu izvršene vse objavljene PTZ, obvezujoči Servisni bilteni - SB, obvezne modifikacije in vse zahtevano vzdrževanje v skladu z odobrenim programom vzdrževanja ter, da so vsi vpisani podatki resnični in točni.

Podpis: _____ Licenca/Št.odobritve: _____

Ime in priimek (tiskano): _____

Pooblaščen organizacija: _____

Datum: _____

POROČILO O TEHNIČNEM PREGLEDU ZRAKOPLOVA SPLOŠNE KATEGORIJE
za izdajo / podaljšanje veljavnosti spričevala o plovnosti in izdajo izvoznega spričevala

Vložnik

Lastnik:	Telefon:
Naslov:	
Uporabnik/operator:	Telefon:
Naslov:	

I. Podatki o zrakoplovu

Tip	Serijska št.:	Reg. oznaka
Model/Izvedenka	Št. vpisa v register:	
Proizvajalec:		Leto izdelave

	Proizvajalec	Tip	Poz.	Serijska številka	TBO (ur/ciklov/let)	Datum vgradnje	TSO pri vgradnje
Motor			L				
			D				
Propeler			L				
			D				

II. Podatki o naletu

	Celoten (ur / letov)				Po obnovi (ur / letov)			
Zrakoplov								
Motor	L		D		L		D	
Propeler	L		D		L		D	

III. Podaljšanje resursa

Predmet podaljšanja	Serijska številka	Številka odločbe	Podaljšanje v urah	Datum poteka podaljšanja

IV. Podatki o pregledih sistemov, zadnjem tehtanju in legi težišča zrakoplova

Datum	Pregled	Podpis
	Letni pregled	
	Pitotstatični sistem	
	Kompenzacija kompasa	
	Test transponderja	
	Vlečna sklopka	
	Masa zrakoplova Lega težišča	

V. Lista velikih popravil/modifikacij, izvršenih od izdaje/zadnjega podaljšanja Spričevala o plovnosti.

Če jih ni bilo, vpisati, da jih ni.

1.
2.
3.
4.
5.

VI. Odložena dela. Če jih ni, vpisati, da jih ni.

1.
2.
3.
4.
5.

VII. Rezultati pregleda**1. Stanje tehnične dokumentacije**

Zrakoplov je vzdrževan po sistemu vzdrževanja _____ številka _____ potrjenem dne _____.	
Vsa dela na zrakoplovu so narejena po predpisanem standardu kvalitete.	
Delovna dokumentacija o izvršenih delih je kompletna in potrjena.	
Status PTZ (AD's)	
Status SB	
Na zrakoplovu ni rotirajočih delov in delov z omejeno dobo, ki bi jim iztekel rok uporabe.	

2. Priloge

Lista predpisanih / izvršenih PTZ (AD's) je priložena:	DA	NE
Lista vgrajene opreme in instrumentov je priložena:	DA	NE

3. Pregled zrakoplova, motorjev, sistemov zrakoplova in preizkus delovanja na zemlji

Pregled in preizkus na zemlji - priloga št.	
---	--

4. Preizkusni let

Poročilo o preizkusnem letu - priloga št.	
---	--

Izjava:

Izjavljam, da so na zrakoplovu izvršene vse objavljene PTZ, obvezujoči Servisni bilteni - SB, obvezne modifikacije in vse zahtevano vzdrževanje, v skladu z odobrenim programom vzdrževanja ter, da so vsi vpisani podatki resnični in točni.

Podpis: _____ Licenca/Št.odobritve: _____

Ime in priimek (tiskano): _____

Pooblaščen organizacija: _____

Datum: _____

POROČILO O TEHNIČNEM PREGLEDU HELIKOPTERJA
za izdajo / podaljšanje veljavnosti spričevala o plovnosti in izdajo izvoznega spričevala

Vložník

Lastnik:	Telefon:
Naslov:	
Uporabnik/operator:	Telefon:
Naslov	

I. Podatki o helikopterju

Tip		Serijska št.:		Reg. oznaka			
Model/izvedenka		Št. vpisa v register:					
Proizvajalec:				Leto izdelave:			
	Proizvajalec	Tip	Serijska številka	Leto izdelave	TBO (ur/ciklov)	Datum vgradnje	TSO pri vgradnje.
Motor							
Gl. Rotor							
GRB							
Rep. rotor							
Kraki gl.r.							
Kraki r.r.							

II. Podatki o naletu

	Celoten (ur / letov)	Po obnovi (ur / letov)
Helikopter		
Glavni rotor		
1. krak		
2. krak		
3. krak		
4. krak		
5. krak		

	Celoten (ur / letov)	Po obnovi (ur / letov)
Repni rotor		
1. krak		
2. krak		
3. krak		
4. krak		
5. krak		
6. krak		

III. Podaljšanje resursa

Predmet podaljšanja	Serijska številka	Številka odločbe	Podaljšanje v urah	Datum poteka podaljšanja

IV. Podatki o pregledih sistemov in zadnjem tehtanju in legi težišča helikopterja

Datum	Pregled	Podpis
	Letni pregled	
	Pitotstatični sistem	
	Kompenzacija kompasa	
	Test transponderja	
	Vlečna sklopka	
	Masa zrakoplova:	Lega težišča:

V. Lista velikih popravil/modifikacij, izvršenih od izdaje/zadnjega podaljšanja Spričevala o plovnosti.

Če jih ni bilo, vpisati, da jih ni.

1.	
----	--

2.
3.
4.
5.

VI. Odložena dela. Če jih ni, vpisati da jih ni.

1.
2.
3.
4.
5.

VII. Rezultati pregleda

1. Stanje tehnične dokumentacije

Helikopter je vzdrževan po sistemu vzdrževanja _____ številka _____ potrjenem dne _____.	
Vsa dela na helikopterju so narejena po predpisanem standardu kvalitete.	
Delovna dokumentacija o izvršenih delih je kompletna in potrjena.	
Status PTZ (AD's)	
Status SB	
Na helikopterju ni rotirajočih delov in delov z omejeno življenjsko dobo, ki bi jim iztekel rok uporabe.	

2. Priloge

Lista predpisanih / izvršenih PTZ (AD's) je priložena:	DA	NE
Lista vgrajene opreme in instrumentov je priložena:	DA	NE

3. Pregled helikopterja, motorja, sistemov zrakoplova in preizkus delovanja na zemlji

Pregled in preizkus na zemlji - priloga št.	
---	--

4. Preizkusni let

Poročilo o preizkusnem letu - priloga št.	
---	--

Izjava:

Izjavljam, da so na zrakoplovu izvršene vse objavljene PTZ, obvezujoči Servisni bilteni - SB, obvezne modifikacije in vse zahtevano vzdrževanje v skladu z odobrenim programom vzdrževanja ter, da so vsi vpisani podatki resnični in točni.

Podpis: _____ Licenca/Št.odobritve: _____

Ime in priimek (tiskano): _____

Pooblaščen organizacija: _____

Datum: _____

**POROČILO O TEHNIČNEM PREGLEDU JADRALNEGA LETALA /
JADRALNEGA LETALA Z MOTORJEM**
za izdajo / podaljšanje veljavnosti spričevala o plovnosti in izdajo izvoznega spričevala

Vložník

Lastnik:		Telefon:
Naslov:		
Uporabnik/operator:		Telefon:
Naslov		

I. Podatki o zrakoplovu

Tip		Serijska št.:		Reg. oznaka		
Model/izvedenka		Št. vpisa v register:				
Proizvajalec:				Leto izdelave		
	Proizvajalec	Tip	Serijska številka	TBO (ur/ciklov)	Datum vgradnje	TSO pri vgradnje.
Motor						
Propeler						

II. Podatki o naletu

	Celoten (ur / letov)	Po obnovi (ur / letov)
Zrakoplov		
Motor		
Propeler		

III. Podaljšanje resursa

Predmet podaljšanja	Serijska številka	Številka odločbe	Podaljšanje v urah	Datum poteka podaljšanja

IV. Podatki o pregledih sistemov in zadnjem tehtanju in legi težišča zrakoplova

Datum	Pregled	Podpis
	Letni pregled	
	Pitotstatični sistem	
	Kompenzacija kompasa	
	Test transponderja	
	Vlečna sklopka	
	Masa zrakoplova:	Lega težišča:

V. Lista velikih popravil/modifikacij, izvršenih od izdaje/zadnjega podaljšanja spričevala o plovnosti.

Če jih ni bilo, vpisati, da jih ni.

1.
2.
3.
4.
5.

VI. Odložena dela. Če jih ni, vpisati, da jih ni.

1.
2.
3.
4.
5.

VII. Rezultati pregleda**1. Stanje tehnične dokumentacije**

Zrakoplov je vzdrževan po sistemu vzdrževanja _____ številka _____ potrjenem dne _____.	
Vsa dela na zrakoplovu so narejena po predpisanem standardu kvalitete.	
Delovna dokumentacija o izvršenih delih je kompletna in potrjena.	
Status PTZ (AD's)	
Status SB	
Na zrakoplovu ni rotirajočih delov in delov z omejeno dobo, ki bi jim iztekel rok uporabe.	

2. Priloge

Lista predpisanih / izvršenih PTZ (AD's) je priložena:	DA	NE
Lista vgrajene opreme in instrumentov je priložena:	DA	NE

3. Pregled zrakoplova, motorjev, sistemov zrakoplova in preizkus delovanja na zemlji

Pregled in preizkus na zemlji - priloga št.	
---	--

4. Preizkusni let

Poročilo o preizkusnem letu - priloga št.	
---	--

Izjava:

Izjavljam, da so na zrakoplovu izvršene vse objavljene PTZ, obvezujoči Servisni bilteni - SB, obvezne modifikacije in vse zahtevano vzdrževanje v skladu z odobrenim programom vzdrževanja ter, da so vsi vpisani podatki resnični in točni.

Podpis: _____ Licenca/Št.odobritve: _____

Ime in priimek (tiskano): _____

Pooblaščen organizacija: _____

Datum: _____

POROČILO O TEHNIČNEM PREGLEDU BALONA
za izdajo / podaljšanje veljavnosti spričevala o plovnosti in izdajo izvoznega spričevala

Vložnik

Lastnik:	Telefon:
Naslov:	
Uporabnik/operator:	Telefon:
Naslov:	

I. Podatki o zrakoplovu

Tip	Serijska št.:	Reg. Oznaka
Model/izvedenka	Št. vpisa v register:	
Proizvajalec:		Leto izdelave:

	Proizvajalec*	Tip / model	Serijska številka	Leto izdelave*	TBO (ur/ciklov)	Datum vgradnje	TSO pri vgradnje.
Kupola							
Gorilnik							
Košara							
Jeklenke							

II. Podatki o naletu

	Celoten (ur / letov)	Po obnovi (ur / letov)
Prost		
Vežan		
Skupno		

III. Podatki o pregledih sistemov zrakoplova

Datum	Pregled	Podpis
	Letni pregled	
	Test transponderja	
	Pregled inštrumentov	

Notranji pregled jeklenk za gorivo

Datum	Tip / serijska številka	Datum	Tip / serijska številka	Podpis

IV. Lista velikih popravil/modifikacij, izvršenih od izdaje/zadnjega podaljšanja Spričevala o plovnosti.

Če jih ni bilo, vpisati da jih ni.

1.
2.
3.
4.
5.

V. Odložena dela. Če jih ni, vpisati, da jih ni.

1.
2.
3.
4.
5.

VI. Rezultati pregleda

1. Stanje tehnične dokumentacije

Balon je vzdrževan po sistemu vzdrževanja _____ številka _____ potrjenem dne _____. Vsa dela na balonu so narejena po predpisanem standardu kvalitete.	
Delovna dokumentacija o izvršenih delih je kompletna in potrjena.	

2. Priloge

Lista predpisanih / izvršenih PTZ (AD's) je priložena:	DA	NE
Lista vgrajene opreme in instrumentov je priložena:	DA	NE

3. Pregled balona, sistemov balona in preizkus delovanja na zemlji

Pregled in preizkus na zemlji - priloga št.	
---	--

4. Preizkusni let

Poročilo o preizkusnem letu - priloga št.	
---	--

Izjava:

Izjavljam, da so na zrakoplovu izvršene vse objavljene PTZ, obvezujoči Servisni bilteni - SB, obvezne modifikacije in vso zahtevano vzdrževanje v skladu z odobrenim programom vzdrževanja ter, da so vsi vpisani podatki resnični in točni.

Podpis: _____ Licenca/Št.odobritve: _____

Ime in priimek (tiskano): _____

Pooblaščen organizacija: _____

Datum: _____

SPISEK V ZRAKOPLOV VGRAJENE OPREME

Vložník

Lastnik:	Telefon:
Naslov:	
Uporabnik/operator:	Telefon:
Naslov	

I. Podatki o zrakoplovu

Tip	Serijska št.:	Reg. oznaka
Model/izvedenka	Št. vpisa v register:	
Proizvajalec:		Leto izdelave:

[illegible]

- ✓ je vgrajen in deluje
- ✗ je vgrajen in ne deluje

POROČILO O PREIZKUSU ENOMOTORNEGA LETALA

Proizvajalec in model:

Registrska oznaka: **S5 -**

1. PREDPOLETNI PREGLED

KABINA

☐ Vzvodi za upravljanje motorja	☐ Varnostni pasovi
☐ Vzvodi za upravljanje letala	☐ Vrata, okna
☐ Stanje motornega števca	☐ Instrumentna plošča

DESNO KRILO

☐ Stanje površine	☐ Zakrilca
☐ Krilce	☐ Opornica krila
☐ Zaključek krila	☐ Rezervoar za gorivo
☐ Kontrola glavne noge	☐ Drenažna odprtina
	☐ Pitot cev

NOS LETALA

☐ Stanje oplata in pokrovov	☐ Pritrditev pokrovov
☐ Vstopne odprtine za hlajenje	☐ Pristajalni žaromet
☐ Nosno kolo (guma, amortizer)	☐ Propeler
☐ Količina olja	☐ Nosilci motorja
☐ Kontrola drenažne odprtine	☐ Rezervoar za gorivo

LEVO KRILO

☐ Stanje površine	☐ Zakrilca
☐ Krilce	☐ Opornica krila
☐ Zaključek krila	☐ Rezervoar za gorivo
☐ Kontrola glavne noge	☐ Drenažna odprtina
	☐ Pitot cev

TRUP LETALA

☐ Antene	☐ Odvzem statičnega tlaka
☐ Stanje površine	☐ Repno kolo / smučka
☐ Vertikalni stabilizator in krmilo	☐ Horizontalni stabilizator in krmilo
☐ Trimer	☐ Pitot cev
☐ Akumulator	☐

SISTEM ZA VLEKO

☐ Vlečna sklopka	☐ Mehanizem za odpenjanje
---	--

NACIONALNE IN REGISTRŠKE OZNAKE

Krila:	Trup:	Rep:
--------	-------	------

2. PREIZKUS LETALA NA ZEMLJI

	Enote	Prosti tek	Polna moč
Vrtljaji motorja	O/min		
Pritisk polnenja	in/Hg		
Pritisk goriva	PSI		
Pretok goriva	gal/h		
Pritisk olja	PSI		
Temperatura olja	°C		
Temperatura cilindrov	°C		

PREIZKUS MAGNETOV			KORAK PROPELERJA	GRETJE VPLINJAČA
Pri O/min	Padec obratov (O/min)		Padec obratov (O/min)	Padec obratov (O/min)
	L	D		

☐ Vžig motorja	☐ Osvetlitev instrumentov	☐ Ročica zmesi
☐ Alternator	☐ Kontrola zavor	☐ Alternativni zrak
☐ Ampermeter	☐ Komanda nosnega kolesa	☐ Prezračevanje
☐ Električna črpalka goriva	☐ Ostale komande	☐ Gretje kabine
☐ Selektor goriva	☐ Trimerji	☐ Gretje vetrobrana
☐ Zapora goriva	☐ Ročica plina	☐ Gretje pitotove cevi
☐ Podtlak	☐ Ročica koraka	

3. PREIZKUS LETALA V LETU

☐ Umetni horizont	☐ NAV 1
☐ Žirodirekional	☐ NAV 2
☐ Kontrolnik	☐ ILS indikator
☐ Višinomer	☐ VOR indikator
☐ Brzinomer	☐ ADF
☐ Variometer	☐ DME
☐ Magnetni kompas	☐ Transponder
☐ Štoparica	☐ Marker audio
☐ Termometer zraka	☐ Marker svetlobna indikacija
☐ COM 1	☐ Zvočnik
☐ COM 2	☐ Mikrofon
☐ Autopilot	☐ Slušalke
☐ Indikator prevlečenega leta	☐ Maksimalna hitrost _____ km/h
☐ Indikator uvlečenega podvozja	☐ Prevlečen let pri _____ km/h
☐ Izvlačenje podvozja v sili	Masa v letu _____ kg
☐	

Opomba: ☒ - Z označevanjem potrdimo brezhibnost.

Enote	Tlak pol. in/Hg	Obrati O/min	Temp. olja °C	Tlak olja PSI	TGC °C	Ind. hitrosti km/h	Hitrost vzp. m/s
Vzlet							
Vzpenjanje							
Hor. let							

Datum: _____

Preizkus opravil: _____

POROČILO O PREIZKUSU DVOMOTORNEGA LETALA

Proizvajalec in model:

Registrska oznaka: **S5 -**

1. PREDPOLETNI PREGLED

KABINA

☐ Vzvodi za upravljanje motorja	☐ Varnostni pasovi
☐ Vzvodi za upravljanje letala	☐ Vrata, okna
☐ Stanje motornega števca	☐ Instrumentna plošča

DESNO KRILO

☐ Stanje površine	☐ Zakrilca
☐ Krilce	☐ Opornica krila
☐ Zaključek krila	☐ Rezervoar za gorivo
☐ Kontrola glavne noge	☐ Drenažna odprtina
	☐ Pitot cev

NOS LETALA

☐ Stanje oplata in pokrovov	☐ Pritrditev pokrovov
☐ Vstopne odprtine za hlejenje	☐ Pristajalni žaromet
☐ Nosno kolo (guma, amortizer)	☐ Propeler
☐ Količina olja	☐ Nosilci motorja
☐ Kontrola drenažne odprtine	☐ Rezervoar za gorivo

LEVO KRILO

☐ Stanje površine	☐ Zakrilca
☐ Krilce	☐ Opornica krila
☐ Zaključek krila	☐ Rezervoar za gorivo
☐ Kontrola glavne noge	☐ Drenažna odprtina
	☐ Pitot cev

TRUP LETALA

☐ Antene	☐ Odvzem statičnega tlaka
☐ Stanje površine	☐ Repno kolo / smučka
☐ Vertikalni stabilizator in krmilo	☐ Horizontalni stabilizator in krmilo
☐ Trimer	☐ Pitot cev
☐ Akumulator	☐

SISTEM ZA VLEKO

☐ Vlečna sklopka	☐ Mehanizem za odpenjanje
---	--

NACIONALNE IN REGISTRSE OZNAKE

Krila _____	Trup _____	Rep _____
-------------	------------	-----------

2. PREIZKUS LETALA NA ZEMLJI

	Enote	Prosti tek		Polna moč	
		1 ali levi	desni	1 ali levi	desni
Vrtljaji motorja	O/min				
Pritisk polnenja	in/Hg				
Pritisk goriva	PSI				
Pretok goriva	gal/h				
Pritisk olja	PSI				
Temperatura olja	°C				
Temperatura	°C				

PREIZKUS MAGNETOV			KORAK PROPELERJA	GRETJE VPLINJAČA
Pri O/min	Padec obratov L (O/min)	Padec obratov D (O/min)	Padec obratov (O/min)	Padec obratov (O/min)

☐ Vžig motorja	☐ Ostale komande
☐ Alternator	☐ Trimerji
☐ Ampermeter	☐ Ročica plina
☐ Električna črpalka goriva	☐ Ročica koraka
☐ Selektor goriva	☐ Ročica zmesi
☐ Zapora goriva	☐ Alternativni zrak
☐ Podtlak	☐ Prezračevanje
☐ Osvetlitev inštrumentov	☐ Gretje kabine

3. PREIZKUS LETALA V LETU

☐ Umetni horizont	☐ NAV 1
☐ Žirodirekional	☐ NAV 2
☐ Kontrolnik	☐ ILS indikator
☐ Višinomer	☐ VOR indikator
☐ Brzinomer	☐ ADF
☐ Variometer	☐ DME
☐ Magnetni kompas	☐ Transponder
☐ Štoparica	☐ Marker audio
☐ Termometer zraka	☐ Marker svetlobna indikacija
☐ COM 1	☐ Zvočnik
☐ COM 2	☐ Mikrofon
☐ Autopilot	☐ Slušalke
☐ Indikator prevlečenega leta	☐ Maksimalna hitrost _____ km/h
☐ Indikator uvlečenega podvozja	☐ Prevlečen let pri _____ km/h
☐ Izvlačenje podvozja v sili	Masa v letu _____ kg
☐	

Opomba: ☒ - Z označevanjem potrdimo brezhibnost.

Enote	Tlak pol. in/Hg		Obrati O/min		Temp. olja °C		Tlak olja PSI		TGC °C		Ind. hitrosti km/h		Hitrost vzp. m/s	
	1 - L	2 - D	1 - L	2 - D	1 - L	2 - D	1 - L	2 - D	1 - L	2 - D	1 - L	2 - D	1 - L	2 - D
Vzlet														
Vzpenjanje														
Hor. let														

Datum: _____

Preizkus opravil: _____

POROČILO O PREIZKUSU JADRALNEGA LETALA

Proizvajalec in model:

Registrska oznaka: **S5 -**

1. PREDPOLETNI PREGLED

NOS ZRAKOPLOVA

- | | |
|---|--|
| ☐ Površina nosu | ☐ Površina kabine |
| ☐ Pitot cev | ☐ Vlečna sklopka |
| ☐ Pristajalno kolo (guma, amortizer) | ☐ Odvzem statičnega tlaka |

KABINA ZRAKOPLOVA

- | | |
|--|--|
| ☐ Instrumenti | ☐ Komanda zavor |
| ☐ Radijska postaja | ☐ Komanda zakrilc |
| ☐ Zapiranje kabine | ☐ Komanda mehanizma za odpenjanje |
| ☐ Sedež | ☐ Sorniki krila |
| ☐ Nastavljanje pedal | ☐ Priključki komand |
| ☐ Komanda višine, negiba in smeri | |

LEVO KRILO

- | | |
|--|--|
| ☐ Stanje površine | ☐ Zavore |
| ☐ Zaključek | ☐ Zakrilca |
| ☐ Krilce | ☐ Stanje komand in okovov |

TRUP IN REPNE POVRŠINE

- | | | |
|--|--|--|
| ☐ Stanje površine | ☐ Smerni stabilizator in krmilo | ☐ repno kolo (stanje) |
| ☐ Višinski stabilizator in krmilo | ☐ Stanje komand in okovov | |

DESNO KRILO

- | | |
|--|--|
| ☐ Stanje površine | ☐ Zavore |
| ☐ Zaključek | ☐ Zakrilca |
| ☐ Krilce | ☐ Stanje komand in okovov |

NACIONALNE IN REGISTRKE OZNAKE

Krila _____ Trup _____ Rep _____

2. PREIZKUS LETALA V LETU

- | | |
|---|--|
| ☐ Brzinomer | ☐ Odpenjanje vlečne vrvi |
| ☐ Višinomer | ☐ Upravljalnost v zavojih |
| ☐ Pnevmatični variometer | ☐ Maksimalna hitrost _____ km/h |
| ☐ Kontrolnik | ☐ Prevlečen let pri _____ km/h |
| ☐ Magnetni kompas | Masa v letu _____ kg |
| ☐ Radijska postaja | ☐ Zakrilca |
| ☐ Upravljalnost v aeroxapregi | ☐ Zračne zavore |
| ☐ Uvlačenje in izvlačanje podvozja | ☐ Zavora na kolesu |

Opomba: ☒ - Z označevanjem potrdimo brezhibnost.

Datum: _____

Preizkus opravil: _____

POROČILO O PREIZKUSU BALONA

Proizvajalec in model:

Registrska oznaka: **S5 -**

1. PREDPOLETNI PREGLED

KUPOLA

☐ Indikator temperature, namestitvev in povezava do kazalnika	STRANSKI VENTIL
☐ Temperaturne zastavice	☐ Mreža trakov na panelu
☐ Temperaturna etiketa, ki označuje pregretje	☐ Vrv za aktiviranje
☐ Gornji škripec (prost, pritrdilnr vrvi, centrime vrvi)	☐ Stop linija
☐ Dolžine centrirnih povezav za padalo	☐ Škripec
☐ Mreža trakov preko padala	VENTILI ZA OBRAČANJE
☐ Stanje trakov na zunanjem robu padala	☐ Šivi
☐ Pritrditev horizontalnih trakov panel nad in panel pod največjim obsegom kupole	☐ Trakovi
☐ Zahteva se test za poroznost (Grab test)	☐ Komandna povezava
☐ Poskus pihanja skozi blago	☐ Škripec
IZPUSTNI VENTILI (VELKRO RAZPORKI)	☐ Gornja varovalka (lock top), varovalni obročki, zastavica stanje komandne vrvice
☐ Vizualni izgled in kvaliteta velkra	☐ Spodnje pritrdilne zanke (torna obraba, poškodbe zaradi toplote, namestitvev zaščit
☐ Stanje tkanine, na katero je pritrjen velkro	☐ spodnji škripec
☐ Dolžine nenosilnih trakov	☐ povezave za upravljanje
☐ Zapirala na odprtini – inštalirana / stanje	☐ "cable cored lower ripline" (rdeča vrv)
	☐ Vrvi iz kevlarja (kevlar flying cables)
	☐ Pletenice (stanje, cevke, konice)
	☐ Stanje blaga (po panelih) / napihovanje

GORILNIK IN KOŠARA

☐ Karabini (material, stanje, vijačna varovala)	☐ Letve (notranje zunanje)
☐ Nosilno ogrodje (zvari, stanje, zatiči – tesnost, matice, verige – stanje, varovalne matice)	☐ Kovinsko ogrodje
☐ Gorilec	☐ Zaščitna prevleka (koža) na spodnjem robu
☐ Gumijaste cevi	☐ Notranji ročaji
☐ Najlonske palice (dolžina, stanje, tulci, končni priključki)	☐ Gasilni aparat
☐ Pletenice na košari	☐ Jermeni za pritrditev jeklenk, zaponke
☐ Pletenje košare (stanje, vlažnost, brez plesni)	☐ Orientacija etiket za tip jeklenk
	☐ Stanje jeklenk

GORILNIK IN GORIVNI SISTEM

☐ Gorilne šobe so zavarovane	☐ Test gorilnika na vsaki jeklenki (delovanje šob gorilnika, merilniki tlaka, ventili na gorilniku in ventili na jeklenkah)
☐ Izpušni ventili (obrab, puščanje)	☐ Količinomer goriva (prostost delovanja)
☐ Vodi in spoji (zavarovani, puščanje)	
☐ Pilotski ogenj / luči (videz in zvok plamena)	

INSTRUMENTI

- ☐ Termometer
☐ Višinomer
☐ Variometer

- ☐ Datum test transponderja: _____
☐

GRAB TEST (NATEZNI TRDNOSTNI PREIZKUS BLAGA)

VZROK:

- ☐ Kupola ima več kot 250 ur letenja
☐ Pregretje
☐ Sumimo na slabo stanje blaga

Rezultati:

NACIONALNE IN REGISTRSE OZNAKE

Kupola:

- ☐ Identifikacijska ploščica v košari

2. PREIZKUS BALONA V LETU

	Enote	Vrednosti
Teža pri vzletu	kg	
Celotna teža po porabi prve jeklenke	kg	
Povprečna teža do porabe prve jeklenke	kg	
Teža polne jeklenke za preizkusni let	kg	
Teža prazne jeklenke za preizkusni let	kg	
Čas porabe goriva iz jeklenke za preizkusni let	min	
Temperatura zraka okolice	°C	
Poraba plina na časovno enoto	kg/h	

Datum: _____

Preizkus opravil:



SPRIČEVALO O PLOVNOŠTI
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Št. _____
NO. _____

1. Oznaka državne pripadnosti in registrska oznaka Nationality and registration marks	2. Proizvajalec in proizvajalčeva oznaka zrakoplova Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Serijska številka zrakoplova Aircraft serial number
4. Kategorije Categories		
5. Omejitve/Opombe: Limitations/Remarks:		
6. To spričevalo o plovnosti je izdano v skladu s Konvencijo o mednarodnem civilnem letalstvu z dne 7. decembra 1944 in Zakonom o letalstvu (Uradni list RS, št. 18/01). Z njim se ugotavlja, da zgoraj navedeni zrakoplov izpolnjuje pogoje za varno letenje, če se vzdržuje in uporablja v skladu z Zakonom o letalstvu in ustreznimi izvršilnimi predpisi, kot tudi po potrjenem priročniku za letenje in sistemu tehničnega vzdrževanja. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Aviation Act (Official Gazette of the Republic of Slovenia No. 18/01). This is to certify that above mentioned aircraft is considered airworthy when maintained and operated in accordance with the Aviation Act and related regulations as well as in accordance with the approved Aircraft Flight Manual and Technical Maintenance System.		

Obr. URSCl 2109-1

To spričevalo mora biti v zrakoplovu med vsemi leti.
This certificate shall be carried on board during all flights.

Veljavnost spričevala This Certificate is valid		Podpis in žig Signature and Seal	Veljavnost spričevala This Certificate is valid		Podpis in žig Signature and Seal
Od From	Do Until		Od From	Do Until	
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					



SPRIČEVALO O PLOVNOSTI

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

 REPUBLIKA SLOVENIJA REPUBLIC OF SLOVENIA	UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CIVILNO LETALSTVO CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA	Št. _____ NO. _____
1. Oznaka državne pripadnosti in registrska oznaka Nationality and registration marks	2. Proizvajalec in proizvajalčeva oznaka zrakoplova Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Serijska številka zrakoplova Aircraft serial number
4. Kategorije Categories		
5. To spričevalo o plovnosti je izdano v skladu s Konvencijo o mednarodnem civilnem letalstvu z dne 7. decembra 1944, točko 3/c 5. člena Uredbe (ES) št. 1592/2002 za omenjeni zrakoplov, ki se šteje za plovnega, če se ga vzdržuje in se uporablja skladno z ustreznimi zahtevami in operativnimi omejitvami. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, Regulation (EC) No 1592/2002, Article 5(3)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.		
Datum izdaje Date of issue		Direktor / Director
Omejitve/Opombe: Limitations/Remarks:		
6. To spričevalo o plovnosti je veljavno, dokler ga Uprava Republike Slovenije za civilno letalstvo ne prekliče. Veljavno potrdilo o pregledu plovnosti je priloga tega spričevala. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by Civil Aviation Authority of the Republic of Slovenia. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.		

EASA Form 25

To spričevalo mora biti v zrakoplovu med vsemi leti.
This permit shall be carried on board during all flights.



SPRIČEVALO O PLOVNOSTI Z OMEJITVAMI
RESTRICTED CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

 REPUBLIKA SLOVENIJA REPUBLIC OF SLOVENIA	UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CIVILNO LETALSTVO CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE REPUBLIC OF SLOVENIA	Št. NO. _____
1. Oznaka državne pripadnosti in registrska oznaka Nationality and registration marks	2. Proizvajalec in proizvajalčeva oznaka zrakoplova Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft	3. Serijska številka zrakoplova Aircraft serial number
4. Kategorije Categories		
5. To spričevalo o plovnosti je izdano v skladu s (*) [Konvencijo o mednarodnem civilnem letalstvu z dne 7. decembra 1944], točko 3/b 5. člena Uredbe (ES) št. 1592/2002 za omenjeni zrakoplov, ki se šteje za plovnega, če se ga vzdržuje in se uporablja skladno z ustreznimi zahtevami in operativnimi omejitvami. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to (*) [the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944], Regulation (EC) No 1592/2002, Article 5(3)(b) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Poleg zgoraj omenjenih se uporabljajo še naslednje omejitve: In addition to above the following restrictions apply: (*) [V mednarodnem zračnem prometu se zrakoplov lahko uporablja ne glede na zgornje omejitve]. (*) [The aircraft may be used in international navigation notwithstanding above restrictions]. Datum izdaje Date of issue _____ Direktor / Director		
6. To spričevalo o plovnosti je veljavno, dokler ga Uprava Republike Slovenije za civilno letalstvo ne prekliče. Veljavno potrdilo o pregledu plovnosti je priloga tega spričevala. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by Civil Aviation Authority of the Republic of Slovenia. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.		

EASA Form 24

(*) črtati, če se ne upošteva
(*) delete as applicable

To spričevalo mora biti v zrakoplovu med vsemi leti.
This permit shall be carried on board during all flights.

IZVOZNO SPRIČEVALO O PLOVNOSTI
EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

Št: E /
No. .

S tem se potrjuje, da je spodaj navedeni izdelek izdelal pooblaščen proizvajalec na podlagi potrjene tehnične dokumentacije, ter da je bila v predhodnem postopku preverjena in potrjena njegova skladnost s certifikatom tipa in in da izpolnjuje predpisane tehnične zahteve glede plovnosti, v skladu z veljavnimi predpisi.

This is to certify that below identified product is manufactured by authorized manufacturer in accordance with the approved technical documentation for that particular product which has been previous type certified by test and approved and meets technical requirements of airworthiness according to rules and regulations in force.

Izdelek:
Product

Aircraft total time:

Proizvajalec:
Manufacturer

Engine Installed:

Model:
Model

Type
Engine serial number
Engine total time
Engine TSO

Serijska številka:
Serial No

Propeler Installed

☐ Nov
New

☐ Obnovljen
Newly overhauled

☐ Rabljen
Used

Type
Propeler serial number
Propeler total time
Propeler TSO

Leto izdelave:
Year of production:

Država, v katero se izvaža:
State to which exported:

Izjeme glede tehničnih pogojev:
Exceptions from technical requirements:

To izvozno spričevalo o plovnosti se ne sme uporabljati kot spričevalo o sposobnosti zrakoplova za plovbo za njegovo uporabo za letenje.

This Export Certificate of Airworthiness could not be used as a Certificate of Airworthiness for aircraft operations.

Direktor URSL
Director CAA Slovenia

Datum:
Date

Kraj:
Place

IZJAVA OB IZVOZU NEPLOVNEGA ZRAKOPLOVA ALI PROIZVODA
STATEMENT FOR EXPORT
OF UNAIRWORTHY AIRCRAFT OR AERONAUTICAL PRODUCT

Št: 1
No. .

To izjavo izdajamo ob izvozu zrakoplova ali proizvoda, ko ta ne izpolnjuje pogojev skladnosti z izdanim tipskim certifikatom in določbami Zakona o letalstvu (Ur.l. RS, št. 18/01). S to izjavo potrjujemo le nalet in status neplovnega zrakoplova ter nalet in delovanje njegovih delov, ali pa status posameznega proizvoda. Ta izjava ni izvozno spričevalo o plovnosti.

This Statement for Export of unairworthy Aircraft or aeronautical product is issued when below identified product does not meet type certificate and Aviation Act requirements (Official Gazette of the Republic of Slovenia No.18/2001). It is to confirm flight time of unairworthy aircraft or part. This statement is not export certificate.

Izdelek:
Product

Aircraft total time:

Proizvajalec:
Manufacturer

Engine Installed:

Model:
Model

Type:
Engine serial number
Engine total time
Engine TSO

Serijska številka:
Serial No.:

Propeller Installed:

☐ Poškodovan ☐ Rabljen
Damaged Used

Type
Propeller serial number
Propeller total time
Propeler TSO

Leto izdelave:
Year of production:

Zrakoplov ali proizvod ni ploven.
This aircraft or product is not airworthy.

Država, v katero se izvaža:

State to which exported:

Te izjave za izvoz se ne sme uporabljati kot spričevalo o plovnosti zrakoplova za njegovo uporabo za letenje.

This Statement for Export could not be used as a Certificate of Airworthiness for aircraft operations.

Datum:.....

Date

Kraj:

Place

Direktor / Director

1. Ministrstvo za promet Uprava Republike Slovenije za civilno letalstvo URSL / SLOVENIJA <i>Approving National Aviation Authority / Country</i>		2. POTRDILO O SPROSTITVI V OBRATOVANJE EASA obrazec 1 AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1				3. Oznaka obrazca <i>Form Tracking Number</i>
4. Registrirano ime in sedež potrjene organizacije <i>Approved organization Name and Address :</i>						5. Delovni nalog/pogodba/račun <i>Work order/Contract/ Invoice</i>
6. Predmet <i>Item</i>	7. Opis <i>Description</i>	8. Št. dela <i>Part No.</i>	9. Ustreznost * <i>Eligibility</i>	10. Količina <i>Qty</i>	11. Serijska št./Št. dobave <i>Serial/Batch No.</i>	12. Status predmeta/delo <i>Status/Work</i>
13. Opombe <i>Remarks</i>						
14. Potrditev, da so zgoraj navedeni predmeti izdelani v skladu s/z : <i>Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to :</i> ☐ potrjenimi konstrukcijskimi podatki in so v stanju za varno uporabo <i>approved design data and are in condition for safe operation</i> ☐ nepotrjenimi konstrukcijskimi podatki, navedenimi v polju 13 <i>non-approved design data specified in block 13</i>				19. ☐ Part-145.A.50 Sprostitev v uporabo ☐ Drugi predpisi, določeni v polju 13 <i>Part-145.A.50 Release to Service Other regulation specified in block 13</i> Potrditev, da je bilo delo, navedeno v polju 12 in opisano v polju 13, če ni v polju 13 drugače specificirano, opravljeno v skladu s Part-145 in da so predmeti, z ozirom na tako delo, pripravljeni za sprostitvev za uporabo. <i>Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.</i>		
15. Podpis pooblaščenih oseb <i>Authorised Signature</i>		16. Št. odobritve / potrdila <i>Approval Authorisation Number</i>		20. Podpis pooblaščenih oseb <i>Authorised Signature</i>		21. Oznaka certifikata/potrdila <i>Certificate/Approval Ref. No.</i>
17. Ime in priimek <i>Name</i>		18. Datum (d/m/l) <i>Date (d/m/y)</i>		22. Ime in priimek <i>Name</i>		23. Datum (d/m/l) <i>Date (d/m/y)</i>

* Oseba, ki izvaja vgradnjo, mora navzkrižno preveriti ustreznost z ustreznimi tehničnimi podatki / *Installer must cross-check eligibility with applicable technical data*
 nadaljevanje na naslednji strani / *Text continues on back side of this form.*

POTRDILO O SPROSTITVI V OBRATOVANJE - EASA obrazec 1
ODGOVORNOSTI UPORABNIKA / OSEBE, KI IZVAJA VGRADNJO

AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE - EASA Form 1
USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES

NOTE:

1. Pomembno je razumeti, da sam obstoj tega dokumenta še ne pomeni avtomatsko pooblastila za vgradnjo dela / komponente / sklopa.
It is important to understand that the existence of the Document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
2. V primeru, ko uporabnik / oseba, ki izvaja vgradnjo, pri svojem delu upošteva nacionalne predpise letalskih oblasti, pristojnih za plovnost, ki niso letalske oblasti, pristojne za plovnost, vpisane v polju 1, je nujno, da uporabnik / oseba, ki izvaja vgradnjo, zagotovi, da njegove letalske oblasti, pristojne za plovnost, sprejmejo dele / komponente / sklope od letalskih oblasti, pristojnih za plovnost, ki so vpisane v polju 1.
Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.
3. Izjavi v poljih 14 in 19 ne predstavljata potrditve vgradnje. V vseh primerih mora zapis o vzdrževanju zrakoplova vsebovati potrdilo o vgradnji, ki ga v skladu z nacionalnimi predpisi izda uporabnik / oseba, ki izvaja vgradnjo, preden lahko zrakoplov ponovno leti.
Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.



**Republika
Slovenija**

**Ministrstvo za
promet**

*Uprava Republike
Slovenije
za civilno letalstvo*

Kotnikova 19a, 1000 Ljubljana
p.p. 318, 1001 Ljubljana
telefon: 01 473 46 00
faks: 01 431 60 35
e-pošta: urscl@caa-rs.si
http://www.caa-rs.si

DOVOLJENJE ZA PREIZKUSNE LETE - TEST FLIGHT PERMISSION

št. T/
No.

Na podlagi določb Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 18/01) in tehnične dokumentacije, se po pregledu zrakoplova izdaja dovoljenje za preizkusne lete:

In accordance with the provisions of the Aviation Act (Official Gazette of the Republic of Slovenia No. 18/01) and technical documentation, after the inspection of the aircraft, this permission is being issued for test flights:

lastnik / uporabnik zrakoplova: _____

aircraft owner / operator:

Za
zrakoplov: _____
for aircraft:

registrska
oznaka: _____

registration mark:

S5 -

tip in model: _____
type and model:

serijska številka: _____
serial number:

Omejitve: _____

Limitation:

dovoljeno število letov: _____

Permitted number of flights:

Dovoljenje velja do: _____

This permission is valid until:

Navedeni leti se dovolijo naslednjim osebam:

The following persons will be authorized on board this aircraft:

Za to dovoljenje oziroma lete morajo biti posadka in druge osebe na zrakoplovu zavarovani; prav tako mora biti zavarovan tudi zrakoplov pred odgovornostjo za škodo storjeno tretjim osebam.

The flight permission will be conditioned with the appropriate Insurance Policy covering the insurance of the crew and other persons authorized on board this aircraft as well as the aircraft insurance against liability for damage caused to third parties.

Leti, na katere se nanaša to dovoljenje, niso dovoljeni v komercialne namene.

The flights to which this permission refers to will not be operated in commercial purposes.

Dne:
Date

Direktor / Director

DOVOLJENJE ZA TEHNIČNI LET - *FERRY FLIGHT PERMISSION*

št. F /
No.

Na podlagi 37. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 18/01) in po pregledu zrakoplova ter tehnične dokumentacije:

In accordance with the provisions of Article 37 of the Aviation Act (Official Gazette of the Republic of Slovenia No. 18/01), and after the inspection of the aircraft and technical documentation:

registrska oznaka: **S5 -**
registration mark: _____

tip: _____ serijska številka: _____
type: _____ *serial number:* _____

se izda to dovoljenje za let: _____
this flight permission is issued to

za namen: _____
in the purpose: _____

na relaciji od: _____ do: _____
on the route from: _____ *to:* _____

ob naslednjih meteoroloških pogojih: _____
under the following meteorological conditions: _____

Poleg omejitev, ki jih vsebuje potrjen letalski priročnik zrakoplova, veljajo za let še naslednje omejitve:
Apart the limitations contained in the approved Airplane Flight Manual the following limitations will also be applicable:

Prisotnost na tem letu se dovoljuje naslednjim osebam:
The following persons will be authorised on board this aircraft:

To dovoljenje se izdaja pod pogojem, da je posadka in drugo pooblaščen osebje na zrakoplovu zavarovano; prav tako mora biti zavarovan tudi zrakoplov pred odgovornostjo za škodo, storjeno tretjim osebam.

The flight permission will be conditioned with the appropriate Insurance Policy covering the insurance of the crew and other persons authorised on board this aircraft as well as the aircraft insurance against liability for damage caused to third parties.

Let, na katerega se nanaša to dovoljenje, ni dovoljen v komercialne namene.
The flight to which this permission refers to will not be operated in commercial purposes.

Dne:

Date:

Direktor / Director



REPUBLIKA SLOVENIJA
REPUBLIC OF SLOVENIA

članica Evropske agencije za varnost v letalstvu
a member of the European Aviation Safety Agency

POTRDILO O PREGLEDU PLOVNOSTI
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

OZNAKA POTRDILA:
ARC REFERENCE:

Skladno z Uredbo (ES) št. 1592/2002 Evropskega parlamenta in Sveta, veljavno ob izdaji potrdila,
se potrjuje, da se zrakoplov:
Pursuant to Regulation (EC) No 1592/2002 of the European Parliament and of the Council for the time being in force,
this is to certify that the following aircraft:

Proizvajalec zrakoplova:
Aircraft manufacturer

Proizvajalčeva oznaka zrakoplova:
Manufacturer's designation of aircraft

Registrska oznaka zrakoplova:
Aircraft registration

Serijska številka zrakoplova:
Aircraft serial number

v času izdaje tega potrdila šteje za plovnega.
is considered to be airworthy at the time of the issue.

Datum izdaje:
Date of issue

Datum poteka:
Date of expiry

Podpis:
Signed

Št. pooblastila:
Authorisation No



REPUBLIKA SLOVENIJA
REPUBLIC OF SLOVENIA

članica Evropske agencije za
varnost v letalstvu
*a member of the European
Aviation Safety Agency*

POTRDILO O PREGLEDU PLOVNOSTI

*AIRWORTHINESS REVIEW
CERTIFICATE*

OZNAKA POTRDILA:
ARC REFERENCE:

SI- _____

Po Uredbi (ES) št. 1592/2002 Evropskega parlamenta in Sveta, ki je trenutno v veljavi, je
*Pursuant to regulation (EC) No.1592/2002 of the European Parliament and of the Council for the time
being in force*

(IME PODJETJA),
KOT ORGANIZACIJA PO DELU- M, SEKCIJA A, PODDEL G,
(Organization) as PART M SECTION A SUBPART G ORGANISATION,

SKLIC: MS-G1-_____
REFERENCE: MS-G1-_____

opravila pregled plovnosti v skladu z določbo M.A.710 na naslednjem zrakoplovu:
Has performed an airworthiness review according to M.A.710 on the following aircraft:

Proizvajalec zrakoplova: :
Aircraft manufacturer

Oznaka proizvajalca:
Manufacturer's designation

Registracija zrakoplova:
Aircraft registration

Serijska številka zrakoplova:
Aircraft serial Number

Ugotovljeno je, da je zrakoplov v času pregleda ploven.
The aircraft is considered to be airworthy at the time of the review.

Datum izdaje: **Datum poteka:**
Date of issue *Date of expiry*

Podpis: **Pooblastilo št.:**
Signed *Authorisation No.*

1. podaljšanje: Zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju v skladu z določbo M.A. 901. Ugotovljeno je, da je zrakoplov v času izdaje podaljšanja ploven.
1 st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment according to M.A.901 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Datum izdaje:.....Datum poteka:.....
Date of issue Date of expiry

Podpis:.....Pooblastilo št.:.....
Signed Authorisation No.

2. podaljšanje: Zrakoplov je bil v zadnjem letu v nadzorovanem okolju, v skladu z določbo M.A. 901. Ugotovljeno je, da je zrakoplov v času izdaje podaljšanja ploven.
2 nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment according to M.A.901 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Datum izdaje:.....Datum poteka:.....
Date of issue Date of expiry

Podpis:.....Pooblastilo št.:.....
Signed Authorisation No.

EASA Form 15b

DOKUMENTACIJA, POTREBNA ZA UVOZ ZRAKOPLOVA / IZDAJO SPRIČEVALA O PLOVNOSTI		Številka in datum zadnje Rev.	Za priznanje tipa	Uvoz novega letala	Uvoz starega letala
Dokument					
Certifikat tipa (Type Certificate)	/	O			
Spričevalo o hrupu (Noise Certificate)	/		O	O	
Lista tehničnih podatkov certifikata tipa – sprejeta s stani EASA (Type Certificate Data Sheet-Accepted by EASA))	/	O			
Izvozno spričevalo pri uvozu iz države nečlanice EASA (Export Certificate for non EASA members)	/		O	O	
Izjava o skladnosti za EU (Statement of conformity for EU)			O		
Potrdilo o izpisu iz tujega registra (Certificate of Deregistration)			O	O	
Spričevalo o plovnosti in potrdilo o pregledu plovnosti za članice EASA (C of A and Airworthiness Review Certificate for EASA members)					O
Prodajni račun (Bill of Sale)			C	C	
Uvozna dokumentacija (Import Documentation)			C	C	
Letalni priročnik (Flight Manual) /	/	O	C	C	
Priročnik za uporabo (Pilot's Operating Handbook)	/	O	C	C	
Vzdrževalni priročnik (Maintenance Manual)	/	O			
Priročnik za popravilo (Repair Manual)	/	O			
Katalog rezervnih delov (Illustrated Parts Catalogue)	/	O			
Priročnik za obnovo zrakoplova (Overhaul Manual)	/				
Seznam servisnih biltenov (Service Bulletin list)		O			
Servisni bilteni (Service Bulletins – SBs)		O			
Seznam servisnih biltenov, izvršenih na tem zrakoplovu (SB Status)			V	V	
Servisna pisma (Service Letters)		O			
Izjava o pošiljanju revizij vseh priročnikov, SB in SL, ter vseh novih izdanj (Statement that CAA will be supplied with all revisions of manuals, SBs and SLs, and with all new issues)		O			
Seznam PTZ, ki jih je izdala država proizvajalca (Airworthiness Directives List)		O			
PTZ za ta tip zrakoplova (Airworthiness Directives – AD's)		O			
Seznam PTZ, narejenih na tem zrakoplovu (AD's Status)			V	V	
Seznam delov z omejeno življenjsko dobo (Life Limited Parts)		O			
Status delov z omejeno življenjsko dobo na tem zrakoplovu (Life Limited Part Status)			V	V	
Priročnik o določitvi mase in težišča zrakoplova (Mass and Balance Manual)	/	O			
Poročilo o določitvi mase in težišča zrakoplova (Mass and Balance Report)			V	V	
Sistem planiranja vzdrževanja (Maintenance Planning document)	/	O			
Načrti električnih napeljav (Wiring Diagrams)	/	O			
Lista minimalne opreme proizvajalca (Master Minimum Equipment List – MMEL)	/	O			
Lista minimalne opreme (Minimum Equipment List – MEL)	/		V	V	
Operativni dnevnik zrakoplova (Journey Log Book)	/		V	V	
Tehnična knjiga zrakoplova (Technical Log Book)			V	V	
Knjižica motorja (Engine Log Book)			V	V	
Knjižica propelerja (Propeller Log Book)			V	V	
Knjižica APU (APU Log Book)		V			
Dokumentacija zrakoplova (Aircraft documentation)			C	V	
Poročilo o testnem letu proizvajalca (Manufacturers production flight test report) **			C		
Proizvajalčevo poročilo preizkusa motorja in propelerja (Manufacturers production test report for the engines and propellers) **			C		
Poročilo o preizkusnem letu (Flight test report)			O	O	
Poročilo o zadnjem delovanju motorja (Last Engine Run-up Report)			C	C	

Procedure za preizkus zrakoplova in pogonske grupe, če ta ni vključena v delovni kartici ali vzdrževalnem priročniku (Aircraft and power plant functional test procedures if not conducted in work cards or in maintenance manual)		O		
Spisek sprememb, opravljenih v proizvodnji zrakoplova, motorja in propelerja (The list of modifications that have been incorporated during production of the aircraft, the engine and the propeller)	/		V	V
Spisek sprememb, opravljenih na zrakoplovu, motorju in propelerju do zadnje uporabe (A summary of aircraft, engine and propeller modifications, performed until last use)			V	V
Poročilo o opravljenem rednem vzdrževanju ter obnovi z vsemi tehničnimi podatki, datumom in urah naleta pri posameznih pregledih vseh vrst (A report of past maintenance and overhaul inspections with summary of technical data, date and the operating hours since last inspection of each type)			V	V
Poročilo o izrednih delih pri vzdrževanju zaradi napak ali poškodb: spisek in podrobna dokumentacija (A report of non-routine work performed on aircraft after failures or damages: list and detailed documentation)			V	V
Izjava, da zrakoplov, vgrajeni motor in propeler niso bili soudeleženi v nobeni nesreči, incidentu ali požaru. Če so bili, je treba to pojasniti z razpoložljivo dokumentacijo (A statement that the aircraft, installed engines and propellers have not been involved in any accident, incident or fire damage. If yes, it is to declare this with detailed documentation with all necessary and required approvals)				O
Vzdrževalni priročnik s potrjenim programom vzdrževanja prejšnjega lastnika (Previous owners maintenance manual with current maintenance schedule)				C
Potrjen program vzdrževanja (An approved maintenance schedule or maintenance programme)	/		C	C
Kopija dovoljenja za radijsko postajo (A Copy of Radio Licence)	/		C	C
Potrdilo o vpisu v register (Certificate of Registration)			V	V
Brezplačno šolanje osebja URSL, zadolženega za nadzor kontinuirane plovnosti (Free of charge technical training for ACG-personnell)		O		
Kompensacija kompasa (Compass Check Certificate)			V	V
Dodatki Certifikatu tipa, izvršeni na zrakoplovu, motorjih in ali propelerjih, izdani ali priznani s strani EASA (Copy of each Supplemental Type Certificate (STC) embodied on the aircraft/engines/and or propellers with EASA approval/acceptance of STC with PCM)			C	C
Spisek oznak in obvestil (List of Placards and Markings)		O	V	V
Konfiguracija kabine – LOPA (Cabin Configuration Control – copy of configuration drawing (LOPA))			V	V
Izjava o skladnosti s CS-26 – □e je aplikativno (Declaration of compliance with retrospective design requirements CS 26 where applicable)		O	C	C
Revizija obremenitve elektri□ne mreže (Revision to electrical load analysis)			C	C
Spisek radio opreme (Radio Equipment List)			C	C
Spisek programske opreme – klasa 1, 2 in 3 (Software Criticality List – Class 1,2 & 3 Software Declaration)			C	C
S – mode: na□rt in koda (TX Mode S Code programme – Declaration of Mode S Code)			C	C
ELT koda: na□rt in koda (ELT Code programme – Declaration of ELT Code)			C	C
SelCal koda (SelCal Code – Declaration of SELCAL Code)			C	C
Spisek s strani EASA potrjenih odstopanj od Certifikata tipa (List of Derogations, Waivers and Exemptions from the Type Certificate authorised in writing by EASA/State of Registry)			C	C

O – Original za URSL

C – Kopija za URSL

V – na vpogled

DOKUMENTACIJA, POTREBNA ZA PODALJŠANJE VELJAVNOSTI SPRIČEVALA O PLOVNOSTI IN IZDAJO IZVOZNEGA SPRIČEVALA O PLOVNOSTI Dokument	Številka in datum zadnje rev.	Plovnost
Certifikat tipa (Type Certificate)	/	
Spričevalo o hrupu (Noise Certificate)	/	
Lista tehničnih podatkov certifikata tipa – sprejeta s strani EASA (Type Certificate Data Sheet-Accepted by EASA)	/	
Izvozno spričevalo pri uvozu iz države nečlanice EASA (Export Certificate for non EASA members)		
Izjava o skladnosti za EU (Statement of conformity for EU)	/	
Potrdilo o izpisu iz tujega registra (Certificate of Deregistration)		
Spričevalo o plovnosti in potrdilo o pregledu plovnosti za članice EASA (C of A and Airworthiness Review Certificate for EASA members)		V
Prodajni račun (Bill of Sale)		
Uvozna dokumentacija (Import Documentation)		
Letalni priročnik (Flight Manual) /	/	V
Priročnik za uporabo (Pilot's Operating Handbook)	/	
Vzdrževalni priročnik (Maintenance Manual)	/	
Priročnik za popravilo (Repair Manual)	/	
Katalog rezervnih delov (Illustrated Parts Catalogue)	/	
Priročnik za obnovo zrakoplova (Overhaul Manual)	/	
Seznam servisnih biltenov (Service Bulletin list)		V
Servisni bilteni (Service Bulletins – SB's)		
Seznam servisnih biltenov, izvršenih na tem zrakoplovu (SB Status)		
Servisna pisma (Service Letters)		
Izjava o pošiljanju revizij vseh priročnikov, SB in SL, ter vseh novih izdanj (Statement that CAA will be supplied with all revisions of manuals, SBs and SLs, and with all new issues)		
Seznam PTZ, ki jih je izdala država proizvajalca (Airworthiness Directives List)		
PTZ za ta tip zrakoplova (Airworthiness Directives – AD's)		
Seznam PTZ, narejenih na tem zrakoplovu (AD's Status)		V
Seznam delov z omejeno življenjsko dobo (Life Limited Parts)		
Status delov z omejeno življenjsko dobo na tem zrakoplovu (Life Limited Part Status)		V
Priročnik o določitvi mase in težišča zrakoplova (Mass and Balance Manual)	/	
Poročilo o določitvi mase in težišča zrakoplova (Mass and Balance Report)		V
Sistem planiranja vzdrževanja (Maintenance Planning document)	/	
Načrti električnih napeljav (Wiring Diagrams)	/	
Lista minimalne opreme proizvajalca (Master Minimum Equipment List – MMEL)	/	V
Lista minimalne opreme (Minimum Equipment List – MEL)	/	V
Operativni dnevnik zrakoplova (Journey Log Book)		V
Tehnična knjiga zrakoplova (Technical Log Book)		V
Knjižica motorja (Engine Log Book)		V
Knjižica propelerja (Propeller Log Book)		V
Dokumentacija zrakoplova (Aircraft documentation)		V
Knjižica APU (APU Log Book)		
Poročilo o testnem letu proizvajalca (Manufacturers production flight test report)		
Proizvajalčevo poročilo preizkusa motorja in propelerja (Manufacturers production test report for the engines and propellers) **		
Poročilo o preizkusnem letu (Flight test report)		O
Poročilo o zadnjem delovanju motorja (Last Engine Run-up Report)		V

Procedure za preizkus zrakoplova in pogonske grupe, če ta ni vključena v delovni kartici ali vzdrževalnem priročniku (Aircraft and power plant functional test procedures if not conducted in work cards or in maintenance manual)		
Spisek sprememb, opravljenih v proizvodnji zrakoplova, motorja in propelerja (The list of modifications that have been incorporated during production for the aircraft, the engine and the propeller)	/	V
Spisek sprememb, opravljenih na zrakoplovu, motorju in propelerju do zadnje uporabe (A summary of aircraft, engine and propeller modifications, performed during last use)		V
Poročilo o opravljenem rednem vzdrževanju ter obnovi z vsemi tehničnimi podatki, datumom in urah naleta pri posameznih pregledih vseh vrst (A report of past maintenance and overhaul inspections with summary of technical data, date and the operating hours since last inspection of each type)		V
Poročilo o izrednih delih pri vzdrževanju zaradi napak ali poškodb: spisek in podrobna dokumentacija (A report of non-routine work performed on aircraft after failures or damages: list and detailed documentation)		V
Izjava, da zrakoplov, vgrajeni motor in propeler niso bili soudeleženi v nobeni nesreči, incidentu ali požaru. Če so bili, je treba to pojasniti z razpoložljivo dokumentacijo (A statement that the aircraft, installed engines and propellers have not been involved in any accident, incident or fire damage. If yes, it is to declare this with detailed documentation with all necessary and required approvals)		
Vzdrževalni priročnik s potrjenim programom vzdrževanja prejšnjega lastnika (Previous owners maintenance manual with current maintenance schedule)	/	
Potrjen program vzdrževanja (An approved maintenance schedule or maintenance programme)	/	V
Kopija dovoljenja za radijsko postajo (A Copy of Radio Licence)	/	V
Potrdilo o vpisu v register (Certificate of Registration)		V
Brezplačno šolanje osebja URSL, zadolženega za nadzor kontinuirane plovnosti (Free of charge technical training for ACG-personnell)		
Kompensacija kompasa (Compass Check Certificate)		V
Dodatki Certifikatu tipa, izvršeni na zrakoplovu, motorjih in ali propelerjih, izdani ali priznani s strani EASA (Copy of each Supplemental Type Certificate (STC) embodied on the aircraft/engines/and or propellers with EASA approval/acceptance of STC with PCM)		V
Spisek oznak in obvestil (List of Placards and Markings)		V
Konfiguracija kabine – LOPA (Cabin Configuration Control – copy of configuration drawing (LOPA))		V
Izjava o skladnosti s CS-26 – □e je aplikativno (Declaration of compliance with retrospective design requirements CS 26 where applicable)		
Revizija obremenitve elektri□ne mreže (Revision to electrical load analysis)		V
Spisek radio opreme (Radio Equipment List)		V
Spisek programske opreme – klasa 1, 2 in 3 (Software Criticality List – Class 1,2 & 3 Software Declaration)		V
S – mode: na□rt in koda (TX Mode S Code programme – Declaration of Mode S Code)		V
ELT koda: na□rt in koda (ELT Code programme – Declaration of ELT Code)		V
SelCal koda (SelCal Code – Declaration of SELCAL Code)		V
Spisek s strani EASA potrjenih odstopanj od Certifikata tipa (List of Derogations, Waivers and Exemptions from the Type Certificate authorised in writing by EASA/State of Registry)		V

O – Original za URSL

C – Kopija za URSL

V – na vpogled

Navodilo 5 - Način vodenja dokumentacije glede plovnosti zrakoplova

Dokumentacijo zrakoplova je potrebno voditi v skladu z ZLet in podzakonskimi akti ter hraniti v predpisanem časovnem obdobju.

Dokumentacijo je potrebno zložiti v določenem vrstnem redu in sicer:

1. fotokopije dokumentov zrakoplova: vpis v register, dovoljenje za uporabo radijske postaje, spričevalo o plovnosti, druga dovoljenja zrakoplova (npr. za metanje padalcev,...);
2. zapisniki o pregledih za podaljšanje plovnosti Uprave ali druge pooblaščen organizacije;
3. zapisniki inšpekcij;
4. druge odločbe in dovoljenja zrakoplova;
5. spisek delov z omejeno dobo z resursi, datumi vgradnje, datumi izteka resursa;
6. spisek veljavnih PTZ (AD's) in spisek izvršenih PTZ (AD's) z datumi ponavljanj;
7. spisek veljavnih SB in spisek izvršenih SB, z datumi ponavljanj;
8. poročila o opravljenih tehtanjih;
9. dokumentacija izvršenih modifikacij;
10. dokumentacija izvršenih velikih popravil in zapisniki o poškodbah;
11. spisek dokumentacije in status dokumentacije, ki jo ima lastnik/operator;
12. obrazci vgrajenih delov (EASA Form One, FAA Form 8130-3,);
13. kontrolne liste izvršenih periodičnih pregledov zrakoplova po vrstnem redu.

V mapi zrakoplova je potrebno hraniti zadnje veljavne dokumente oziroma dokumente, izdane po zadnjem pregledu za podaljšanje veljavnosti spričevala o plovnosti zrakoplova.; starejši dokumenti pa se lahko hranijo v posebnih mapah.

Navodilo 6.4. - Letni pregled zrakoplova

Letni pregled zrakoplova je osnova za podaljšanje plovnosti. Opraviti ga je potrebno vsakih 12 (dvanajst) mesecev in ga ni možno odlagati. Zrakoplov brez letnega pregleda je neploven prvi dan po izteku dvanajstih mesecev od zadnjega letnega pregleda. Pregled je potrebno opraviti v organizaciji vzdrževanja, pooblaščen za tip zrakoplova.

Letne preglede lahko opravljajo samo organizacije vzdrževanja, ki imajo veljavno spričevalo, ki ga izda URSCl oziroma so potrjene v skladu z veljavnimi predpisi.

Letnega pregleda pred podaljšanjem plovnosti ni potrebno opraviti na zrakoplovih, ki naletijo letno najmanj 180 ur in hkrati v vsakem štirimesečju najmanj 60 ur. Letni pregled zrakoplova je veljaven največ 30 dni. Letni pregled je za motorna letala MTOM do 5700 kg in za helikopterje v obsegu 100 urnega pregleda; za jadralna letala je 100 oziroma 200 urni pregled (odvisno od sistema vzdrževanja); za balone na osnovi liste, ki jo odobri URSCl za izvajanje letnih pregledov; za motorna letala z MTOM 5700 kg in več je C pregled oziroma glede na predpisane preglede enakovreden pregled in se opravi na osnovi zadnje revizije liste pregleda za tip zrakoplova, izdane s strani proizvajalca oziroma potrjenega programa vzdrževanja.

Za zrakoplove, ki jim ni potrebno opraviti letnega pregleda glede na letni nalet, je potrebno predložiti Upravi listo zadnjega 100 urnega oziroma enakovrednega pregleda skupaj s poročilom o izpolnjenih pogojih plovnosti zrakoplova glede zahtev odobrenega sistema vzdrževanja, revizij dokumentacije in plovnostnih zahtev.

Za opravljen letni pregled se šteje opravljen enakovreden pregled, ki ni starejši od 30 dni in je opravljen v obsegu letnega pregleda.

Za zrakoplove starejše od 10 let se izvede ustrezen » starostni pregled » (Againg strukture), ki ga predpiše proizvajalec. Če ta ne obstaja, ga je potrebno izdelati in potrditi na Upravi ali pridobiti potrdilo, da predmetni starostni pregled za predmetni zrakoplov ni potreben.

Podaljšanje intervala letnega pregleda ni možno.

Navodilo 6.5. - Pregled za izdajo izvoznega spričevala o plovnosti

Obseg pregleda za izdajo izvoznega spričevala o plovnosti je enak obsegu pregleda zaradi izdaje spričevala o plovnosti oziroma je lahko dopolnjen z zahtevami pristojnih letalskih organov države, kamor se zrakoplov izvaža, če so ti Upravi predložili dodatne zahteve.

Navodilo 6.6. - Preizkus zrakoplova v letu - *aircraft test flight permission*

Glede na namen izvajanja preizkusa zrakoplova v letu (op. "*Test Flight*") ima ta način ugotavljanja plovnostnih sposobnosti zrakoplova različen obseg aktivnosti, kar določa definicija tipov preizkusov v letu:

1. Preizkus v letu z namenom ugotavljanja skladnosti s certifikacijskim standardom v postopku certificiranja tipa ali spremembe certificiranja tipa (op. "*Test Flight in the Certification Programme and Changes to Type Certificate Programme or Modification Programme*") – »preizkusni let«

V to skupino sodijo leti, ki se izvajajo za namene letalskih raziskav, razvoja in certifikacije zrakoplovov in njihovih proizvodov, delov in sklopov. Preizkusni leti glede namena in obsega sodijo v štiri kategorije:

1. kategorija: začetni leti z novim tipom zrakoplova ali leti z zrakoplovom, čigar letalne karakteristike so bistveno spremenjene (izboljšane/modificirane), glede na osnovni tip zrakoplova; leti z namenom raziskave nenavadnih ali neobičajnih pojavov/karakteristik ali tehnik; leti z namenom določitve ali razširitve parametrov leta zrakoplova (op. "*Flight Envelope*"), leti za ugotavljanje podrobnih letalnih lastnosti (»flight performances«) in upravljivosti zrakoplova ter za letenje v ekstremnih pogojih;

2. kategorija: leti, izvedeni predvsem znotraj že določenih parametrov leta zrakoplova (op. "*inside flight envelope*"), vendar s spremembami smeri in kotov letenja (op. "*manoeuvres*"), ki niso v skladu predpisanimi letalnimi karakteristikami in običajno rabo zrakoplova – definicije v letalnem priročniku, vendar pa ne predstavljajo bistvenega odstopanja, prikazni in demonstracijski leti necertificiranih zrakoplovov, šolski leti z namenom usposabljanja za izvajanje testnih letov 1. in 2. kategorije, leti z namenom ugotavljanja zanesljivosti zrakoplova, njegovih delov in sklopov (op. "*fleet leader testing*");

3. kategorija: leti, ki se izvajajo pred prvo izdajo spričevala o plovnosti posameznemu zrakoplovu z namenom ugotovitve skladnosti posameznega proizvoda z odobrenim tipskim certifikatom in šolski leti zaradi usposabljanja za testnega pilota za 3. kategorijo preizkusnih letov – prevzem zrakoplova iz proizvodnje (op. ta kategorija je podrobneje specificirana v nadaljevanju);

4. kategorija: leti, ki se izvajajo po izvedbi modifikacije/spremembe, ki še ni odobrena, pri kateri pa ni potrebna predhodna ocena splošne upravljivosti in letalnih karakteristik zrakoplova in/ali vpliva postopkov posadke pri uporabi novega ali modificiranega sistema zrakoplova (4. kategorija letov vsebuje manj zahtevne testne lete, ki niso zajeti v kategorijah ena do tri); ta kategorija vsebuje tudi testne lete, zahtevane s strani načrtovalca zrakoplova po vgradnji tipične linijske opreme, konverzije pilotske kabine, vgradnji ELT, sistema panoramske lokacije zrakoplova, nove opreme za razvedrilo, satelitskega in telefonskega sistema in podobno. Namen teh letov je preverjanje EMI.

Posamezna kategorija preizkusnega leta zahteva usposobljenost testnega pilota ustrezne kategorije (na primer 2. kategorija preizkusnega leta zahteva testnega pilota 2. kategorije). Najbolj zahtevna je 1. kategorija letov, ki zahteva najbolj izkušenega testnega pilota, zahtevnost po usposobljenosti pa pada do 4. kategorije. Za 4. kategorijo testnega pilota načeloma ni potrebno namensko usposabljanje po programu za testnega pilota, če zrakoplov ne bo letel izven pogojev, določenih z odobrenim certifikatom tipa.

Opomba: Za te lete je zahtevana odobritev Uprave RS za civilno letalstvo (Uprave) (op. "*Competent Authority*").

2. Preizkus v letu za namen ugotavljanja začetne ali stalne plovnosti (op. "*Initial and Continuous Airworthiness Test Flight*"):

Navedeni preizkus zahteva in določi Uprava (op. "*Competent Authority*"), ki je odgovorna za nadzorovanje plovnosti (op. "*Aircraft Airworthiness Oversight*"), z namenom, da se določi status delovanja zrakoplova in njegovih sistemov kot del ugotovitvenega postopka za izdajo ali podaljšanje veljavnosti spričevala o plovnosti (op. "*Certificate of Airworthiness*").

Praviloma je namen preizkusa v letu ugotavljanje začetne ali stalne plovnosti (op. "*Initial and Continuous Airworthiness Test Flight*") vsebinski obseg preizkusa v letu s polnim obsegom (op. "*is considered as full content of test*").

Če je zrakoplov v stalni uporabi, se lahko preizkus v letu za ugotovitev stalne plovnosti po vsebinskem obsegu zmanjša na potrditveni / preverjalni preizkus v letu (op. "*Confirmation / Verification / Check Flight*") z reducirano vsebino (op. "*reduced content of test*").

Preizkus v letu za namen ugotavljanja plovnosti se opravlja v okviru pregleda plovnosti na podlagi dovoljenja za take lete, ki ga izda Uprava na temelju pregleda zrakoplova in njegove dokumentacije. S takim letom se preverijo vse tehnične sposobnosti zrakoplova, določene z njegovo certifikacijo tipa. Ti leti se opravijo po postopku poskusnega leta in sicer na podlagi programa proizvajalca zrakoplova ali programa, ki ga potrdi Uprava. V potrjeno listo preizkusa leta za namen ugotavljanja plovnosti se vpišejo rezultati, doseženi med letom. Listo preizkusa leta za namen ugotavljanja plovnosti podpišejo vodja zrakoplova, navzoče pooblaščen letalsko tehnično osebje, vložnik zahteve in člani komisije oziroma strokovnjak. Če bi bila med letom ogrožena varnost letenja, lahko vodja zrakoplova spremeni program preizkusnega leta za namen ugotavljanja plovnosti in predloži o tem pismeno poročilo.

Kadar vložnik zahteve razpolaga z dokumentacijo o ustreznem obsegu preizkusnega leta (op. o prevzemu zrakoplova – "*Acceptance Test*"), se lahko obseg poskusnega leta omeji na preverjanje določenih podatkov. Če rezultati takega preizkusa potrdijo predhodno ugotovljene rezultate, se lahko sprejme v celoti poskusni let ob prevzemanju zrakoplova, v primeru odstopanj pa se zahteva izvedba leta po programu preizkusa v letu za namen ugotavljanja plovnosti.

Preizkusni let za namen ugotavljanja plovnosti izvaja letalsko osebje, ki je usposobljeno za izvedbo takega leta na tipu zrakoplova. Med takim letom smejo biti na letalu posamezni člani komisije oziroma strokovnjak, pooblaščen letalsko - tehnično osebje vložnika zahteve in letalski inšpektorji.

Preverjanje zrakoplova v letu v okviru pregleda za podaljšanje veljavnosti spričevala o plovnosti ali izrednega pregleda zrakoplova se lahko opravi tudi s preverjanjem zrakoplova v letu. S preverjanjem zrakoplova v letu se preveri tehnična brezhibnost zrakoplova/ sklopa/ komponente ali posamezna faza leta. Dovoljenje za let Uprava izda po pregledu zrakoplova in dokumentacije o delih, opravljenih na zrakoplovu, ki ga opravi komisija ali strokovnjak. Preizkus zrakoplova v letu se opravi v skladu z zahtevami pooblaščenih oseb Uprave, opravi pa ga pilot, ki je usposobljen v skladu z zahtevami, ki jih predpisuje veljavna slovenska zakonodaja na področju licenciranja osebja. V listo preverjanja zrakoplova v letu vodja zrakoplova vpiše rezultate preverjanja. To listo podpišejo vodja zrakoplova in prisotni člani komisije oziroma strokovnjak.

Opomba: Preverjanje zrakoplova v okviru rednega pregleda se lahko opravi tudi s potniki v planiranem letu brez dodatnih postopkov.

3. Sprejemni preizkus v letu (op. "Acceptance Test Flight")

Sprejemni preizkus v letu je zahtevani element sprejema zrakoplova od proizvajalca ali med prenosom / transferjem zrakoplova od trenutnega lastnika / uporabnika na novega lastnika / uporabnika. Sprejemni preizkus v letu (op. "Acceptance Test Flight") se zahteva tudi po opravljenih vzdrževalnih delih velikega obsega, to so za zrakoplov s certifikatom tipa po CS.25 pregledi nad nivojem obsega C pregleda.

Sprejemni preizkus v letu ima vsebinski obseg preizkusa v letu s polnim obsegom (op. "Acceptance Test Flight is considered as full content of test").

Opomba: Če za posamezni zrakoplov še ni bilo izdano spričevalo o plovnosti (nov zrakoplov iz proizvodnje), je zanj obvezna izdaja dovoljenja za tak let s strani Uprave.

Potrditveni / preverjalni preizkus v letu (op. "Confirmation / Verification / Check Flight")

Ti leti se izvajajo za zrakoplove, katerih letalne lastnosti ne odstopajo od ugotovljenih letalnih lastnosti, navedenih v certifikatu tipa. Sem štejejo leti zaradi ugotovitve sprejemljivosti zrakoplova po opravljenih vzdrževalnih delih ali kot del teh vzdrževalnih del in leti po opravljenih popravilih in spremembah, vendar taki, zaradi katerih ni odstopanj od osnovnih lastnosti, določenih v certifikatu tipa.

Potrditveni / preverjalni preizkus v letu ima osnovni obseg (op. "basic content") ali omejeni obseg (op. "limited content") elementov sprejemnega preizkusa v letu in se ga izvaja po razširjenih vzdrževalnih delih v bazi (op. "extended base maintenance check: C-Check and multiple C-Check"), če je tako specificirano glede na obseg delovnih opravil v naboru del pregleda (op. "work-scope of the check"), kar se določi s postopkom v potrjenem organizacijskem priročniku.

Potrditveni / preverjalni preizkus v letu (op. "Confirmation / Verification Test Flight") ima polni ali zmanjšani obseg aktivnosti testa (op. "full or reduced content of test"), kar je odvisno od zahtevanega obsega delovnih opravil vzdrževalnega nabora.

Potrditveni / preverjalni preizkus v letu se izvaja:

- pri zamenjavi ali ponovni vgradnji motorjev (naprimer pri zamenjavi obeh motorjev na dvomotornem letalu), glede na odobreni organizacijski priročnik operatorja;
- pri zamenjavi komponente sistema upravljanja zrakoplova, če tako zahtevajo navodila proizvajalca;
- po izvedbi korektivnega ukrepa ali modifikacije na večjih sistemih, če to lahko vpliva na parametre zrakoplova, kot so hitrost leta, višina leta, operativne obremenitve, elastične deformacije, kar se ne da ugotoviti s preizkušanjem na tleh;
- po izvedbi korektivnega ukrepa ali modifikacije, če to lahko vpliva na obnašanje zrakoplova med delovanjem, ali če so lahko nastavitve in kalibracijski parametri določeni ali preverjeni le med preizkusom v letu;
- za potrditev lastnosti delovanja / performans posameznih sistemov zrakoplova.

Preverjanje delovanja na tleh – pogoj za pristop k izvedbi preizkušanja v letu:

Pred vsako izvedbo preverjanja zrakoplova v letu je potrebno izvesti podrobno preverjanje delovanja zrakoplova na tleh z zaključno ugotovitvijo, da je stanje zrakoplova primerno za izvedbo preizkušanja v letu.

Odobritev Uprave:

Če je za preizkus v letu (op. "*Test Flight*") zahtevana odobritev Uprave (op. "*Competent Authority*"), kar je odvisno od veljavnih zahtev in obsega preizkusa v letu, mora lastnik / uporabnik oziroma odgovorna oseba operatorja poskrbeti za pridobitev dovoljenja in vsebinskega dogovora z Upravo (op. "*appropriate approval and required related arrangement with Competent Authority*").

Program preizkusa v letu (op. "*Test Flight Programme*") se pripravi glede na različne tipe zrakoplovov z upoštevanjem splošnih vodil preizkusa v letu (op. "*general guidelines for Test Flight Program determination (op. "*Test Flight schedules*")*"). Upoštevajo se tudi smernice Uprave (op. "*competent authority requirements for Test Flight Programme*"), Aircraft Flight Manual/Flight Crew Operating Manual and Master Minimum Equipment List in standardni in specialni dokumenti stalne plovnosti nosilca tipskega certifikata vključno s programom preverjanja v letu (op. "*applicable and standard and special continuing airworthiness documentation of the Type Certificate holder of the aircraft including Test Flight Programme guideline documentation as applicable for particular aircraft type*").

Kvalifikacije pilotov za izvajanje posameznih letov

Zahtevane kvalifikacije pilotov vsebujejo veljavni predpisi o licenciranju letalskega osebja – pilotov letal (op. glej FCL-1.230).

1. Splošno

1.1. Sistem obveščanja s pomočjo sistema sporočanja o tehničnih problemih (SDR) je vzpostavljen kot pomoč pri zagotavljanju varnosti letenja na navedene načine:

- a) s pospeševanjem izboljšav proizvodov,
- b) z zaznavanjem in predvidevanjem dogodkov (v nasprotju s posameznimi primeri),
- c) z določitvijo zanesljivosti sklopov/delov (določitev obdobj med pregledi in določitev resursa),
- d) z omogočanjem operatorjem najbolj priporočljive uporabe zrakoplova.

1.2. Trenutna številčnost zrakoplovov v uporabi je prevelika, da bi dosegli popolno prepoznanje vseh potencialnih problemov varne uporabe samo s posameznimi pregledi. Prav tako število različnih tipov zrakoplovov v uporabi raste mnogo hitreje, kot se razvijajo in rastejo službe, odgovorne za plovnost in varno uporabo zrakoplovov. Sistem SDR pomaga pri učinkoviti presoji in pravilnem odločanju, racionalizaciji pristojnih služb v okviru Uprave in povečanju varnosti. Pravilna uporaba SDR omogoča predvidenje okvar ter pravočasno izvedbo korektivnih akcij, kar je pglavitno pri povečanju varnosti.

1.3. Sistem SDR predstavlja sistem povratnih informacij, ki omogoča bolj učinkovit sistem odločanja v zvezi z zanesljivostjo in plovnostjo zrakoplovov. Sistem SDR se lahko giblje od uporabe naprednih računalniških sistemov s takojšnjim razpošiljanjem in odčitavanjem na predvidenih naslovih, do ročne obdelave podatkov na osnovi ročno izpolnjenih obrazcev operaterja ter ročnega razpošiljanja zainteresiranim.

1.4. Večina napak na zrakoplovnih je slučajna. V nekaterih primerih lahko povečamo čas med obnovami na osnovi podrobnih statističnih analiz, temelječih na sistemu SDR. Pravilni intervali periodičnih pregledov morajo prav tako temeljiti na statističnih analizah na osnovi dobrega sistema poročanja o napakah. Sistem SDR se lahko uporabi kot dokaz operatorju, da lahko poveča zanesljivost vsake posamezne komponente.

1.5. Primeren program SDR zagotavlja informacije, ki bodo Upravi omogočile izboljšanje storitev operatorjem.

2. Viri informacij sistema SDR

SDR mora Uprava prejeti od komercialnih operatorjev in ostalih virov, ki imajo dostop do informacij v zvezi z varnostjo, kot na primer Kontrola letenja. Očitne nepravilnosti ali dogodki, ki zahtevajo pozornost, ali jih ugotovijo inšpekcije med pregledi aktivnosti v letalski industriji, morajo biti prav tako javljeni.

3. Navodila za poročanje

3.1. Komercialni operatorji podajo specifične informacije Upravi. Poročila morajo biti podana na predpisanem obrazcu. Poroča se o vsaki napaki v delovanju, nepravilnosti ali odpovedi, ki spada v kategorijo poročanja. To vključuje tudi kasnejše podobne napake, ki so že bile zajete v predhodnih poročilih. Enkratno poročanje o podobnih dogodkih ni sprejemljivo. Vsak operator mora poročati o kakršnem koli dogodku, odpovedi ali napaki, ki se je zgodila ali je kadarkoli zaznana, ki bi lahko ali je ogrozila varno operacijo zrakoplova.

3.2. Vsak operator mora poročati o okoliščinah ali zaznavi vsake pomanjkljivosti, napake, nepravilnosti ali odpovedi, ki vključuje najmanj:

- a) požar med letom in navedbo, ali odgovarjajoči sistem signalizacije požara deluje pravilno,
- b) požar med letom, kadar ni odgovarjajoče signalizacije požara,
- c) napake sistema signalizacije požara,

- d) izpušni sistem motorja, ki lahko med letom poškoduje motor, strukturo, opremo ali komponente, poškodbe komponent med letom, ki lahko povzročijo akumuliranje ali kroženje dima, hlapov, strupene ali nestrupene pare v pilotski ali potniški kabini,
- e) poškodbe komponent med letom, ki lahko povzročijo akumuliranje ali kroženje dima, hlapov, strupene ali nestrupene pare v pilotski ali potniški kabini,
- f) ugasnitev motorja med letom zaradi požara,
- g) ugasnitev motorja med letom zaradi zunanje poškodbe motorja ali strukture zrakoplova,
- h) ugasnitev motorja med letom zaradi ledu ali vleta kakšnega predmeta v motor,
- i) ugasnitev več kot enega motorja med letom,
- j) sistem regulacije koraka propelerja ali sposobnost sistema kontrole prekoračitve dovoljene hitrosti med letom,
- k) gorivni sistem ali sistem praznjenja goriva, ki vpliva na pretok goriva ali povzroči nevarno puščanje goriva med letom,
- l) izvlačanje ali uvlačanje podvozja ali odpiranje oziroma zapiranje vratc podvozja med letom,
- m) komponente zavornega sistema, ki povzročijo odpoved zavor, kadar je zrakoplov v gibanju na zemlji,
- n) poškodbo strukture zrakoplova, ki zahteva veliko popravilo,
- o) pojav razpok, trajnih deformacij ali korozijo strukture zrakoplova, v večjem obsegu, kot dopušča proizvajalec ali Uprava,
- p) komponente ali sisteme zrakoplova, ki zahtevajo izredne postopke med letom (razen ugasnitev motorja),
- q) vsako motnjo leta, neplanirano spremembo leta zrakoplova ali neplaniran postanek ali odstopanje od predvidene rute, zaradi znanega ali predvidenega mehanskega problema ali nepravilnosti,
- r) število motorjev, snetih predčasno zaradi nepravilnosti, napake ali odpovedi, z navedbo zrakoplova in tipa zrakoplova, kjer je bil motor vgrajen,
- s) število predčasno snetih propelerjev, kjer je potrebno navesti tip propelerja, motorja in zrakoplova, kjer je bil vgrajen.

3.3. Prav tako je potrebno javiti vsako nepravilnost, napako ali odpoved na zrakoplovu, ki je ugotovljena kadarkoli, če operator meni, da lahko ogrozi varnost letenja.

3.4. Zahtevana poročila operator dnevno pošilja na Upravo.

4. Važna poročanja

4.1. Poročati je potrebno o:

- a) napakah na primarni strukturi,
- b) napakah na sistemih upravljanja,
- c) požaru na zrakoplovu,
- d) napakah na motorjih,
- e) katerihkoli pogojih, ki vsebujejo najmanjšo mero tveganja oziroma zmanjšanje varnosti in zahtevajo takojšnjo obvestilo Upravi, telefonsko ali po faksu. Telefonsko obvestilo ali faks morata vsebovati zahtevane podatke SDR in sicer:
 - ime in naslov lastnika/operatorja zrakoplova,
 - obvestilo, ali gre za nesrečo ali incident,
 - predmetni servisni bilten - SB, servisno pismo ali PTZ,
 - navedbo, kje je poškodba nastala.

4.2. Informacije, posredovane telefonično ali po faksu, je potrebno vpisati na predpisan obrazec SDR, ki je priloga temu navodilu in ga dostaviti Upravi, v čimkrajšem času po predhodnem obvestilu, vendar najkasneje v 72 urah od dogodka.

POROČILO O TEHNIČNIH PROBLEMIH

SERVICE DIFFICULTY REPORT (SDR)

1 Registrska oznaka <i>Registration No.</i>	2 MINISTRSTVO ZA PROMET UPRAVA RS ZA CIVILNO LETALSTVO Služba za plovnost in registracijo zrakoplovov CAA Slovenia Kotnikova 19a 1000 Ljubljana SLOVENIJA			3 Datum dogodka <i>Date of Occurrence</i>	5 OPEN CLOSED Celotno/ delno poročilo
				4 Datum oddaje poročila <i>Date submitted</i>	
8 Zrakoplov <i>Aircraft</i>	Proizvajalec <i>Make</i>	Model <i>Model</i>	Serijska številka <i>Serial No.</i>	6 Kraj dogodka: <i>Location</i> 7 Komentar (Opiši dogodek in okoliščine v katerih se je zgodil. Navedi možni vzrok in ukrep, ki bi preprečil ponovitev dogodka. Po potrebi uporabi zadnjo stran lista.) Comments (Describe the service difficulty and the circumstances under which it occurred. State probable cause and recommendations to prevent recurrence, use reverse side if needed.)	
Pogon <i>Powerplant</i>					
Propeler <i>Propeller</i>					
9 Sistem/komponenta <i>System/Component (assy. That includes Part)</i>					
Sistem/komponenta <i>System/component</i>	Proizvajalec <i>Manufacturer</i>	Model <i>Model</i>	Serijska številka <i>Serial No.</i>		
10 Problematični del komponente <i>Specific part (of Component) causing trouble</i>				16 Pošiljatelj poročila <i>Submitted by:</i> (Podpis) Signature Pilot Pilot Inženir <i>Engineer</i> Drugo Other	
Določen del komponente <i>Particular part of component</i>	Št. dela <i>Number</i>	Del/lokacija okvare <i>Part/Defect location</i>			
11 ATA koda <i>ATA Code</i>	12 Celotni čas servisa <i>Part TT</i>	13 Čas servisa po zadnji generalni obnovi <i>Part TSO</i>	14 Stanje dela <i>Part Condition</i>		
15 Faza operacije/vzdrževanja <i>(Phase of operation/maintenance)</i>				Organizacija: <i>Organization</i>	
zemlja (<i>Ground</i>) taksiranje (<i>Taxi</i>) poletanje (<i>Take - off</i>) potovanje (<i>Cruise</i>) spuščanje (<i>Descent</i>)		pristajanje (<i>Landing</i>) vzpenjanje (<i>Climb</i>)			

Navodilo 8 - Testiranje navigacijske opreme

1. Za vse zrakoplove, ki letijo v kontroliranem zračnem prostoru, mora biti opravljen test transponderja, vključno s testom načina delovanja A, C, S. Test mora biti opravljen vsakih 24 mesecev.

Šteje se, da oprema ustreza kriterijem, če je najmanj 90% odgovorov (*reply rate*) med testno opremo in transponderjem zrakoplova, uspešnih.

2. Za zrakoplove, ki letijo v kontroliranem zračnem prostoru, ali so registrirani za letenje ali šolanje v pogojih IFR, je potreben test transponderja A, C, S.

Testiranja se mora izvršiti skladno s sistemom vzdrževanja zrakoplova, vendar najmanj enkrat na 12 mesecev za zrakoplove v komercialni uporabi.

3. Za vse zrakoplove je potreben test pitot statičnega sistema na tesnost in kontrola delovanja in kazanja višinomerov in brzinomerov na vsakih 24 mesecev, ko je potreben tudi test navigacijske opreme, če je vgrajena na zrakoplov.

4. Testiranje VOR za IFR operacije

4.1. Testiranje operativnosti VOR-a mora biti opravljeno najmanj vsakih 90 dni. Test se lahko izvrši:

- a) s testno opremo,
- b) na VOR kontrolni točki (op. "*sistem check point*") na letališčih, pri čemer odstopanje posameznega VOR-a ne sme biti večje od 4 stopinj,
- c) v letu na zračni poti v centru zračne poti na določenem radialu, ki je več kakor 20nm od VOR oddajnika na zemlji. Če sta na zrakoplovu vgrajena dva VOR sprejemnika, razlika v kazanju ne sme biti večja od 4. stopinj.

4.2. Test zmogljivosti (*performance*) s testno opremo najmanj enkrat v 12 mesecih.

Oseba, ki izvrši operativni test VOR pod točko 4.1., mora vpisati v tehnično knjigo zrakoplova datum, kraj in napako v kazanju.

Dovoljena odstopanja:

VOR	+/- 4.5 st
NDB	+/-6.2 st
DME	+/-0.9 km (0,5 nm) ali 3%

4.3. Za zrakoplove, ki letijo v IFR pogojih, je obvezen test višinomerov vsakih 12 mesecev.

5. Testiranje RVSM:

Kriterij je definiran za posamezen zrakoplov in za družino tipa zrakoplovov. Dovoljena odstopanja so:

Individualni zrakoplov:	ASE<+- 245ft TVE<+- 300ft
Družina tipa zrakoplovov:	ASE<+- 80ft ASE + 3 standardno odstopanje <- 245ft

Legenda:

ASE: *Altimetry System Error*

TVE: *Total Vertical Error*

NDB: *Navigation Data Base*

DME: *Distance Measurement Equipment*