

Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

Neuradno prečiščeno besedilo Uredbe o lokacijskem načrtu za Primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto–Vipava obsega:

- Uredbo o lokacijskem načrtu za Primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto–Vipava (Uradni list RS, št. 71/99 z dne 3. 9. 1999),
- Uredbo o spremembah in dopolnitvah Uredbe o lokacijskem načrtu za primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto–Vipava (Uradni list RS, št. 75/06 z dne 18. 7. 2006).

## **UREDBA**

### **O LOKACIJSKEM NAČRTU ZA PRIMORSKI KRAK AVTOCESTE NA ODSEKU HITRE CESTE RAZDRTO–VIPAVA**

**(neuradno prečiščeno besedilo št. 1)**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

S to uredbo se ob upoštevanju prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije in prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Občine Vipava in Občine Divača sprejme lokacijski načrt za Primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto–Vipava (v nadaljevanju: lokacijski načrt). Lokacijski načrt je izdelal LUZ, d.d., Ljubljana, pod številko projekta 4392, v maju 1999.

Ob upoštevanju Odloka o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04) in Uredbe o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04) je spremembe in dopolnitve lokacijskega načrta za primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto–Vipava izdelal LUZ, d.d., Ljubljana, pod številko projekta 5697, v marcu 2006.

##### **2. člen**

Lokacijski načrt iz prejšnjega člena vsebuje tekstualne opise in grafične prikaze, ki se nanašajo na mejo območja ter na lego, potek, zmogljivost, velikost in oblikovanje objektov, naprav in ureditev na trasi hitre ceste in vojaškem poligonu Mlake.

Teksti obsegajo:

- obrazložitev in utemeljitev lokacijskega načrta,
- podatke o infrastrukturnih objektih in napravah,
- opis prostorskih rešitev,
- oceno stroškov za izvedbo lokacijskega načrta,

- etape izvajanja,
- seznam parcel v ureditvenem območju lokacijskega načrta s podatki o lastništvu,
- tehnične elemente za zakoličenje,
- soglasja in mnenja organov in organizacij,
- poročilo o vplivih na okolje.

Grafični del obsega:

- pregledno karto M 1: 25 000,
- prikaz iz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije M 1: 250 000,
- prikaz iz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Vipava M 1: 5 000,
- prikaz iz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Divača M 1: 5 000,
- pregledni situacijski načrt M 1: 5 000,
- ureditveno situacijo M 1: 1000, 1 : 2 000,
- zbirni prikaz komunalnih in energetskih ureditev M 1 : 1 000, 1 : 2 000 in M 1 : 5 000,
- vzdolžni prerez M 1 : 2 000/200,
- karakteristični prečni profil M 1 : 50,
- načrt gradbenih parcel M 1 : 2880, 1 : 2500, 1: 2000 in 1 : 1000,
- zakolični načrt,
- katastrski načrt M 1 : 2880, 1 : 2500, 1: 2000 in 1 : 1000.

Grafični del sprememb in dopolnitev lokacijskega načrta za del trase hitre ceste Razdrto–Vipava od km 6.200 do km 10.100 obsega:

- načrt namenske rabe prostora v merilu 1: 5000,
- načrt ureditvenega območja z načrtom parcelacije v merilu 1: 2000,
- načrt umestitve načrtovane ureditve v prostor, ki obsega Pregledno karto prostorske ureditve v merilu 1: 5000, Pregledno karto varovanih območij v merilu 1: 5000, Ureditveno situacijo v merilu 1: 2000, Zbirno karto komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture v merilu 1: 2000, Karakteristične prečne profile v merilu 1: 100 in Pregledni vzdolžni profil v merilu 1: 2000 / 200.

## II. OBSEG UREDITVENEGA OBMOČJA

### 3. člen

Ureditveno območje lokacijskega načrta obsega parcele oziroma dele parcel po naslednjih katastrskih občinah:

Katastrska občina: Dolenja vas

Trajno prizadete parcele

2396, 2403, 2404, 2405/1, 2405/2, 2405/3, 2674/1, 2407, 2408, 2409/2, 2410/2, 2788

Komunalni vodi

Vodovod

2404, 2405/1, 2406

Elektrika – visoka napetost

2231/1, 2231/16, 2269/1, 2269/2, 2269/3, 2270, 2271, 2285, 2292, 2295, 2354, 2363, 2365, 2368, 2371, 2383/3, 2667/4, 2672/1, 2672/2, 2673/1, 2674/3

Katastrska občina: Vrhpolje

Trajno prizadete parcele

1532/1, 1601, 1602, 1603/1, 1603/2, 1604, 1605, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617/1, 1617/2, 1608, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1634, 1660, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1714, 1717/1, 1718, 1731, 1740, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1771, 1773, 1774, 19/6

Komunalni vodi

Plin

1670

Katastrska občina: Budanje

\*174, \*229, 1712/1, 1821/1, 1821/3, 1821/4, 1824, 2631, 2632, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2641, 2642, 2643, 2715, 2720

Katastrska občina: Lozice

Trajno prizadete parcele

\*30, 80, 281/2, 281/4, 281/5, 281/6, 281/28, 281/30, 281/31, 281/32, 281/33, 281/34, 281/35, 281/36, 281/37, 281/38, 281/39, 281/40, 281/41, 281/42, 281/43, 281/44, 281/46, 283/1, 283/2, 283/3, 283/4, 283/5, 283/6, 283/7, 283/8, 283/9, 283/10, 283/12, 283/14, 283/15, 283/16, 287/1, 287/2, 292, 302, 303, 309, 381, 382/1, 387, 389/1, 393, 394, 395/1, 396, 397, 398, 399, 400, 402, 404, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 415, 418, 419/1, 421/1, 422/2, 424/2, 425/2, 506/2, 507, 508/1, 509/1, 510/1, 513/2, 574/1, 574/2, 575/1, 576/1, 579/1, 580/2, 581/2, 703/2, 704/1, 705/1, 706/1, 707, 708/1, 709, 711/1, 711/3, 1561/2, 1583/1, 1583/2, 1584, 1585/1, 1585/2, 1769, 1770, 1771, 1772, 1802, 1803, 1812, 1835/1, 1835/2, 1836/1, 1836/2, 1837/1, 1837/2, 1838, 1839, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876/1, 1876/2, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893/1, 1893/2, 1900, 1901, 1902,

1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1960, 1966, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974/1, 1974/2, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018/1, 2018/2, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2038, 2039, 2040, 2041, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2076, 2077, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 2155, 2156, 2157/1, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165/1, 2165/2, 2165/3, 2168, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2242, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 1583, 1584, 1836, 1837, 1834, 1839

Komunalni vodi

Elektrika – visoka napetost

281/28, 281/29, 373, 385, 386, 389/1, 389/2, 390, 391, 392, 393, 394, 429, 430, 432, 433, 437, 438, 440, 453/1, 457, 464, 1561/2, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668

Katastrska občina: Podnanos

Trajno prizadete parcele

1201, 1272/1, 1273/2, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1314/1, 1314/2, 1318/2, 1329/4, 1330/2, 1336/1, 1336/2, 1338/1, 1340/1, 1340/3, 1341/1, 1341/2, 1341/4, 1342/1, 1343/1, 1343/2, 1344, 1346, 1349, 1350, 1351, 1353/1, 1353/2, 1354, 1355, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1363, 1381, 1383/1, 1384, 1385, 1386, 1387/1, 1474, 1516, 1719, 1736/6, 1738/10, 1738/10, 1738/13, 1738/14, 1738/15, 1978, 1979, 1983/1, 1983/3, 1983/5, 1984/1, 2060, 2064, 2065/1, 2065/2, 2066, 2067, 2068, 2071/1, 2071/2, 2072, 2073, 2074, 2173/1, 2174/1, 2178/4, 2191/1, 2192, 2193, 2217, 2217, 2224, 2224, 2224, 2277, 2280/1, 2280/2, 2280/3, 2280/4, 2281, 2283, 2286/1, 2287/1, 2287/3, 2291/1, 2313, 2329, 2331/3, 2331/4, 2332/2, 2333/2, 2334/1, 2334/1, 2334/2, 2336, 2337, 2338, 2346/2, 2346/3, 2346/4, 2346/5, 2346/10, 2346/12, 2346/13, 2346 /14, 2346/15, 2347, 2348, 2349, 2350, 2352, 2353/1, 2353/2, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363/1, 2363/2, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2584, 2587, 2588, 2589, 2591, 2592, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2636, 2638, 2639, 2641 /1, 2641/2, 2643/2, 2643/3, 2648/1, 2648/1, 2648/2, 2649, 2649, 2649, 2650, 2650, 2650, 2651, 2651, 2651, 2652/1, 2652/2, 2652/2, 2652/2, 2653/1, 2653/1, 2653/2, 2653/2, 2653/2, 2654/1, 2654/2, 2655/1, 2655/1, 2655/1, 2655/2, 2656, 2657, 2658, 2662/1, 2662/2, 2663, 2664 /1, 2664/2, 2665/1, 2665/2, 2666/1, 2666/2, 2667/1, 2667/1, 2667/2, 2668/1, 2668/2, 2669, 2670, 2671/1, 2671/2, 2672/1, 2672/2, 2673/1, 2673/2, 2674/1, 2674/2, 2675/1, 2675/2, 2676 /1, 2676/2, 2677/1, 2677/2, 2683, 2684, 2685/1, 2685/2, 2686/1, 2686/2, 2687/1, 2687/2, 2688, 2689, 2690, 2690, 2690, 2692, 2693, 2693, 2696, 2696, 2698, 2698, 2698, 2700, 2700, 2701, 2702, 2702, 2703, 2703, 2704, 2705, 2706/1, 2706/2, 2707, 2708/1, 2708/2, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714/1, 2714/2, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721/1, 2721/2, 2721/3, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2726, 2728, 2731, 2731, 2731, 2732, 2732, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751/1, 2751/2, 2752, 2753/1, 2753/2, 2754, 2755, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2761, 2762/1, 2762/2, 2763, 2764, 2765, 2767, 2768, 2770, 2771, 2772, 2773/1, 2773/2, 2773/3, 2774/1, 2774/1, 2774/2, 2775/1, 2775 /1, 2775/2, 2776/1, 2776/2, 2777/1, 2777/1, 2777/2, 2778, 2779, 2780/1, 2780/2, 2781/1, 2781 /2, 2781/3, 2781/3, 2781/4, 2782, 2783, 2784, 2785, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789/1, 2789/2, 2789/3, 2789/4, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798/1, 2798/2, 2798/2, 2798/2, 2798/2, 2798/3, 2798/3, 2799/1, 2799/2, 2800/1, 2800/2, 2801/1, 2801/2, 2802/1, 2802

/2, 3074/1, 3074/2, 3075/1, 3089/3, 3099/1, 3100/3, 3103/6, 3103/6, 3104, 3105/1, 3105/2, 3111/11, 3119/2, 3119/3, 3119/4, 3120/1, 3120/2, 3127/1, 3127/3, 3609/3, 3613/2, 3928, 3929, 3930, 3931, 3932/1, 3932/2, 3933, 3934, 3939, 3940, 3941, 3948/1, 3948/2, 3948/3, 3949, 3950, 3950/1, 3950/2, 3951, 3952, 3952, 3953, 3957, 3963, 3964, 3965, 3966/1, 3966/2, 3967, 4091/1, 4091/2, 4091/3, 4091/4, 4092, 4107/1, 4107/2, 4108/2, 4108/3, 4136, 4137, 4138, 4210, 4660/1, 4660/2, 4660/3, 4660/4, 4660/5, 4660/6, 4660/7, 4660/8, 4660/9, 4660/10, 4660 /11, 4660/12, 4660/13, 4660/14, 4660/15, 4660/16, 4660/17, 4660/18, 4660/19, 4660/20, 4660 /21, 4660/22, 4660/23, 4660/24, 4660/25, 4660/26, 4660/27, 4660/28, 4660/29, 4660/30, 4660 /31, 4660/32, 4660/33, 4660/34, 4660/35, 4660/36, 4660/37, 4660/38, 4660/39, 4660/40, 4660 /41, 4661/1, 4661/2, 4661/3, 4661/4, 4661/5, 4661/6, 4661/7, 4661/8, 4661/9, 4661/10, 4661 /11, 4661/12, 4661/13, 4661/14, 4661/15, 4661/16, 4661/17, 4661/18, 4661/19, 4661/20, 4661 /21, 4661/22, 4661/23, 4661/24, 4661/25, 4661/26, 4661/27, 4661/28, 4661/29, 4661/30, 4661 /31, 4661/32, 4661/33, 4661/34, 4661/35, 4661/36, 4661/37, 4661/38, 4661/39, 4661/40, 4661 /41, 4661/42, 4661/43, 4661/44, 4661/45, 4661/46, 4661/47, 4661/48, 4661/49, 4661/50, 4661 /51, 4661/52, 4661/53, 4661/54, 4661/55, 4661/56, 4661/57, 4661/58, 4661/59, 4661/60, 4661 /61, 4661/62, 4665/1, 4665/2, 4665/3, 4665/4, 4665/5, 4665/6, 4665/6, 4665/6, 4665/7, 4665/8, 4665/8, 4665/9, 4665/10, 4665/10, 4665/10, 4665/10, 4665/11, 4665/12, 4665/13, 4665/13, 4665/13, 4665/14, 4665/14, 4665/15, 4665/16, 4665/17, 4665/17, 4665/18, 4665/18, 4665/19, 4665/19, 4665/20, 4665/21, 4665/22, 4665/23, 4665/24, 4665/25, 4665/26, 4665/27, 4665/28, 4665/29, 4665/30, 4665/31, 4665/32, 4665/33, 4665/34, 4665/35, 4665/36, 4665/37, 4665/38, 4665/39, 4665/40, 4665/41, 4665/42, 4665/42, 4665/42, 4665/43, 4665/44, 4665/45, 4665/46, 4665/47, 4665/48, 4665/49, 4665/50, 4665/51, 4665/52, 4665/53, 4665/54, 4665/55, 4665/56, 4665/57, 4665/58, 4665/59, 4665/60, 4665/61, 4665/62, 4665/63, 4665/64, 4665/65, 4665/66, 4665/67, 4665/68, 4665/69, 4665/70, 4665/71, 4665/72, 4665/73, 4665/74, 4665/75, 4665/76, 4665/77, 4665/78, 4665/79, 4665/80, 4665/81, 4665/82, 4665/83, 4665/84, 4665/85, 4665/86, 4665/87, 4665/88, 4665/89, 4665/90, 4665/91, 4665/92, 4665/93, 4665/94, 4665/95, 4665/96, 4665/97, 4665/98, 4665/99, 4665/100, 4665/101, 4665/102, 4665/103, 4665/104, 4665/105, 4665/106, 4665/107, 4665/108, 4665/109, 4665/110, 4665/111, 4665/111, 4665/112, 4665/113, 4665 /114, 4665/115, 4665/116, 4665/117, 4665/118, 4665/119, 4665/120, 4665/121, 4665/122, 4665/123, 4665/124, 4665/125, 4665/126, 4665/127, 4665/128, 4665/129, 4665/130, 4665 /131, 4665/132, 4665/133, 4665/134, 4665/135, 4665/136, 4665/137, 4665/138, 4665/139, 4665/139, 4665/140, 4665/141, 4665/142, 4665/143, 4665/144, 4665/145, 4665/146, 4665 /147, 4665/148, 4665/149, 4665/150, 4665/151, 4665/152, 4665/153, 4665/154, 4665/155, 4665/156, 4665/157, 4665/158, 4665/159, 4665/160, 4665/161, 4665/162, 4665/163, 4665 /164, 4665/165, 4665/166, 4665/167, 4665/168, 4665/169, 4665/170, 4665/171, 4665/172, 4665/173, 4665/174, 4665/175, 4665/176, 4665/177, 4665/178, 4665/179, 4665/180, 4665 /181, 4665/182, 4665/183, 4665/184, 4665/185, 4665/186, 4665/187, 4665/188, 4665/189, 4665/190, 4665/191, 4665/192, 4665/193, 4665/194, 4665/195, 4665/196, 4665/197, 4665 /198, 4665/199, 4665/200, 4665/201, 4665/202, 4665/203, 4665/204, 4665/205, 4665/206, 4665/207, 4665/208, 4665/209, 4665/210, 4665/211, 4665/212, 4665/213, 4665/214, 4665 /215, 4665/216, 4665/217, 4665/218, 4665/219, 4665/220, 4665/221, 4665/222, 4665/223, 4665/224, 4665/225, 4665/226.

Komunalni vodi

Vodovod

1255, 1256, 1257, 1272/1, 1310, 1311, 1318/1, 1403/1, 1406, 1408/2, 1426, 1474, 1480/2, 1738/3, 2331/1, 2331/2, 2346/3, 2346/11, 2346/12, 2346/13, 2346/14, 3071/2, 3072, 3075/1, 3100/2, 3111/11, 3124/3, 3125/3, 3613/2, 3617/2, 4108/2, 4108/3, 4109/2, 4110, 4428, 4661/1, 4661/2, 4661/3, 4661/6, 4661/7, 4661/8, 4661/9, 4661/10, 4661/11, 4661/19, 4661/21, 4661 /25, 4661/32, 4661/33, 4665/145, 4665/146, 4665/147, 4665/173, 4665/174

Elektrika – visoka napetost

1257, 1264, 1268, 1269, 1270, 1318/1, 1323, 1738/3, 1984/1, 1987, 2020, 2044/1, 2044/2, 2045, 2046, 2047, 2056, 2058, 2060, 2061, 2078, 2080, 2086, 2105, 2108, 2109, 2110/1, 2110/2, 2111/2, 2151/2, 2153, 2154, 2160, 2162, 3098/1, 3099/1, 3111/11, 3116/4, 3120, 3127/2, 4138, 4261, 4262, 4263/2, 4264, 4265/1, 4266, 4267, 4270, 4271, 4272, 4273, 4274, 4290/1, 4290/2, 4291, 4292, 4299, 4420, 4423, 4424, 4425, 4426, 4427, 4428, 4429, 4430, 4431, 4432, 4433, 4434, 4438, 4450, 4466, 4479, 4523, 2032, 3116/6, 3107/3, 2965, 3107/1, 2026, 2030, 2031, 2057, 2127, 2128, 2119, 2111/1, 2126, 3102/1, 2126, 1271, 1273/1, 1274/1, 1275/1, 1277, 3065, 1089, 3063/2, 1093, 1092, 2353/1, 2353/2, 2354, 4211, 4212, 4210, 4209, 4208, 4207, 4206, 4203, 4204, 4223/1, 4205, 4202, 4201/1, 4229, 4138, 4136, 4139, 4140, 4147, 2353/1, 2353/2, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2280/1, 2280/2, 2281, 2277, 2346/3, 3104, 3103/6, 3119/2, 2282, 2346/10, 3119/4, 4200, 4203.

Katastrska občina: Vipava

Trajno prizadete parcele

\*388, \*460, 468/3, 524/4, 524/8, 524/9, 524/12, 525/2, 528/1, 528/2, 530, 531, 603, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 624, 625, 628, 629/1, 629/2, 631, 633, 634, 635, 636, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 665, 667, 668, 669/2, 681/1, 681/2, 683, 685, 686, 687, 692, 695, 696, 697, 698/1, 698/2, 698/3, 732, 743, 744, 939/109, 939/118, 941/1, 941/2, 941/3, 941/4, 941/5, 941/6, 941/7, 941/8, 941/9, 941/10, 941/11, 941/12, 941/13, 941/14, 947/3, 947/7, 947/8, 948, 949, 951, 954, 955, 956, 957, 958, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 976, 977/2, 992, 1309, 1403, 1425/3, 1425/5, 1425/6, 1425/9, 1427/1, 1429/3, 1434/1, 1434/2, 1435, 1436/1, 1436/2, 1437/2, 1438/1, 1438/3, 1438/4, 1442/1, 1445, 1446/1, 1446/2, 1446/5, 1447/1, 1447/2, 1447/3, 1449/2, 1449/3, 1451, 1506/2, 1508, 1509/2, 1510/2, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1519, 1520, 1523, 1524, 1527, 1536, 1537/2, 1537/3, 1538/1, 1538/2, 1538/3, 1539/2, 1541/1, 1541/2, 1542/1, 1542/2, 1543/1, 1543/2, 1543/3, 1545/1, 1545/2, 1547/1, 1547/2, 1547/3, 1606/2, 1617/2, 1713/28, 1713/32, 1713/33, 1713/34, 1713/45, 1770/8, 1771/2, 1771/6, 1771/10, 1771/12, 2550/3, 2550/4, 2551/14, 2551/24, 2551/26, 2553/3, 2564/2, 2564/7, 2565/5, 2565/6, 2565/8, 2565/10, 2566/7, 2567, 2568/4, 2568/7, 2569/5, 2569/6, 2569/7, 2569/8, 2570, 2577/1, 2577/2, 2581/2, 2594, 2598, 2766, 2797, 2811, 2812, 2816, 2817/1, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2877, 2882, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2958, 2959, 2960/1, 2960/2, 2960/3, 2960/4, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975/1, 2975/2, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991/1, 2991/2, 2992, 2993, 2994, 2996, 2997, 2998, 3001, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008/1, 3008/2, 3009, 3010, 3011, 3014, 3015, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033/1, 3033/2, 3033/3, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043/1, 3043/2, 3044, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3120/2, 1775/5

Parcele, prizadete z vojaškim poligonom

652,653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 698/1, 698/2, 698/3, 967, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977/1, 977/2, 978/1, 978/2, 980, 981, 982, 983, 984, 2568/6, 2569/6

Komunalni vodi

Vodovod

Kanalizacija

\*388, 512/4, 525/5, 2568/4, 2568/7, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3120/1

Telefon

1309, 2816, 2817/1

Elektrika – visoka napetost

992, 1425/3, 1434/1, 1434/2, 2985, 2986, 2987, 3097, 3100, 3031

Katastrska občina: Slap

Trajno prizadete parcele

1535

Katastrska občina: Podraga

Elektrika – visoka napetost

3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3689, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3690, 3691, 3692/1, 3692/2, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3681, 3680, 3679, 3613, 3631, 3670, 3669, 3668, 3616

Parcele, prizadete zaradi zagotavljanja vodooskrbe v zgornji Vipavski dolini:

Katastrska občina: Dolenja vas

2422/45, 2422/46, 2408

Katastrska občina: Lozice

\*55/2, \*73/1, \*74, \*75, \*77, \*78, \*79, \*81, \*91, 224, 226, 232, 288/1, 288/2, 288/3, 288/5, 288/21, 340, 341, 350, 351/1, 351/2, 353, 354, 356, 357, 358, 359, 362, 442, 446, 448, 450, 453/1, 471, 472/1, 472/2, 473, 478, 479, 480, 531/1, 531/3, 531/4, 531/6, 531/9, 531/10, 531/11, 533, 611/1, 611/5, 612/1, 612/2, 613/1, 613/2, 613/3, 613/4, 640, 641/2, 642/1, 648, 649/2, 651, 656/1, 658, 660, 665, 668/1, 668/2, 669/1, 746/2, 749, 771, 772, 773, 774/1, 775/2, 777, 778, 804/2, 1561/5, 1570, 1572, 1574, 1575, 1582/2, 1582/3, 2643, 2645, 2658, 2659, 2660, 2661, 2667, 2668, 2670, 2673, 2675, 2676, 2677, 2679, 2681, 2684, 2690, 2695, 2696, 2697, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2732, 2754, 2755, 2756, 2757, 2759, 2760, 2762, 2773, 2786, 2787

Katastrska občina: Podnanos

\*56, \*90, \*102, \*106/3, 107, 108, 109, 111, \*111/2, \*111/3, 112, \*112, 113, \*113, \*114, \*116/1, \*116/2, \*118/1, \*123, \*134, 146, 147/1, 147/2, \*148/2, \*148/3, \*149/1, \*149/2, 150/1, 150/2, \*150, 151, \*151, \*153/1, \*154/2, \*156, \*157, \*161, \*162/1, \*162/2, 164/1, 164/2, 166, 169, \*169, \*170, 185, \*208, \*213, \*214, \*215, \*293/1, \*293/2, \*293/3, \*295/1, \*296, \*330, 695, 696, 704/1, 705/2, 706/1, 708/1, 709/1, 711/1, 995, 996, 1171, 1188, 1190, 1217, 1218, 1219/1, 1220/3, 1221, 1234, 1235/1, 1236, 1493, 1759, 1760/1, 1760/2, 1764/2, 1776/1, 1860, 1861, 1862, 1864/1, 1867, 1869/1, 1872/2, 1872/3, 1878/1, 1878/2, 1955, 1956, 1989, 1990, 1991, 2004, 2005, 2044/1, 2044/2, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2087/2, 2088/3, 2089/2, 2090, 2091, 2092, 2093, 2095, 2096, 2103, 2140, 2144, 2147, 2151/2, 2520/3, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2661, 2667, 2795, 2796, 2797, 2798/2, 2799, 2800, 2801, 2802, 2998/3, 2999/1, 3000/1, 3001/1, 3001/3, 3006/2, 3007/1, 3007/2, 3007/3, 3007/4, 3007/5, 3007/6, 3008/2, 3016/1, 3016/3, 3041, 3044, 3045, 3059/2, 3069, 3072, 3076/1, 3081, 3082/1, 3094, 3096, 3098/1, 3098/2,

3099/1, 3099/2, 3102/2, 3103/3, 3107/5, 3111/1, 3111/2, 3111/9, 3111/12, 3112, 3116/3, 3116/4, 3121, 4166, 4167, 4260, 4266, 4332, 4333, 4359, 4360, 4362, 4363, 4364, 4365, 4366, 4367, 4443, 4446, 4523, 4538, 4560, 4561, 4562, 4563, 4579, 4580, 4581, 4582, 4583, 4584, 4585, 4586, 4594, 4602, 4603, 4604, 4605, 4606, 4613, 4614, 4615, 4616, 4618, 4619, 4620, 4621, 4622, 4623, 4624, 4625, 4626, 4627, 4628, 4629, 4630, 4631, 4637, 4638, 4639, 4640, 4642, 4643, 4644, 4645

Katastrska občina: Vipava

528/1, 616, 617, 619, 620, 624, 625, 628, 629/1, 629/2, 631, 633, 634, 635, 636, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 662, 982, 983, 984, 992, 1650/1, 1650/2, 1650/6, 1678/13, 1678/14, 1679/1, 1679/4, 2564/4, 2568/4, 2568/7, 2570, 2585/3, 2585/18, 2585/19, 2679, 3001, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3025, 3037, 3038, 3095, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114

Katastrska občina: Podraga

12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20/2, 22, 23, 24, 25/1, 26/2, 27, 28, 29/1, 46/2, 55/4, 58, 69, 71, \*98, 98, \*129, \*130, 1365/3, 1408, 1411, 1412, 1413, 1414, 1422/2, 1422/3, 1422/4, 1434, 1442, 1444/2, 1445, 1448, 1451, 1452, 1454, 1476, 1480, 1481/1, 1481/2, 1484, 1485, 1487, 2229/1, 2231, 2232, 2235, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2459/1, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2467/1, 2481/3, 2487, 2490, 2491, 2492, 2495, 2510/3, 2510/5, 2511/2, 2516, 2893, 2959, 2961/2, 2961/3, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3489, 3655, 3658, 3659, 3660, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3759, 3761, 3762, 3767, 3768, 3769, 3770, 3771, 3772

Katastrska občina: Lože

\*18, 32/1, 35/1, 36/2, 36/3, 36/4, 37, 38, 40/1, 40/2, 57, 63/6, 81/2, 91/3, 92/2, 94/2, 95/1, 145, 152, 153, 155, 156, 159, 475/2, 477/3, 602, 629, 630, 631, 634/1, 764/1, 770, 773/2, 777/2, 843/1, 843/5, 843/6, 843/8, 843/9, 1355/1, 1355/2, 1356/1, 1357, 1493/1, 1496/6, 1499/1, 1499/5, 1500/5, 1502/7, 1503/1, 1508/2, 1513/2, 1547, 1548, 1549, 1554, 1555, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1572/1, 1573, 1586/1, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637/2, 1669, 1687, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1697, 1698, 1700, 1701, 1702, 1711, 1715, 1716, 1717, 1720, 1721, 1722, 1724, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1743

Katastrska občina: Slap

\*89, \*91, \*94/1, \*112/1, \*112/2, \*113, \*114, \*115/1, \*115/2, 140/1, 140/3, 142/2, 143/2, 150/1, 151, 154/1, 154/2, 154/3, 154/4, 156, 179, 259, 263, 264/1, 268, 501/2, 502/1, 502/3, 502/4, 509, 510, 1432/1, 1432/2, 1432/3, 1432/5, 1448, 1450, 1454/1

(op. \* - stavbna parcela)

### III. FUNKCIJA OBMOČJA

#### 4. člen

Ureditveno območje iz prejšnjega člena te uredbe obsega:

- območje izključne rabe hitre ceste z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami (deviacije cest in poti, nadvoze, podvoze, mostove, propuste, priključke, križišča, viadukte, predore, oporne in podporne konstrukcije),
- območje vojaškega poligona Mlake s streliščem,
- območje vodnogospodarskih ureditev (regulacije vodotokov, nasipi),
- območje rekonstrukcije melioracijskih sistemov,
- območje rekultivacije zemljišč,
- območje prestavitve infrastrukturnih objektov in naprav,
- območje reliefnega preoblikovanja brežin,
- območje ostalih okoljevarstvenih ukrepov (zaščita pred hrupom, vegetacijski pasovi),
- območje ureditve vodooskrbe v Zg. Vipavski dolini v času gradnje hitre ceste,
- območje protivetrnih zaščitnih ukrepov.

#### IV. PROMETNO-TEHNIČNI POGOJI UREJANJA OBMOČJA

##### 5. člen

Trasa hitre ceste je zasnovana kot izvennivojska štiripasovna cesta z vmesnim ločilnim pasom brez odstavnih pasov. Predvidene so odstavne niše. Trase se prične v km 1.073 in se konča v km 15.701.

##### 6. člen

Vertikalni in horizontalni elementi odseka hitre ceste Razdrto–Vipava so projektirani z upoštevanjem računske hitrosti 100 km/h v ravninskem delu oziroma računske hitrosti 80 km/h na predelu Rebrnic. Minimalni horizontalni radij je 420 m, minimalni vertikalni radij konveksne zaokrožitve 12000 m, maksimalni vzdolžni naklon 6% in maksimalni prečni naklon 7%. Projektirani normalni prečni profil znaša 19,80 m in sicer: 4 vozni pasovi po 3,50 m, 4 robni pasovi po 0,30 m, srednji ločilni pas širine 2,00 m in dve bankini po 1,30 m. V ukopih je predvidena še koritnica širine 0,75 m in berma široka 1,75 m z ustrezno razširitvijo na odsekih, kjer je potrebna zaščita podtalnice. Na mestih, kjer se pojavlja protihrupna in/ali protivetрна zaščita, se bankina razširi do 3 m. Na teh odsekih je predvidena tudi razširitev ločilnega pasu na 3m.

##### 7. člen

Trasa

Odsek hitre ceste Razdrto–Vipava se začne na meji med občinami Postojna, Vipava in Divača. Trasa poteka po pobočju Rebrnic tako, da maksimalno ohranja obstoječa vodna zajetja ter se istočasno izogiba geološko nevarnim področjem, kjer je pričakovati zemeljske plazove. Take predele prečka v pokritem ukopu ali z viaduktom. Na odseku do km 6.100 so načrtovani štirje ukopi in štirje viadukti. Na pobočju Rebrnic je potrebno prestaviti oziroma zgraditi več gozdnih poti, katere prečkajo traso hitre ceste v nadvozu ali podvozu. Po prečkanju

ceste na Nanos se trasa usmeri proti severu ter prečka arheološko najdišče Hrašče. Zaradi zahtevnih geološko-geomehanskih pogojev trasa prečka pobočje Barnice v dveh predorskih ceveh in pobočje Tabor v nadaljnjih dveh predorskih ceveh. Pred prehodom v tunele in med tunelskima cevema so predvideni viadukti. Po izhodu iz tunelskih cevi se trasa spušča v ravninski predel Mlak. Pred spustom v ravnino je projektiran še en viadukt dolžine 165 m. Na področju Mlak, kjer je bilo že do sedaj vojaško vežbališče se trasa usmeri proti severu. Ta premik omogoči izgradnjo strelišča in inženirskega poligona južno od trase. Predvideno strelišče se potegne v smeri jug - sever preko hitre ceste, vsled tega poteka trasa od km 9.150 v 380 m dolgem pokritem ukopu. Trasa se v km 9.620 iz leve krivine z R4000 usmeri severno od tankovskih garaž. V km 10.630 prečka potok Gacko, katerega bo potrebno regulirati v dolžini 250 m. Hitra cesta v km 12.170 prečka obstoječo glavno cesto GI - 12. Niveleta hitre ceste je na tem prečkanju 2,4 m nad koto terena. Prečkanje je predvideno v podvozu hitre ceste. Na tem delu je na glavni cesti GI - 12 potrebno priključiti tudi krajevno cesto za naselje Slap, kar se izvede v sklopu priključka Vipava. Od prečkanja hitre ceste z glavno cesto GI - 12 poteka trasa hitre ceste južno od glavne ceste GI - 12, kmetijsko farmo Vipava obide po severni strani, Vipavo in Zemono pa južno od glavne ceste GI - 12. Na tem potezu je predvidenih več prečnih povezav, tako do bližnjih zaselkov, kakor tudi za dostop na obdelovalne površine. Večji objekt na tem odseku je še most preko sotočja Vipave, Bele, Gacke in Močilnika. Od Vipave dalje poteka trasa po ravnini Ajdovskega polja ter se v km 15.700 na občinski meji, med občinama Vipava in Ajdovščina oziroma ob potoku Šumljak, združi s traso hitre ceste na odseku Vipava - Selo.

## **8. člen**

### **Priključek**

Priključek Vipava je lociran v km 12.170 hitre ceste. Priključek je predviden v obliki poldeteljice s poudarjeno izvozno/uvožno smerjo Ajdovščina – Vipava oziroma Vipava – Ajdovščina. Od glavne ceste GI - 12, katera se delno devijira, se odcepi v dveh križiščih. Severo zahodno križišče je locirano v bližini prečkanja Gacke z glavno cesto GI – 12 ter je oblikovano kot T križišče. Jugo vzhodno križišče je oblikovano kot polno križišče, ker se vanj priključuje lokalna cesta za naselje Slap.

Vzdolžni skloni ramp priključka ne presegajo 4%.

Minimalni horizontalni radiji priključnih ramp so R50 do R60, kar zadostuje za hitrost 40km/h.

## **9. člen**

### **Cestno vzdrževalna baza**

Severo-zahodno od tankovskih garaž, med glavno cesto GI – 12 in hitro cesto je locirana lokalna izpostava avtocestne baze Postojna, ki se navezuje na cestno omrežje preko priključka.

## **10. člen**

### **Vojaški poligon Mlake in strelišče**

Med km 9.200 in km 10.500 se nahaja vojaški poligon Mlake s streliščem, ki se na severni strani konča pred lokalno potjo proti naselju Gradišče, na vzhodni strani pa je omejen s traso hitre ceste, ki se preko pokritega ukopa nadaljuje proti Nanoški planoti, na južni strani je omejeno s parcelno mejo proti kmetijskim zemljiščem ter na zahodni strani z glavno cesto GI -

12 Podnanos - Vipava. Strelišče je dimenzij 200 x 400 (300) m in je orientirano od jugo-zahoda proti severo-vzhodu. Na sredini vojaškega poligona je predviden inženirski poligon, okvirne velikosti 10000 m<sup>2</sup>.

## 11. člen

### Deviacije

Deviacija 1-3/1 je deviacija gozdne ceste. Hitro cesto podvozi v km 1.120 v podvozu 3-2/1, širine 6.0 m in dolžine 40.0 m. Deviacija poteka pretežno v ukopu, na severni strani hitre ceste je predvideno obračališče za sprejem lesa iz gozdnih vlak. Dolžina deviacije je 150 m.

Deviacija 1-4/1 glavne ceste GI - 12 poteka med km 1.000 in km 1.500 hitre ceste v dolžini 640 m, širine 10.60 m in sicer: dva vozna pasova po 3,50 m, dva robna pasova po 0,30 m in dve bankini po 1,50 m. Deviacija je izvedena v asfaltu.

Deviacija 1-5/1 gozdne ceste povezuje področje severno od hitre ceste z glavno cesto GI - 12 in naselji južno od hitre ceste preko hitre ceste. Deviacija prečka hitro cesto v nadvozu 4-1/1. Na severni strani je na koncu deviacije predviden plato z obračališčem za prevzem gozdnih vlak. Dolžina deviacije je 210 m in širina 4 m. Deviacija je izvedena v makadamu.

Deviacija 1-6/1 gozdne ceste povezuje območja južno od hitre ceste s površinami severno od hitre ceste. Traso hitre ceste prečka v podvozu 3-3/1. Na severni strani hitre ceste je na koncu deviacije predviden plato z obračališčem za prevzem gozdnih vlak. Dolžina deviacije je 283 m in širina 4 m. Deviacija je izvedena v makadamu.

Deviacija 1-7/1 gozdne ceste povezuje obstoječo gozdno pot, katero trasa hitre ceste preseka v nasipu. Deviacija je speljana pod viaduktom 6-2/1 "Zvirke". Dolžina deviacije je 218 m in širina 4 m. Deviacija je izvedena v makadamu.

Deviacija 1-8/1 gozdne ceste povezuje območja severno in južno od hitre ceste. Hitro cesto prečka pod viaduktom 6-3/1, "Na Polancah". V severnem delu se deviacija naveže na obstoječo gozdno cesto Lozice-Nanos. Dolžina deviacije je 490 m.

Deviacija 1-10/1 gozdne poti povezuje obstoječo gozdno pot med km 6.300 in km 6.400. Obstoječa gozdna pot, ki jo trasa hitre ceste preseka, se nadomesti z novo, ki se spelje pod viaduktoma Barnica I in Barnica II. Deviacija se izvede makadamsko v skupni širini 4.0 m in dolžini 275 m.

Deviacija 1-10A/1 obstoječe gozdne ceste na Nanos med gradnjo predorov Barnica I in Barnica II. Deviacija se izvede makadamsko v skupni širini 4.0 m in dolžini 290 m. Po končani gradnji portalov predorov se cesta ponovno vzpostavi v asfaltni izvedbi na trasi, kjer je poteka pred posegom.

Deviacija 1-11/1 gozdne poti med seboj povezuje obstoječe gozdne poti severno od hitre ceste med km 7.900 in km 9.100 z navezavo na južno stran in pod mostom 5-1/1. Povezava gozdne ceste se spelje na začetku po bermi vkopa med km 8.020 in km 8.280, pozneje pa se prilagaja terenu zaradi čim manjših posegov v obstoječi teren in hkrati zagotovitve ustreznega podolžnega nagiba. Deviacija se izvede makadamsko v skupni širini 4.0 m in dolžini 1870 m.

Deviacija 1-11A/1 povezuje obstoječe gozdne poti po južnem pobočju hitre ceste med km 8.300 in km 8.700 na pobočju Nanosa in omogoča dostop do dveh zadrževalnikov hitre ceste. Deviacija se izvede makadamsko v skupni širini 4.0 m in dolžini 315 m.

Deviacija 1-12/1 povezuje gozdne ceste na pobočju severno od hitre ceste. Deviacija se izvede makadamsko v skupni širini 4.0 m in dolžini 680 m.

Deviacija 1-12A/1 povezuje obstoječe gozdne poti na severni strani hitre ceste, ki so bile presekane z obstoječo grapo. Grapo prečka s tako imenovanim »arabskim prehodom«. Dolžina deviacije je 175 m.

Deviacija 1-12B/1 povezuje obstoječo gozdno pot v profilu 439 hitre ceste z načrtovano deviacijo 1-11/1. Deviacija poteka po južni strani hitre ceste in obenem služi kot dostop do zadrževalnika 21. Dolžina deviacije je približno 340 m.

Deviacija 1-12C/1 poteka ob severni nožici nasipne brežine hitre ceste med profiloma 454 in 479 hitre ceste. Deviacija povezuje načrtovano deviacijo 1-11/1 in deviacijo 1-13B/1. Deviacija bo omogočila hitrejši in krajši dostop do parcel na severni strani hitre ceste med km 9.100 in km 9.600. Dolžina deviacije je približno 500 m.

Deviacija 1-13A/1 povezuje obstoječe gozdne in poljske poti na južni strani hitre ceste med km 9.240 in km 9.980, kjer je zaključek gradnje etape 2-3 z začasno navezavo na glavno cesto GI-12 in dostop do dveh zadrževalnikov. Deviacija se izvede makadamsko v skupni širini 4.0 m in dolžini 800 m.

Deviacija 1-13B/1 predstavlja povezavo deviacij 1-13A/1 in 1-13C/1. Hitro cesto prečka v podvozu 3-3/1. Deviacija se izvede makadamsko v skupni širini 4.0 m in dolžini 145 m.

Deviaciji 1-13A/1 in 1-13B/1 morata biti izvedeni tako, da zagotavljata ustrezen dostop do vadišča Mlake. Izvedeta se makadamsko v skupni širini 4.0 m. Za zagotavljanje ustrezne prevoznosti se predvidijo tik pred in za podvozom 3-3/1 notranji radiji 14 m ter 2 izogibališči.

Deviacija 1-13C/1 predstavlja povezavo obstoječih poti na vojaškem poligonu na severni strani hitre ceste. Za podvozom 3-3/1 se odcepi od deviacije 1-13B/1 in se v km 9.860 hitre ceste naveže na obstoječo pot. Deviacija se izvede makadamsko v skupni širini 4.0 m in dolžini 280 m.

Deviacija 1-14A/1 povezuje obstoječo poljsko pot vzhodno od tankovskih garaž z glavno cesto GI - 12. Prečkanje hitre ceste je izvedeno v podvozu 3-6A/1. Dolžina deviacije je 250 m in širina 4 m. Deviacija je izvedena v makadamu.

Deviacija 1-14/1 predstavlja prestavitev glavne ceste GI - 12. Glavna cesta GI - 12 v podvozu 3-6/1 prečka hitro cesto. Na deviaciji glavne ceste GI - 12 se izvede polno križišče, na katerega se navezuje hitra cesta in lokalna cesta za Slape in T križišče, na katerega se navezujeta izvozna in uvozna rampa priključka Vipava. Dolžina deviacije je 835 m in širina 10.60 m. Deviacija je izvedena v asfaltni utrditvi.

Deviacija 1-15/1 lokalne cest za vasi Slap in Lože se odcepi od deviacije glavne ceste GI – 12 1-14/1 pred kmetijsko farmo v Vipavi. Dolžina deviacije je 110 m in širina 7.00 m. Deviacija je izvedena v asfaltni utrditvi.

Deviacija 1-16/1 poljske poti navezuje obstoječe poljske poti, katere bodo ostale južno od hitre ceste, ob opuščnem koritu Gacke. Deviacija se odcepi od lokalne ceste za Slap. Deviacija zagotavlja dostop do obdelovalnih površin južno od hitre ceste med km 12.200 do km 13.200. Dolžina deviacije je 290 m in širina 4.00 m. Deviacija je izvedena v makadamski utrditvi.

Deviacija 1-17/1 poljske poti omogoča dostop na obdelovalne površine severno od hitre ceste, med P617 in P623. Dolžina deviacije je 170 m in širina 4.00 m. Deviacija je izvedena v makadamski utrditvi.

Deviacija 1-18/1 poljske poti navezuje obstoječe poljske poti na severni strani hitre ceste na komasirana zemljišča. Dolžina deviacije je 675 m in širina 4.00 m. Deviacija je izvedena v makadamski utrditvi.

Deviacija 1-19/1 poljske poti nadomešča obstoječo presekano poljsko pot na južni strani hitre ceste, med P625 do P632. Dolžina deviacije je 365 m in širina 4.00 m. Deviacija je izvedena v makadamski utrditvi.

Deviacija 1-20/1 poljske poti poteka ob južnem nasipu hitre ceste od mostu preko Bele pa do Loga. Predstavlja servisno poljsko pot, ki je preko deviacij 1-21 in 1-22 navezana na glavno cesto GI - 12 ter omogoča lastnikom severno od glavne ceste GI - 12 dostop na obdelovalne površine, ki so ostale južno od hitre ceste. Dolžina deviacije je 2370 m in širina 4 m. Deviacija je izvedena v makadamski utrditvi.

Deviacija 1-21/1 poljske poti povezuje glavno cesto GI -12 in zaselke severno od nje z obdelovalnimi površinami, katere so ostale južno od hitre ceste. Navezuje se na deviacijo poljske poti 1-20/1, ki poteka ob južnem robu hitre ceste. Dolžina deviacije je 290 m in širina 4.00 m. Deviacija je izvedena v makadamski utrditvi.

Deviacija 1-22/2 poljske poti predstavlja povezavo med zaselki severno od glavne ceste GI - 12 in poljedelskimi površinami, ki so ostale južno od hitre ceste. Pod hitro cesto je navezana na deviacijo 1-20/1. Dolžina deviacije je 170 m in širina 4.00 m. Deviacija je izvedena v makadamski utrditvi.

Dimenzije normalnih prečnih profilov deviacij se v soglasju z upravljalcem prilagodijo obstoječi ureditvi državnih in ostalih cest ter poti.

## 12. člen

Na odseku hitre ceste se zgradijo naslednji objekti:

### Viadukti

- Viadukt Cerje 6-1/1 med km 4.460 in km 4.630 v dolžini 165 m in širine 21 m.
- Viadukt Zvirke 6-2/1 med km 4.750 in km 4.960 v dolžini 205 m in širine 21 m.
- Viadukt Na Polancah 6-3/1 med km 5.390 in km 5.550 v dolžini 160 m in širine 21 m.
- Viadukt Polance I 6-4/1 je polovične širine in poteka med km 5.910 in km 6.050. Dolžina viadukta je 135 m, širina 11.40 m.
- Viadukt Polance II 6-5/1 je polovične širine in poteka med km 5.910 in km 5.990. Dolžina objekta je 75 m, širina 11.40 m.
- Viadukt Barnica I 6-7/1 je polovične širine in poteka med km 6.380 in km 6.637. Dolžina objekta je 257.45 m, širina je 11.40 m.
- Viadukt Barnica II 6-8/1 je polovične širine in poteka med km 6.380 in km 6.637. Dolžina objekta je 257.45 m, širina je 11.40 m.

- Viadukt Tabor I 6-9/1 je polovične širine in poteka med km 6.998 in km 7.322. Dolžina objekta je 324.00 m, širina je 11.40 m.
- Viadukt Tabor II 6-10/1 je polovične širine in poteka med km 6.971 in km 7.333. Dolžina objekta je 362.00 m, širina je 11.40 m.

#### Mostovi

- Most čez potok Gacko 5-1/1 v km 10.631, širine 9.00 m, dolžine 24.40 m, kot križanja 58°.
- Most čez potok Gacko 5-2/1 v km 0.721 deviacije 1-14/1. Širina mostu 8.00 m, dolžina 14.60 in kot križanja 60°.
- Most čez reki Vipava in Bela 5-3/1 v km 13.223 (13.277), širine 21.0 m, dolžine 91 m, kot križanja 56° (87°).
- Most Dobrava 5-1/1 v km 9.092, širine 8.00 m, dolžine 28.35 m, kot križanja 45°.

#### Predori

- Predor Barnica I 8-5/1 je enosmerni predor z dvema voznima pasovoma in poteka med km 6.680 in km 6.985. Dolžina objekta je 305.00 m.
- Predor Barnica II 8-6/1 je enosmerni predor z dvema voznima pasovoma in poteka med km 6.680 in km 6.963. Dolžina objekta je 283.00 m.
- Predor Tabor I 8-7/1 je enosmerni predor z dvema voznima pasovoma in poteka med km 7.360 in km 7.974. Dolžina objekta je 614.00 m.
- Predor Tabor II 8-8/1 je enosmerni predor z dvema voznima pasovoma in poteka med km 7.389 in km 7.978. Dolžina objekta je 589.00 m.

#### Pokriti vkop

- Vkop 8-1/1 na odseku hitre ceste od km 1.550 do km 1.830 v dolžini 280 m (220 m) je načrtovan kot pokriti vkop, površine nad njim se humuzirajo in zasadijo.
- Vkop 8-2/1 na odseku hitre ceste od km 2.425 in 2.580 v dolžini 155 m (100 m) se izvede kot pokriti vkop, površine nad njim se humuzirajo in zasadijo.
- Vkop 8-3/1 na odseku hitre ceste od km 2.635 do km 3.010 v dolžini 375 m (180 m) je načrtovan kot pokriti vkop, površine nad njim se humuzirajo in zasadijo.
- Vkop 8-4/1 na odseku hitre ceste od km 3.850 do km 4.270 v dolžini 420 m (420 m) je načrtovan kot pokriti vkop, površine nad njim se humuzirajo in zasadijo.

- **(črtana)**
- **(črtana).**

#### Podvozi

- Podvoz 3-2/1 za gozdno cesto v km 1.120, širine 6.00 m, razpetine 40.00 m in kotom križanja 83°.
- Podvoz 3-3/1 za gozdno cesto v km 9.588, širine 5.50 m, razpetine 38.66 m, svetle višine 5.00 m in kotom križanja 90°.

- **(črtana).**
- Podvoz 3-6A/1 za poljsko pot v km 11.301, širine 6.0 m, razpetine 19.00 m in kotom križanja 85°.
- Podvoz 3-6/1 za glavno cesto GI - 12 v km 12.171, širine 10.70, razpetine 36.60 m in kotom križanja 46°.
- Podvoz 3-7/1 za poljsko pot v km 13.943, širine 6.00, razpetine 19.10 m in kotom križanja 90°.
- Podvoz 3-10/1 za poljsko pot v km 15.524, širine 6.00 , razpetine 19.10 m in kotom križanja 90°.

#### Nadvozi

- Nadvoz 4-1/1 za gozdno cesto v km 2.060, širine 7.00 m, razpetine 44.0 m in kotom križanja 90 °.

#### Propusti

- Ploščati propust 3-8/1 v km 14.837, širine 9.40, razpetine 27.40 m in kotom križanja 78°.
- Ploščati propust 3-9/1 v km 15.278 širine 4.50 m, razpetine 26.00 m in kotom križanja 86°.
- Ploščati propust 3-11/1 v km 15.678 širine 12.50 m, razpetine 28.0 m in kotom križanja 90°.
- Ploščati prepust 3-3A/1 v km 7.992, širine 2.00 m, razpetine 74.71 m, kot križanja 60°.
- Ploščati prepust 3-3B/1 v km 8.406, širine 2.00 m, razpetine 54.72 m, kot križanja 70°.
- Ploščati prepust 3-3C/1 v km 8.703, širine 2.00 m, razpetine 38.58 m, kot križanja 75°.
- Ploščati prepust 3-3D/1 v km 8.757, širine 2.00 m, razpetine 46.55 m, kot križanja 72°.
- Ploščati prepust 3-3E/1 v km 9.245, širine 2.00 m, razpetine 62.30 m, kot križanja 48°.

Ostali pogoji glede urejanja propustov:

Vsa prečkanja površinskih vodotokov je treba načrtovati tako:

- da bo svetli prerez premostitve sposoben prevajati 100-letno visoko vodo pri odgovarjajoči varnostni višini,
- da bodo propusti pod hitro cesto normalno prehodni, to je najmanj 2,0 m visoki in 1,5 m široki, če gre za pravokoten profil, sicer pa ustrezno povečani s 50 cm poličko za živali.

#### Oporni zidovi

- Oporni zid med km 1.530 in km 1.550 dolžine 20 m.
- Oporni zid med km 1.830 in km 1.860 dolžine 30 m.
- Oporni zid med km 2.380 in km 2.415 dolžine 35 m.
- Oporni zid med km 2.580 in km 2.635 dolžine 55 m.

- Oporni zid med km 3.010 in km 3.120 dolžine 110 m.
- Obloženi oporni zid OZ2 med km 7.989 in km 8.294 dolžine 305 m.

#### Pilotne stene

- Pilotna stena med km 1.320 in km 1.520 v dolžini 200 m.
- Pilotna stena med km 2.140 in km 2.280 v dolžini 140 m.
- Pilotna stena med km 5.540 in km 5.568 v dolžini 28 m.
- Pilotna stena OZ3 med km 8.027 in km 8.089 v dolžini 61.90 m, višine od 10 do 14 m.
- Pilotna stena OZ4 med km 8.085 in km 8.230 v dolžini 145.90 m, višine od 10 do 14 m.

#### Kamnita zložba

- Kamnita zložba med km 3.500 in km 3.590 v dolžini 90 m.
- Kamnita zložba med km 4.300 in km 4.330 v dolžini 30 m.
- Kamnita zložba med km 5.660 in km 5.740 v dolžini 80 m.
- Kamnita zložba OZ1 med km 6.247 in km 6.348 v dolžini 101.87 m.
- Kamnita zložba OZ5 med km 8.660 in km 8.803 v dolžini 143.27 m.

### 12.a člen

Na delu trase hitre ceste med km 6.200 in km 10.100 se pri načrtovanju vkopov in nasipov upoštevajo usmeritve, pogoji in izhodišča, navedeni v strokovnem gradivu "Geološko-geotehnični elaborat o zgradbi tal in pogojih gradnje ceste H4 HC Razdrto–meja Italija, odsek Razdrto–Vipava, etapa 2.2 od km 6.250 do km 10.100, varianta CIV-1" (ZRMK, Center za geotehniko in prometnice, DN 2000107, marec 2005) in "Hidrogeološko poročilo za odsek HC Razdrto–Selo, km 6.250 do km 1.100 (sklop 5)" (Geološki zavod Slovenije, Oddelek za hidrogeologijo, št. K-II-30d/c-71117-f, februar 2005), ki so strokovne podlage sprememb in dopolnitev lokacijskega načrta.

## V. POGOJI ZA URBANISTIČNO, ARHITEKTURNO IN KRAJINSKO OBLIKOVANJE

### 13. člen

Projekt za pridobitev dovoljenja za graditev hitre ceste mora vsebovati tudi krajinsko ureditveni in zasaditveni načrt in mora upoštevati naslednje pogoje za urbanistično, arhitekturno in krajinsko oblikovanje:

#### Trasa hitre ceste

Odbojne ograje na hitri cesti so v kovinski izvedbi in ne presegajo višine 0,75 m, oziroma 1,10 m na mestih ščitenja podtalnice. Izjemoma je dopustna izvedba betonskih ograj v kombinaciji s protihrupnimi oziroma protivetrnimi ograjami. Hitra cesta je omejena z varnostno žično ograjo min. višine 2,5 m.

Vmesni ločilni pas je zatravljen ali zasajen z nizkimi grmovnicami. Prekinitev sredinske zelenice za preusmeritev prometnih tokov je predvidena na mestih pred oziroma za večjimi objekti, toda ne več kot na 1700 - 2000 m v dolžini 110 m. Na teh mestih je načrtovana demontažna ograja.

#### Objekti na hitri cesti

Cestni objekti (nadvozi, podvozi, mostovi), portali predorov in pokritih vkopov ter cestna oprema morajo biti arhitekturno oblikovani v skladu s sodobnimi principi oblikovanja ter v sozvočju z urbano in krajinsko podobo prostora. Oporni zidovi in kamnite zložbe morajo biti oblikovani tako, da se čimbolj vključujejo v krajinsko podobo prostora in ustrezno obsajeni. Cestna oprema in razsvetljava ceste morajo izkazovati enotne oblikovne elemente. Posebno pozornost je treba nameniti oblikovanju protivetrnih ograj na področju prehoda preko Vetrnega polja.

#### Priključek

Za priključek mora biti izdelan krajinsko - ureditveni načrt.

#### Cestna vzdrževalna baza

Cestna vzdrževalna baza se nahaja severo-zahodno od tankovskih garaž in obsega:

- veliko garažo dimenzij 24 x 15 m za vozila s plugi in posipalci ter pralnico vozil,
- malo garažo dimenzij 20 x 8 m za pregledna vozila in prikolice ter delavnico,
- obratovodstvo (pritličen objekt dimenzij 10 x 30 m z izkoriščenim podstrešjem),
- prostor za parkiranje zaposlenih in obiskovalcev,
- prostor za parkiranje službenih vozil,
- skladišče posipnih materialov z napravo za nakladanje,
- prostor za kontejnerje za vnetljive snovi in odpadke,
- nakladalno rampo.

Parkiranje za službena vozila je urejeno zahodno od objekta obratovodstva.

Skladišče posipnih materialov je namenjeno skladiščenju posipnih materialov za suho in mokro posipavanje. Predvidena največja zaloga je 200 t. Ob skladišču posipnih materialov se nahaja prostor za skladiščenje vnetljivih snovi. Ob območju cestne vzdrževalne baze je zagotovljenih 200 m<sup>2</sup> površin za deponijo sredstev za oviranje prometa. Cestna vzdrževalna baza se prometno navezuje na obstoječo glavno cesto GI - 12. Dovoz na hitro cesto je možen preko priključka Vipava. Vidna izpostavljenost baze se mora ublažiti s primerno zasaditvijo, ki naj ima na severni strani baze tudi protiveterno varovalno funkcijo.

#### Posegi v obcestni prostor

#### Oblikovanje reliefa

Vsi posegi v relief, nasipi in vkopi, se morajo v največji možni meri prilagajati obstoječemu reliefu. Nad pokritimi vkopi se ponovno vzpostavi naravna konfiguracija reliefa. Brežine vkopov in nasipov morajo biti razgibano oblikovane ter zvezno izpeljane v obstoječi teren. Na robovih vseh vkopov oziroma nasipov se izvede zaokrožitev, ki je odvisna od

posamezne situacije, ob tem, da radij zaokrožitve ni manjši od 5 m. Posamezni ostanki terena, do katerih prihaja v primeru manjših vkopov, se odstranijo. Med gradnjo je potrebno ohraniti obstoječe mikroreliefne pojave, ki naj se vključijo v krajinsko ureditev obcestnega prostora. Brežine morajo biti ustrezno biotehnično utrjene, zavarovane in zasajene z vegetacijo.

Krajinski načrt v sklopu PGD/PZI projekta mora vsebovati situacijo, v kateri bo s pomočjo plastnic prikazano detajlno oblikovanje reliefa vzdolž celotne trase.

#### Zasaditev

Med gradnjo se vegetacijo odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno. Osnovni izhodišči nove zasaditve sta zagotovitev čimvečje vpetosti posega v prostor ter vzpostavitev vzniku prijetnega obcestnega prostora z možnostjo razgleda. Zasaditve morajo temeljiti na obstoječi vrstni sestavi in v prostoru značilnih oblikah vegetacije (sklenjen gozdni sestoj, živice, posamezne skupine dreves, razgiban gozdni rob, obvodna vegetacija, košenice). Gozdni robovi morajo biti sanirani s primerno višinsko in vrstno strukturo avtohtone vegetacije. Območja nad pokritimi vkopi se pogozdijo.

Območja pod viadukti je treba po končani gradnji nemudoma sonaravno urediti.

V dolinskem dnu zasaditev upošteva tudi funkcionalne zahteve, ki jih narekuje vzpostavitev zaščitnega pasu vegetacije pred burjo in zaščitnega pasu vegetacije za zaščito kmetijskih zemljišč.

Pri izdelavi zasaditvenega načrta mora sodelovati pristojna gozdarska služba.

#### Vodnogospodarske ureditve

Regulacije vodotokov se izvedejo sonaravno, s povzemanjem oblik naravnih vodotokov in zasaditvijo avtohtone, drevesne in grmovne, obvodne vegetacije.

Dele vodotokov, ki po izvedbi regulacijskih del izgubijo pretočno funkcijo, se lahko ohrani oziroma uporabi kot nadomestni habitat, če je ta del korita ocenjen kot ekološko ustrezen, sicer pa se jih zasuje in površine uredi v skladu z njihovo predvideno rabo.

#### Rekultivacija zemljišč

Vse odseke obstoječih cest, ki po izgradnji hitre ceste in drugih ureditev ostanejo brez funkcije, je treba rekultivirati v skladu z rabo sosednjih zemljišč (v kmetijska zemljišča, vegetacijske sestoje), kjer ostanejo v funkciji ceste, pa so njihovi profili ustrezno prilagojeni novim obremenitvam, ostanke pa prav tako rekultivirani.

### 14. člen

#### Vojaški poligon Mlake s streliščem

##### Vojaški poligon obsega:

- poligon za taktične vaje s taktičnimi ovirami (ograje, zidovi, zgradbe, jarki,...),
- prostor za pripravo vojakov s štirimi nadstrešnicami,
- inženirski poligon površine približno 10000 m<sup>2</sup>.

##### Strelišče obsega:

- strelišče za streljanje v mirovanju dimenzij 80 x 300 m v nagibu 10 °,

- strelišče za streljanje v gibanju dimenzij 200 x 400 (300) m v nagibu 10°, ki je neposredno povezano z vojaškim poligonom,
- varovalne bočne nasipe,
- objekte na strelni liniji,
- zaledje s pomožnimi objekti in trenažnimi prostori in kontrolnim stolpom,
- protihrupno zaščito.

Tehnologija strelišča in ustreznih omejitev - šablon bo predvidena v izvedbenem projektu.

#### Prometna ureditev

Vojaški poligon Mlake je prometno navezan na obstoječo glavno cesto GI - 12 preko dveh priključkov. Priključka sta locirana na skrajnem jugozahodnem delu poligona in severneje, na območju današnjega uvoza. Interne ceste na samem poligonu bodo potekale po trasi obstoječih makadamskih poti, ki se bodo ustrezno rekonstruirale. Cesta "A" se priključi na glavno cesto GI - 12 na sedanjem uvozu na strelišče Mlake in sledi sedanji cesti na strelišču. Služi za dostop na parkirišče A in plato za pripravo vojakov. Cesta "B" se priključi na glavno cesto GI - 12 z novim priključkom ob novozgrajeni stražarnici. Cesta "B" tlorisno sledi sedanji poti in bo služila dostopu na parkirišče B in kompleks strelišča. Peš prehod pod hitro cesto s severa na jug za potrebe vojakov bo možen v koritu Gacke pod mostom.

#### Posegi na vojaškem poligonu

Krajinska ureditev zagotavlja kar najboljšo vpetost posega v prostor. Med gradnjo se v največji možni meri ohranja obstoječo vegetacijo. Med gradnjo odstranjeno vegetacijo se nadomesti, oblikovno izhodišče zasaditve je obstoječ krajinski vzorec izteka gozdnatega pobočja Nanosa v dolinsko dno. Zaradi ekoloških značilnosti območja in njegove velike biotske pestrosti se novih zasaditev načeloma ne predvideva, razen ob parkiriščih in sedanji glavni cesti. Pri izdelavi zasaditvenega načrta je potrebno sodelovanje s pristojno naravovarstveno službo. Strelišče se zatravi na delu, ki je namenjeno "streljanju v gibanju", pa je načrtovana tudi nižja grmovna vegetacija. Pri izboru rastlin se upošteva vegetacijsko pestrost območja, uporablja avtohtone vrste, izogiba pretirani uporabi zimzelene vegetacije in vključi tudi plodonosne rastline. Za saditev se uporablja večje, vsaj triletne in dvakrat presajene sadike.

Vkopne in nasipne površine na robovih strelišča so prilagojene obstoječi konfiguraciji terena, kakor tudi nasip na zunanji strani okrog inženirskega poligona

Investitor vseh ureditev po tem členu je Republika Slovenija, Ministrstvo za obrambo (v nadaljnjem besedilu: investitor vojaškega poligona).

## VI. POGOJI ZA KOMUNALNO UREJANJE

### 14.a člen

Zaradi gradnje hitre ceste se prestavijo, zamenjajo oziroma zaščitijo komunalne, energetske in telekomunikacijske naprave in objekti. Projektiranje in gradnja komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih naprav in objektov morata potekati v skladu s pogoji posameznih upravljavcev teh objektov in naprav, navedenimi v obvezni prilogi sprememb in dopolnitev lokacijskega načrta.

## 15. člen

Vodovod

V km 1.310 se prestavita vodovoda f150 mm in f300 mm.

V km 4.790 se prestavi lokalni vodovod Ø32 mm.

V km 4.830 se prestavi lokalni vodovod Ø 32 mm.

Od zaselka Podgrič do vodarne Barnica se zgradi nov vodovod Ø 80 mm, ki prečka hitro cesto v km 6.410. Od vodarne Barnica do km 6.660 hitre ceste se zgradi nov vodovod Ø 150 mm.

V km 8.230 se zamenja lokalni vodovod Ø 32 mm z vodovodom enakega preseka.

V km 8.240 se prestavi lokalni vodovod Ø 32 mm na km 8.300.

V km 8.758 se zamenja lokalni vodovod Ø 40 mm z vodovodom Ø 100 mm.

Na območju priključka Vipava se izvedeta vodovoda Ø 150 mm in Ø 250 mm.

Med priključkom Vipava in vojaškim poligonom Mlake se ob glavni cesti GI – 12 izvede vodovod Ø 200 mm.

Objekte na cestni vzdrževalni bazi se priključi na predvideni vodovod Ø 200 mm v km 11.500.

Za oskrbo Zg. Vipavske doline v času gradnje hitre ceste je treba izvesti ustrezen vodovod.

Vsa križanja vodovodov z obstoječimi in predvideni cestami je treba ustrezno zaščititi.

## 16. člen

Kanalizacija

Vse prometne površine hitre ceste bodo odvodnjavane kontrolirano. Padavinska odpadna voda se spelje v zadrževalne bazene oziroma usedalnike. Zadrževalni objekti se locirajo v neposredni bližini hitre ceste. Dostopi do zadrževalnikov se izvedejo iz obstoječih lokalnih cest in deviacij.

Območje priključka Vipava se v celoti odvodnjava kontrolirano. Vsa odpadna padavinska voda se preko meteorne kanalizacije in obcestnih jarkov spelje v zadrževalnik ob priključku.

Na območju varovanja virov pitne vode (2. in 3. cona) mora biti meteorna kanalizacija izvedena vodotesno. Obrobne voziščne konstrukcije morajo biti izvedene iz vodonepropustnih materialov. Vozišče mora biti obrobljeno z dvignjenimi robniki. Izpusti vode iz cestišča v naravne recipiente na teh odsekih hitre ceste niso dovoljeni.

Potrebno je upoštevati pogoje upravljalcev vodovodnega omrežja.

Vsi objekti za odvodnjavanje hitre ceste morajo biti redno in ustrezno vzdrževani.

Sanitarno odpadno vodo iz predvidene vzdrževalne cestne baze je treba preko sanitarnega kanala, ki mora biti projektiran tako, da lahko sprejme odpadne vode iz vojaškega poligona in obstoječe obrtne cone – bivše tankovske garaže, priključiti na obstoječo kanalizacijo mesta Vipave. Pred pričetkom del na trasi HC v predelu križanja z magistralno je potrebno povezati Obrtno cono Štale s fekalno kanalizacijo, ki poteka od priključka Vipava proti čistilni napravi.

## 17. člen

### Elektrika

Za osvetlitev in prezračevanje predorov ter osvetlitev pokritih vkopov, je potrebno zgraditi ustrezno število transformatorskih postaj. Predori se opremijo z elektro-strojno opremo.

Transformatorske postaje bodo napajane iz smeri RTP 110/20 kV Ajdovščina in TP CP Razdrto.

Izvede se 20 kV kablenska povezava TP CP Razdrto – TP RTP 20/10 kV Razdrto.

Zgradi se 20 kV prostozračni vod od stojnega mesta 81 do hitre ceste. Za napajanje predorov se v trasi hitre ceste izvede kablenska kanalizacija po levi strani hitre ceste, v katero se vgradi 20 kV visokonapetostni kabel.

V novih TP se izvede sistem rezervnega energetskega napajanja.

Vzdrževalna cestna baza se napaja iz obstoječe rekonstruirane TP obrtne cone Vipava.

Na območju križanja s hitro cesto v km 12.36 se preuredi DV 10 kV TP Vipava - Hlevi.

V km 13.300 se preuredi obstoječi DV 10 kV RTP Vipava - TP Slap.

V km 13.480 se preuredi obstoječi DV 20 kV odcep za RTP Vipava.

Daljinovode je potrebno preurediti v skladu z veljavnimi pravilniki.

## 18. člen

### Omrežje zvez

Pred pričetkom gradnje hitre ceste, priključnih cest in deviacije glavne ceste GI - 12 je treba zaščititi in prestaviti tangirano telefonsko omrežje. Vsa montažna dela izvesti v času šibkega prometa.

Med km 11.880 hitre ceste in km 0.690 deviacije glavne ceste GI - 12 se izvede prestavitev optičnega, koaksialnega in naročniškega kabla.

Trasa hitre ceste prečka v km 12.110 obstoječ naročniški kabel za Slape. Izvede se nov dovod naročniškega kabla pod hitro cesto v km 12.290.

Trasa hitre ceste tangira obstoječi koaksialni, vojaški in naročniški kabel med km 14.200 in 14.400. Kable se prestavi na drugo stran hitre ceste.

## 19. člen

Plinovod

Magistralni plinovod prečka traso hitre ceste v km 15.100.

Spremeniti je treba kot prečkanja plinovoda s hitro cesto, skladno s projektom št. PT-4-0545-96/66, ki ga je izdelal INSTALL, d.o.o., 1996 in na mestu prečkanja izvesti zaščito plinovoda.

## **20. člen**

Javna razsvetljava

Na trasi hitre ceste se razsvetlijo tuneli, pokriti vkopi in cestna vzdrževalna baza. Prižigališča se napajajo iz nizkonapetostnega omrežja, ki se navezuje na nove TP ob hitri cesti.

## **21. člen**

Klic v sili

Ob celotni trasi hitre ceste so na ustreznih razdaljah nameščeni javljalniki klica v sili, ki so s kabli povezani s centralno enoto v cestni bazi.

Kabli za klic naj potekajo v bankini oziroma v bermi. Dodani sta še dve cevi za potrebe Ministrstva za obrambo RS. Na mestu prečenja povoznih površin je treba kable dodatno zaščititi.

## **VII. POGOJI ZA KOMUNALNO UREJANJE VOJAŠKEGA POLIGONA**

### **22. člen**

Vodovod

Do vojaškega poligona Mlake se ob glavni cesti GI - 12 zgradi vodovod Ø 200 mm. Vodovod se naveže na prestavljeno vodovodno omrežje pri priključku Vipava.

Trasa vodovoda poteka ob glavni cesti GI - 12 Razdrto-Nova Gorica. Na območju poligona se izvede rezervoar požarne vode s črpališčem in ustrezno hidrantno omrežje.

Kanalizacija

Komunalne odpadne vode iz objektov na vojaškem poligonu so speljane v nepropustne zaprte greznice ustreznih velikosti. Odpadno vodo iz greznic je treba odpeljati do čistilne naprave mesta Vipave.

Meteorne vode s področja vojaškega poligona se drenirajo v odprte jarke. Meteorne vode iz parkirišč in manipulativnih površin se spelje v te jarke preko ustrezno urejenih lovilcev olj.

Elektrika

Na območju vojaškega poligona je predvidena izgradnja transformatorskih postaj TP Parkirišče, TP Stražnica in TP Strelišče. TP na območju vojaškega poligona se bo preko VN zemeljskega kabla navezovala TP Obrtna cona Vipava. Interna električna mreža se izvede preko zemeljskih kablov.

TT napeljave

Telefonsko omrežje se izvede z zemeljskim vojaškim kablom.

Ogrevanje

Ogrevanje objektov vojaškega poligona Mlake je načrtovano iz interne postaje za utekočinjeni naftni plin. Plin se bo uporabljal za ogrevanje in pripravo sanitarne vode. Plinski postaji sta načrtovani v sanitarnem objektu in v stražarnici. Ob skladišču in učilnici je predvideno skladišče plina.

Zunanja razsvetljava

Zunanja razsvetljava je načrtovana s svetilkami, ki so nameščene na stebrih in na objektih. Navezuje se na interno nizkonapetostno omrežje.

## VIII. OKOLJEVARSTVENI IN DRUGI POGOJI ZA IZVEDBO POSEGOV V PROSTOR

### 23. člen

Gozdnogospodarske ureditve in varovanje gozdnih zemljišč

V neposredni bližini hitre ceste in v območju vojaškega poligona se v največji možni meri ohrani naravna oblika gozda. Gradnja v gozdnih območjih mora čim manj posegati v prostor izven samega cestnega telesa (minimalna sečnja zaradi gradbenih dovozov in gradnje objektov). Poseki gozda morajo biti izvedeni strokovno, na podlagi detajlnega načrta. Sečnja mora omogočiti predvsem učinkovito sanacijsko obsaditev in novo oblikovanje gozdnega roba. Preprečeno mora biti vsako nepotrebno zasipavanje in odstranjevanje podrasti.

Z gradnjo prizadeti gozdni prostor mora biti ustrezno saniran v smislu zagotavljanja ekološke in funkcionalne skladnosti. Prizadete gozdne površine izven cestnega telesa se biotehniško uredijo in pogozdijo z ustreznim drevesnim sestojem. Za sanacijo odprtih gozdnih robov in ureditev novega gozdnega roba se uporabijo avtohtone vrste gozdne vegetacije.

Dostopi do gozdnih zemljišč se uredijo preko deviacij, ki omogočajo navezavo na obstoječ sistem gozdnih cest.

Gospodarjenje z gozdovi ob trasi hitre ceste in v zaledju vojaškega poligona mora biti sonaravno ter v skladu z gozdnogojitvenim načrtom. Potrebno je pristopiti k izdelavi sanacijskega gozdnogojitvenega načrta ter zagotoviti financiranje dopolnitve gozdnogojitvenih načrtov in gozdnogojitvenih ukrepov ob celotni trasi. Pred pričetkom del je potrebno izdelati detajlne načrte stanja, sanacije in vzdrževanja gozdnega prostora. V sklopu načrtov se natančneje prouči tudi problem požarne varnosti.

Med gradnjo in med obratovanjem se morajo v vplivnem območju hitre ceste in vojaškega poligona Mlake ter v sodelovanju s pristojno gozdarsko službo nadzorovati novo nastale razmere.

### 24. člen

Ureditve v območjih kmetijskih zemljišč in varstvo kmetijskih zemljišč

Investitor izgradnje hitre ceste na odseku Razdrto–Vipava je po končani gradnji dolžan povrniti stroške, ki nastanejo v zvezi s kmetijskimi prostorsko - ureditvenimi operacijami, ki so posledica posega hitre ceste na večje zaokrožene komplekse kmetijskih zemljišč.

Na območju, kjer hitra cesta preseka izgrajene melioracijske komplekse, se izvedejo delne rekonstrukcije oziroma prilagoditve melioracijskih sistemov tako, da je zagotovljeno nadaljnje funkcioniranje teh sistemov.

V sklopu izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati tudi projekt o uporabi rodovitnega dela prsti. Prst se odstrani tako, da se ohrani njena plodnost in količina, pri tem ne sme priti do mešanja mrtvice in živice, ki ne sme biti deponirana v kupih višjih od 1,2 m. Med gradnjo se vodi evidenca o mestih in količinah odstranjene prsti in lokacijah za deponiranje ter nadaljnji uporabi za sanacijo.

Investitor je dolžan ohraniti oziroma nadomestiti dostopne poti na kmetijska in gozdna zemljišča v času izgradnje in po izgradnji.

Vse opuščene vozne površine bodo služile kot dostop na kmetijska zemljišča.

Po predhodni preveritvi se stare struge prestavljenih vodotokov lahko uporabi kot nadomestni habitat.

Pas za zaščito kmetijskih zemljišč se predvidi od prehoda hitre ceste na komasirana zemljišča v profilu 578 do konca odseka hitre ceste. Predvidi se slojevita zasaditev vegetacije v 5 m pasu od roba cestnega jarka, v obsegu, ki ga še dopušča vzdrževanje jarka in brežine je zasajen tudi nasip ceste. Od Mlak do priključka "Vipava" funkcijo varovanja opravlja protivetna zaščita.

## 25. člen

### Vodnogospodarske ureditve in zaščitni ukrepi

Zaradi gradnje hitre ceste se vodni režim, posebej pa režim odtoka visokih voda na vplivnem območju, ne sme poslabšati. Zato mora investitor izvesti potrebne ureditve na vodotokih, ki jih križa hitra cesta ali druge ureditve določene s to uredbo. Trase obstoječih vodotokov se morajo ohranjati v največji možni dolžini. Trasa hitre ceste s spremljajočimi objekti in ureditvami mora kar najbolj upoštevati varstvo priobalnega zemljišča, kar pomeni odmik 5 m pri skupini vodotokov 2. reda, v katero so v ureditvenem območju lokacijskega načrta razvrščeni vsi stalni in občasni potoki.

### Regulacije

- Regulacija potoka Gacka 7-1/1 na območju vojaškega poligona Mlake dolžine 235 m, vključno z ukrepi ureditev odtočnih razmer visokih voda (uvajalni nasip, zadrževalnik za visoke vode).
- Regulacija potoka Gacka 7-2/1, v obsegu s katerim se bo zagotavljala potrebna varnost pred poplavo na območju priključka Vipava in naselja Vipava.
- Regulacija reke Vipava 7-3/1 dolžine 1050 m.
- Regulacija reke Bela 7-4/1 dolžine 290 m.
- Regulacija Zemonskega potoka 7-5/1 dolžine 560 m.

- Regulacija Dupeljskega potoka 7-6/1 dolžine 250 m, z možnostjo poglobitve struge do izliva v reko Vipavo.
- Odvodnik 1 7-7/1 dolžine 230 m, v nadaljevanju po potrebi poglobitev struge do izliva v reko Vipavo.
- Regulacija potoka Šumljaka 7-1/2 dolžine 320 m z možnostjo poglobitve struge proti izlivu.
- Ureditev odtočnih razmer visokih voda Močilnika, s katero se bo preprečilo razlivanje teh voda proti predvidenemu priključku Vipava na hitro cesto in naprej proti naselju Vipava (niveleti glavne ceste G I – 12 in deviacije lokalne ceste 1-15/1 oziroma dodatni dvig terena ob njih mora biti nad koto, ki bo to preprečevala).
- Na območju Mlak se predvidi možnost zadrževanja poplavnih voda, rešitve pa bodo odvisne od usmeritev Ministrstva za okolje in prostor, Uprave RS za varstvo narave, področje varstva narave v fazi izdelave PGD.

Predvideni posegi preureditev vodotokov se morajo izvesti tako, da se bistveno ne spremeni narava vodotoka, to je pretok vode, kakovost vode in biološka raznovrstnost ter stabilnost brežin vodotokov med gradnjo in uporabo. Zato je pri posegih v vodotoke dela potrebno izvajati tako, da so izpolnjene naslednje zahteve:

- preureditev vodotokov mora biti sonaravna in čim bolj podobna stanju pred posegom
- v času gradbenih del je potrebno zagotoviti:
  - minimalne koncentracije kisika ( $> 4 \text{ mgO}_2/\text{l}$ ),
  - koncentracije suspendiranih snovi ne smejo daljši čas presegati 30 mg/l. Kolikor se to zgodi, je potrebno dela prekiniti do vzpostavitve primerne stanja,
  - preusmeritev vode v novo korito je potrebno izvesti tako, da ne pride do pomorov življa v vodotoku,
  - zasaditev brežin je potrebno izvesti takoj, ko gradbena dela to omogočijo,
  - v vodotok se ne smejo direktno stekati odpadne vode s trase in objektov ne v času gradnje niti kasneje,
  - predvideti je potrebno ukrepe za primere razlitja olj, goriv ali drugih škodljivih snovi,
  - uvesti strog nadzor nad ravnanjem z naftnimi derivati in drugimi nevarnimi in škodljivimi snovmi, ki so skladiščena ali se z njimi manipulira na območju gradbišča,
  - kolikor mogoče hitro zaščititi vse odprte površine brežin pred erozijo, predvsem brežin in poskrbeti, da na preoblikovanih površinah (ukopi, nasipi) ob hujših nalivih ne bo prišlo do večje koncentracije odtokov, ki lahko povzročijo hujše erozijske procese.
  - preveri možnost sproščanja materiala v višjih legah, ki bi ga lahko vodotoki odlagali na prehodu v dolino in z njim zasuli korito ter predvidi ustrezne ukrepe, da se to prepreči z ureditvijo posameznih hudourniških grap v območju križanja s hitro cesto.

Odvodnjavanje cestnega telesa

Na celotnem odseku hitre ceste se v strugo naravnih odvodnikov ali podtalje spušča le padavinska odpadna voda.

Padavinska voda s hitre ceste se zbira v odtočnih jarkih, pred izlivom v odvodnike se izvedejo tipski zadrževalniki z usedalnimi bazeni in usedalniki nesnage. Pri dimenzioniranju zadrževalnikov se upoštevajo veljavna navodila.

#### Vodni viri

Za zmanjšanje in preprečevanje posledic vplivov gradnje na vodne vire je potrebno upoštevati naslednje osnovne ukrepe:

Kjer trasa hitre ceste na območju Rebrnic poteka preko vodovarstvenih območij izvirov (cona zaščite vodnih virov):

- Nanoški vodni viri (Kraški vodovod)
  - 3. vodovarstveni pas med profilom 12 in 32
  - 2. vodovarstveni pas med profilom 32 in 66
- Vodni viri vodovoda Podnanos - Lože :
  - Močila - 2. vodovarstveni pas med profilom 145 in 173
  - Šumljak - 2. vodovarstveni pas med profili 186 in 202
- Barnica – 2. vodovarstveni pas med profiloma 354 in 357 v skladu z odlokom o varstvu vodnega vira Izvir Podgrič:
  - kot 2. vodovarstveni pas med profili 285 in 300
- Individualno zajetje v Dobravi:
  - kot 2. vodovarstveni pas med profili 427 in 437

je potrebno podvzeti dodatne ukrepe za zaščito podtalnice:

- Cestišče: zagotoviti nepropustnost cestišča.
- Nepropustni ločilni pas: zagotoviti nepropustnost ločilnega pasu.
- Usek: zgraditi potrebno nepropustno koritnico v peti useka zagotoviti muldo za odvod pobočnih voda.
- Nasip: zgraditi je treba odbojne ograje.
- Odvajanje površinskih vod s cestišča: Ponikanje vod s cestišča ni dovoljeno. Odvajanje vod s cestišča mora biti urejeno, izpusti morajo biti speljani preko peskolovov, usedalnikov in zadrževalnikov.
- Zbiranje in odvajanje padavinskih vod s cestišča: kanalizacija mora biti nepropustna, objekti za čiščenje pa izven območja varstvenih pasov vodnih zajetij. Izpusti morajo biti locirani tako, da ni možno ponikanje na vplivno območje vodnega vira.

- Pred začetkom del je potrebno določiti tehnične ukrepe za zaščito v primeru posegov v napajalnem zaledju posameznega vodnega vira v času pripravljajalnih del, med gradnjo in vsled prometa in jih vnesti v projektno dokumentacijo.
- Pred pričetkom gradnje predvideti in pripraviti možnost za hiter poseg v primeru razlitja nevarnih in škodljivih tekočin (olja, gorivo) in določiti sanacijske ukrepe (določiti lokacijo za začasno premestitev kontaminiranih zemljin na območje, ki je manj občutljivo....).
- Uvesti strog nadzor nad ravnanjem z naftnimi derivati in drugimi nevarnimi in škodljivimi snovmi, ki so skladiščena ali se z njimi manipulira na območju gradbišča.
- Kolikor mogoče hitro zaščititi vse odprte površine (nasipne brežine, ukope) pred erozijo in poskrbeti, da se potrebna zatravitev izvede v najkrajšem možnem času.
- Zemeljska gradbena dela, ki se bodo opravljala v zaledju vodnih virov je potrebno izvajati v obsegu in na način, s katerimi se jih bo v največji možni meri ščitilo.
- V času pred pričetkom gradnje, med gradnjo in delno po izgradnji je potrebno vzpostaviti ustrezen monitoring za spremljanje kvalitete in izdatnosti vodnih virov.
- Pred pričetkom gradnje pripraviti ukrepe za primer onesnaženja vodnega vira (tudi izrednega), s katerim se bo zagotovilo nemoteno preskrbo prebivalcev s pitno vodo.
- Vsi objekti za odvodnjavanje hitre ceste morajo biti redno vzdrževani in čiščeni. Vsaj 1x letno pred spomladanskim deževjem morajo biti zadrževalni bazeni spraznjeni, olje in usedline pa odstranjeni in ustrezno oskrbljeni. Brežine muld, jarkov in zadrževalnikov je potrebno redno kositi.
- V primeru, da se pri izgradnji tunelov ali drugih gradbenih posegih naleti na nove kvalitetne vodne vire, jih je potrebno podrobno preiskati, zajeti in urediti tako, da jih bo mogoče uporabiti za vodooskrbo prebivalstva. V času gradnje za to skrbi investitor hitre ceste.

Zaradi specifičnosti lokacij so potrebni še dodatni varovalni ukrepi za posamezni vodni vir:

#### Mlačevo

- Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 12 – 66.
- V času gradnje in po njej je potrebno spremljanje kvalitete vodnega vira.

#### Ob Poti

- Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 12 – 66.
- V času pred izgradnjo, med gradnjo in po njej je potrebno spremljati kvaliteto in izdatnost vodnega vira.

#### Sušet

Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 63 – 67.

V času gradnje se na kritičnem odseku pod zajetjem Sušet določi najmanj 10 m širok pas, ki ga je potrebno ograditi in v katerem niso dovoljena nikakršna gradbena dela.

- V vodozbirnem zaledju izvira ni dovoljen nikakršen transport za potrebe gradnje po obstoječih cestah, niti ni dovoljena izgradnja novih oskrbovalnih poti.
- Zajetje je potrebno fizično zaščititi pred možnimi vplivi prometa.
- Križanje hitre ceste in cevovoda iz izvira je potrebno opraviti tako, da bodo morebitne motnje v preskrbi z vodo čim krajše.
- V času gradnje in po njej je potrebno spremljati kvaliteto in izdatnost vodnega vira.

#### Spodnji Sušet 1 in 2

- Pred pričetkom gradnje je potrebno usposobiti nadomestni vodni vir.

#### Kaptažna vrtina Mlačevo 1/98

- Vrtina se vključi v vodooskrbni sistem pred pričetkom gradnje hitre ceste.
- Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 12 – 66.
- V času gradnje in po njej je potrebno spremljati kvaliteto in izdatnost vodnega vira.

#### Šumljak

Obvezna je nadomestitev izvira za čas gradnje in za čas po njej, dokler se stanje na območju ne bo stabiliziralo. Vsled zapletenih hidrogeoloških pogojev je to obdobje časovno težko opredeliti. Ker ekvivalentnega vodnega vira na bližnjem območju ni in so dosedanje hidrogeološke raziskave pokazale, da zajem vode z vrtinami nad traso hitre ceste ni optimalna rešitev, je potrebno pred pričetkom gradnje hitre ceste:

- Pred pričetkom gradbenih del na trasi hitre ceste izdelati povezavo vodovoda Šumljak-Lozice-Podnanos-Lože na vodovod v Vipavi, s preureditvijo črpališča Podlipa, dograditvijo ustrezne kapacitete vodohrana in vgradnjo večjega filtra.
- Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 186 – 202.
- Pred pričetkom gradnje, med gradnjo in po izgradnji je potrebno spremljati kvaliteto in izdatnost vodnega vira.
- Pred pričetkom gradnje se zajetje opremi s sistemom za samodejno izločanje iz sistema, v primeru odstopanj od dovoljenih parametrov. Zajetje se mora opremiti z ustrezno povezavo med črpališči in nadzornim centrom. Ta povezava je del regulacijskega sistema črpališč.

#### Močila

- Za primer začasne onesnaženosti med gradnjo in dokler se razmere ne normalizirajo se mora za zagotovitev vodooskrbe v Žvanutih pred pričetkom del na trasi zagotoviti možnost začasnega napajanja iz izvira Šumljak (približno 700m cevovoda).
- Pred izgradnjo, med gradnjo in po izgradnji je potrebno spremljati kvaliteto in izdatnost izvira.

- Po normalizaciji razmer se ponovno lahko vzpostavi obstoječe gravitacijsko zajetje.
- Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 147 – 172.

#### Podgrič

- Pred pričetkom gradnje je potrebno zgraditi povezavo krajevnega vodovoda Podgrič na vodovod Lozice – Podnanos.
- Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 281 – 297.
- Potrebno je spremljanje kvalitete in izdatnost vode izvira pred gradnjo, med gradnjo in po njej.

#### Barnica

- Potrebno je spremljati kakovost in izdatnost izvira pred, med in po izgradnji.
- Ker je pričakovati vplive med gradnjo, je potrebno pred pričetkom gradnje zagotoviti navezavo na povezovalni vodovod Vipava – Podnanos.
- Po končani gradnji in normalizaciji stanja naj se ponovno vzpostavi gravitacijska vodooskrba.
- Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 354 – 357.
- Podzemne vode, ki bodo morebiti najdene ob izgradnji predorov Barnica in Tabor, in njihov pretok  $Q_{sr}$  znaša vsaj 0.5 l/s, je potrebno, ob ustrezni kvaliteti, zajeti in omogočiti vključitev v obstoječi vodovodni sistem Lozice – Lože preko zajetja Barnice.
- Za varovanje zajetja Barnica se z nobenimi sredstvi in posegi ne sme posegati pod koto 242 mnv med gozdnima potema, ki prečkata desni viadukt Barnica med profiloma 354 in 357 in v celotnem območju ožjega vodovarstvenega območja (II).

#### Podboršt

- V območju vodnega vira ni dovoljen promet v času izgradnje ali izgradnja dovoznih cest za potrebe gradnje hitre ceste.
- Križanje hitre ceste in cevovoda iz izvira je potrebno izvesti tako, da se morebitno zaprtje vodnega vira skrajša na čim krajši čas.

#### Individualni vodovodi

- V vasi Otošče se individualni vodovodi povežejo s sistemom Nanoških vodnih virov, ki so v upravljanju Kraškega vodovoda Sežana.
- Farmo v Dobravi bo potrebno pred pričetkom gradnje priključiti na vodovod Vipava – Podnanos.
- Pred pričetkom gradnje pripraviti in vnesti v projektno dokumentacijo posebne ukrepe varovanja med profili 427 – 437.

#### Podtalnica

- Vsi objekti za odvodnjo cestnih površin in čiščenje onesnaženih spiralnih vod morajo biti redno vzdrževani.
- Vsaj enkrat letno, pred spomladanskim deževjem, morajo biti zadrževalni bazeni spraznjeni, olje in usedline odstranjene in ustrezno oskrbljene.
- Obcestne mulde je potrebno vsaj enkrat letno pregledati, očistiti, odstraniti odseden material in dno prerahljati.
- Brežine muld, jarkov in zadrževalnikov je potrebno redno kositi
- Vsi objekti, opremljeni s sanitarijami v cestni vzdrževalni bazi, morajo biti ustrezno kanalizirani z ločenim sistemom kanalizacije. Fekalne vode se vodi do obstoječe kanalizacije v križišču Gradiške in Goriške ceste. Kanalizacija mora biti zgrajena tako, da je možen priklop tudi obstoječih objektov ob trasi kanalizacije.
- Uvesti strog nadzor nad ravnanjem z naftnimi derivati in drugimi nevarnimi in škodljivimi snovmi, ki so skladiščena ali se z njimi manipulira na območju gradbišča.
- Predvideti je potrebno ukrepe za primer razlitja olj, goriv in drugih škodljivih snovi, ki morajo vključevati tudi neškodljivo odstranitev kontaminiranih zemljin.

#### Ukrepi za varstvo voda na vojaškem poligonu

- Fekalne vode iz objektov za pripravo vojakov je potrebno speljati v nepropustne zaprte greznice ustreznih velikosti in jih nato odvažati do čistilne naprave mesta Vipave.
- Omejiti bo potrebno hitrost vožnje vozil na 40 km/h (preprečevanje nezgod).
- Zadrževanje in oskrba vojaških vozil je dopustna samo na temu namenjenim in za te potrebe ustrezno urejenih površinah. Odtoke iz njih je možno speljati v najbližji odvodni jašek le preko ustrezno urejenih lovilcev olj.
- Na strelišču in inženirskem poligonu je potrebno urediti zadrževalnik za krogle in razstreljene delce granat in jih redno (enkrat mesečno) vzdrževati in čistiti.
- Potrebno je organizirati odstranjevanje ostankov streliv in razstreliv z območja poligona.
- Vsaj enkrat letno pred spomladanskim deževjem morajo biti peskolovi in lovilci olj spraznjeni, olje in druge usedline odstranjene in ustrezno oskrbljene.
- Vsa kanalizacija mora biti redno vzdrževana.
- Predvideti je potrebno ukrepe za primere razlitij olj in goriv ali drugih nevarnih in škodljivih snovi. Ti ukrepi morajo vključevati tudi ukrepe za premestitev kontaminiranih zemljin na za to ustrezne lokacije (ali predvideti drugo ustrezno obliko oskrbe).
- Vse morebitne ureditve potoka Gacke morajo biti sonaravne in zasnovane tako, da se čim bolj ohrani stanje pred posegom.
- V vodotok se ne smejo direktno, brez ustreznega predčiščenja (usedalnik in lovilec olj), speljati obremenjene vode iz poligonov.
- Aktivnosti na vojaškem poligonu je potrebno planirati in izvajati tako, da bosta brežini in struga potoka Gacke čim manj prizadeti.

Ostali pogoji glede vodnogospodarskih ureditev varovanja virov in podtalnice:

- Med gradnjo ni dovoljeno zasipavanje strug odvodnikov s kakršnim koli materialom ali preusmerjanje vode iz ustaljenih strug brez soglasja upravljalca vodotokov.
- Zaradi posegov v pobočje Nanosa, s katerimi se bo vplivalo na sedanji režim odtoka površinskih in podzemnih voda (območje strelišča) ne sme biti ogrožena stabilnost pobočij. Preprečiti pa je potrebno tudi vsako nekontrolirano koncentracijo padavinskih voda na teh površinah in z njo povezane intenzivne erozijske procese.
- Vse vodnogospodarske ureditve se načrtujejo in izvajajo tako, da se ne poslabšajo življenjski pogoji živih bitij v in ob vodotokih.
- Pri načrtovanju, izvajanju in vzdrževanju mostov, prepustov, sistema odvodnjavanja cestišča, regulacij in ureditev vodotokov je treba upoštevati hidrološke podatke in dinamične značilnosti vodotokov.
- Odvzem vode za tehnološke potrebe med gradnjo je treba izvajati v soglasju z upravljalcem vodotoka.
- Na odseku trase hitre ceste od km 6.200 do km 10.100 je poleg navedenih pogojev treba upoštevati še naslednje pogoje:
  - a) V sklopu izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati hidrološke osnove za karakteristične vodne količine (Q100) za prereze pretoka Hraščak in vse druge vodotoke v zvezi z odsekom trase hitre ceste od km 6.200 do km 10.100.
  - b) Projektne rešitve prečkanj vodotokov morajo biti izvedene tako, da bodo mostne odprtine oziroma prepusti prepustili struge v celoti (brez vmesnih opornikov), ne bodo povzročili lokalnih zožitev, svetla odprtina mostu pa mora zagotoviti prevodnost 100-letnih visokih voda z varnostno višino minimalno 100 cm nad koto gladine Q100, kar mora biti v projektni dokumentaciji računsko dokazano in prikazano v grafičnih prilogah.
  - c) S projektno rešitvijo odvodnjavanja zalednih voda je z ustreznimi ukrepi treba zagotoviti prevodnost cestnih prepustov, s tem da je pri odvajanju voda iz hudourniških grap treba predvideti zaplavne pregrade gorvodno od vtoka v cestni prepust z ustrežno zavarovanim akumulacijskim prostorom za zadrževanje plavin, vtok v cestni prepust pa je treba oblikovati kot drčo in ne z vpadnim jaškom.
  - d) Pri preusmerjanju zalednih voda je treba preveriti prevodno sposobnost odvodnika, po potrebi predvideti ukrepe za povečanje prevodnosti, s tem da s predvidenimi ukrepi ni dovoljeno zmanjševati poplavne varnosti dolvodnih objektov in zemljišč.
  - e) Prepusti naj se kar najbolj prilagajajo obstoječi konfiguraciji terena, posebno na iztočnem delu v porasel teren. Če to ni mogoče, je potrebno dodatno zavarovanje pred erozijo.
  - f) Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinske vode s cestišč in odstavnih površin mora biti usklajena s predpisi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest in predpisi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.

## 26. člen

Ohranjanje narave

Hitra cesta poteka po zavarovanem Krajinskem parku, južni in zahodni obronki Nanosa (do profila 535) ter prečka območje Mlak, ki je predvideno za zavarovanje kot naravni spomenik.

Celotni odsek trase hitre ceste in območje vojaškega poligona Mlake je potrebno pred gradnjo fotodokumentirati v skladu z navodili službe za varstvo naravne dediščine.

Na območju trase v krajinskem parku je potrebno predhodno opraviti:

- Inventarizacijo naravne dediščine.
- Inventarizacijo flore in vegetacije ter favne indikatorskih vrst (kačji pastirji, metulji, hrošči, dvoživke, plazilci, ptiči in mali sesalci).
- Geomorfološko kartiranje.

V fazi zemeljskih del je potreben občasen geološki (paleontološki, strukturni, mineraloški, idr.) in krasoslovni nadzor na celotnem območju trase hitre ceste, vključno s priključki, deviacijami in deponijami. Nadzor izvajata strokovna geološka in krasoslovna služba. V primeru pomembnejših najdb geološke ali krasoslovne dediščine, mora izvajalec nadzora obvestiti strokovno organizacijo (Upravo RS za varstvo narave ali Zavod za varstvo naravne in kulturne dediščine Gorica), ki poda strokovne smernice glede ohranjanja dediščine oziroma nadaljnega ukrepanja. Dokumentacijo, ki nastane ob nadzoru, je potrebno posredovati Upravi RS za varstvo narave.

Vse naravno ohranjene vodotoke je treba med gradnjo varovati, regulirane pa na vplivnem območju posegov obsaditi z obvodno vegetacijo ter tako omogočiti ponovno vzpostavitev obvodnih biotopov.

Preveri se natančna lokacija črnega topola ob reki Vipavi (botanično naravna znamenitost - predlog) in prouči možnost za njegovo ohranitev. Če to ni možno, je treba narediti popolno analizo lokacije (rastiščni pogoji, dendrokronološka analiza, fotodokumentacija) in prezentacijo debela. Dolgoročno se predvidi namensko ohranjanje morebitnega podobnega primerka v širšem območju oziroma nadomestna zasaditev.

V območju Mlak se v največji možni meri ohranja današnje stanje. Nasipavanja in odstranjevanje vegetacije ni dovoljeno, razen če to ni nujno potrebno. Izvedbeni projekti morajo biti pripravljene v sodelovanje z naravovarstveno službo. Na območju krajinskega parka in območju Mlak je treba v fazi pripravljanih in zemeljskih del zagotoviti stalen naravovarstveni nadzor.

Na delu trase hitre ceste od km 6.200 do km 10.100 so v ureditvenem območju lokacijskega načrta naslednja območja ohranjanja narave:

- zavarovano območje južni in zahodni obronki Nanosa s statusom krajinskega parka,
- naravni vrednoti Nanos in Mlake pri Vipavi s statusom naravne vrednote državnega pomena,
- ekološko pomembno območje Trnovski gozd in Nanos,

za katera se pri načrtovanju posegov v prostor upoštevajo usmeritve, izhodišča in pogoji za varstvo naravnih vrednot in zavarovanih območij ter ohranjanje biotske raznovrstnosti, ki so navedeni v strokovnem gradivu »Naravovarstvene smernice za spremembe in dopolnitve

lokacijskega načrta za primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto–Vipava« (Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica, april 2005), ki so v obvezni prilogi sprememb in dopolnitev lokacijskega načrta.

#### Zaščita živali

Vsem živalskim vrstam, ki jim bo z izgradnjo hitre ceste prekinjena migracijska pot, je zagotovljeno varno prehajanje preko hitre ceste. Živalskim vrstam, ki so vezane na širši prostor je prehajanje čez hitro cesto preprečeno z varnostno žično ograjo ob hitri cesti.

Za prehod divjadi služijo razširjen podvoz svetle višine 4,5 m in širine 12 m v profilu 56, viadukti, pokriti vkopi in območja nad predori. Prehodom živali služijo tudi deviacije gozdnih in poljskih poti ter mostovi čez Gacko, Belo in Vipavo. Za prehajanje dvoživk, plazilcev in malih živali služijo tudi posamezni prepusti in mostovi preko manjših vodotokov. Pod mostovi je ob strugi tudi 2-4 m širok pas kopne površine. Predeli pod mostovi se uredijo v prostor, ki je živalim prijeten (varovalni vegetacijski pasovi do vstopa pod most, preprečevanje druge oblike rabe prostora). Pred zgoraj naštetimi prehodi je ustrezno prirejena varovalna ograja hitre ceste, ki služi tudi kot usmerjevalna ograja.

Zaščito ptic pri preletu predvidene protivetrne zaščite in pasovi vegetacije za zaščito kmetijskih zemljišč.

### 27. člen

#### Varovanje objektov in območij kulturne dediščine

Pred pridobitvijo dovoljenja za graditev je treba izvesti predhodne arheološke raziskave. Med gradnjo se zagotovi stalen arheološki nadzor nad zemeljskimi deli in izvedba zaščitnih izkopavanj potencialno odkritih najdišč. Za že evidentirana arheološka območja velja:

- Log pri Vipavi - cerkev (med profiloma 782 in 785) - območje bo treba pri gradbenih delih poostreno nadzorovati.
- Log pri Vipavi 2 - Zemono 1 (med profiloma 738 in 762) - območje je treba arheološko pregledati v mreži in geofizikalno kartirati, na podlagi rezultatov teh dveh postopkov pa po potrebi preveriti naravo stratifikacije s testnimi jarki.
- Zemono 2 in Zemono (med profiloma 716 in 727) - območje je treba arheološko pregledati v mreži in geofizikalno kartirati, na podlagi rezultatov teh dveh postopkov pa po potrebi preveriti naravo stratifikacije s testnimi jarki.
- Vipava (med profiloma 681 in 683) - območje bo treba pri gradbenih delih poostreno nadzorovati.
- Podnanos, Gradišče nad Hraščami – pri zemeljskih delih na območju vhodov v predora Barnice 1 in 2, je potrebno zagotoviti poostren arheološki nadzor.

Investitor mora zagotoviti nedotakljivost objektov in območij kulturne dediščine tudi v času gradnje. Čez območja kulturne dediščine ne smejo potekati gradbiščne poti, obvozi, območja se ne smejo izkoriščati za deponije viškov materialov ipd.

Vsaka degradacija dediščine, morebitna rušenja, prenos ali premik dediščine mora biti predhodno dogovorjen s pristojnim regionalnim zavodom. Vse poškodbe na spomenikih in evidentirani dediščini je dolžan investitor sanirati pred zaključkom del in tehničnim prevzemom ceste.

Pred pridobitvijo dovoljenja za graditev je treba skladno z navodili pristojnih služb za potrebe arhivskega varstva in morebitne rekonstrukcije, na območju trase in dostopov do trase hitre ceste, tehnično dokumentirati stanje prostora s kulturno dediščino in jo predati pristojni službi.

Krajinska ureditev obcestnega prostora zagotavlja čimboljšo vpetost posega v prostor v smislu ohranjanje integritete kulturne krajine. Pogledi s ceste na kulturne spomenike in prostorske dominante so zagotovljeni povsod tam kjer to omogočajo funkcionalne zahteve protivetrne zaščite in protihrupnih ovir. Kjer je možno je protivetrna zaščita zasnovana tudi v funkciji zakrivanja ceste pred pogledi z gradu Zemono in območja cerkve v Logu.

Pred pridobitvijo dovoljenja za gradnjo je treba pridobiti soglasje pristojne službe k projektom, ki so osnova za pridobitev tega dovoljenja.

Investitor gradnje hitre ceste mora obvestiti regionalni zavod, pristojen za varstvo kulturne dediščine, o začetku del vsaj deset dni pred gradnjo.

## 28. člen

Varstvo pred hrupom

Hitra cesta

Na podlagi prognoze prometa za 20-letno plansko obdobje po končani gradnji so določeni naslednji ukrepi za varovanje objektov in območij pred čezmernim hrupom:

- APO-1 Absorpcijska protihrupna ograja ob južnem robu hitre ceste za zaščito objektov obrtne cone, od km 11 + 120 do km 11 + 530, višine  $h = 2,0$  m in dolžine  $l = 320$  m.
- APO-2 Absorpcijska protihrupna ograja ob južnem robu hitre ceste za zaščito kmetijskega objekta (KZ Vipava), od km 12 + 280 do km 12 + 480, višine  $h = 2,0$  m in dolžine  $l = 200$  m.
- APO-3 Absorpcijska protihrupna ograja na severnem robu hitre ceste za zaščito plansko opredeljene rekreacijske cone, od km 13 + 019 do km 13 + 399, višine  $h = 2,0$  m in dolžine  $l = 380$  m.
- APO-4 Absorpcijska protihrupna ograja na južnem robu hitre ceste, od km 13 + 129 km do km 13 + 399, višine  $h = 2,0$  m in dolžine  $l = 270$  m.
- APO-5 Absorpcijska protihrupna ograja na severnem robu hitre ceste za zaščito objekta ob robu glavne ceste GI - 12 (pred naseljem Log), od km 15 + 146 do km 15 + 316, višine  $h = 2,0$  m in dolžine  $l = 170$  m.

Investitor mora ob gradnji hitre ceste zagotoviti izvedbo zaščitnih ukrepov pred hrupom v obsegu, ki se določi na podlagi prognoze prometa za 5-letno obdobje po končani gradnji, nato pa jih fazno dograjajevati v skladu z določili uredbe o hrupu zaradi cestnega in železniškega prometa (Uradni list RS, št. 45/95) in v skladu z monitoringom, ki je določen v 36. členu te uredbe.

Vojaški poligon

Na vojaškem poligonu se izvajajo predvidene oblike usposabljanja ter načini uporabe strelnega orožja tako, da emisija hrupa ne bo preseгла predpisanih mejnih vrednosti.

Okrog inženirijskega poligona se izvede zemeljski nasip.

Na strelišču se izvedejo bočni nasipi ali ograja višine 4 m, streliščni objekt je zasnovan na način, da služi tudi kot protihrupna ovira. V območju prehoda iz poligona za taktične vaje na območje "strelišča v gibanju" se protihrupna zaščita izvede tako, da omogoča tudi dostop ter izvajanje streljanja pehotnega oddelka v napadu.

## **29. člen**

### Varstvo pred burjo

Glede na jakost, pogostnost in smer burje je predvidena postavitve protivetrne zaščite vzdolž severne oziroma severovzhodne strani hitre ceste od km 9.800 do km 12.300. Protivetrna zaščita je dopolnjena z vegetacijskimi pasovi le na območju izven Mlak. Za protivetrno zaščito se uporabi ustrezna ograja. Višina ograje znaša do 2.5 m. Na izpostavljenih odsekih hitre ceste, na mostovih viaduktih in nadvozih so predvidene zaščitne stene. Ob trasi hitre ceste so načrtovani opozorilni znaki za bočne vetrove in smerokazi vetra, kot dodatne zaščitne mere.

## **30. člen**

### Varstvo zraka

V času gradnje je treba upoštevati zakonsko regulativo v zvezi z emisijskimi normami za naprave, ki jih med gradnjo uporabljajo za pripravo gradbenega materiala. Potrebno je vlaženje sipkih materialov in nezaščitenih površin ter preprečevanje raznosa materialov iz gradbišča.

Funkcijo varovanja zraka posredno opravljajo protivetrni vegetacijski pasovi in vegetacijski pasovi za zaščito kmetijskih zemljišč, ki delujejo kot ovira pred neposrednim onesnaženjem okoliškega prostora in kot ovira v turbulentnem toku zraka, s čimer se zvišuje plast mešanja in s tem redčenja škodljivih snovi. Ukrepi v predorih in pokritih ukopih so potrebni le za primere zastojev prometa.

## **31. člen**

### Varstvo pred požarom

Upoštevati je treba prostorske, gradbene in tehnične ukrepe varstva pred požarom, s katerimi bodo zagotovljeni:

- pogoji za varen umik ljudi, živali in premoženja,
- potrebni odmiki med objekti ali potrebna protipožarna ločitev,
- prometne in delovne površine za intervencijska vozila,
- viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje.

Pri projektiranju in graditvi objektov, napeljav, opreme in postrojev ter izdelavi naprav in izdelkov je treba upoštevati ukrepe varstva pred požarom, zlasti pa ukrepe za:

- zmanjšanje možnosti za nastanek požara,
- pravočasno odkrivanje in obveščanje o požaru,
- učinkovito in varno gašenje požara ter reševanje v objektu in iz objekta,

- zagotovitev prometnih in delovnih površin za intervencijska vozila.

Pri načrtovanju ukrepov varstva pred požarom je treba upoštevati vrsto in namembnost posega, naprave ali sredstva, požarno tveganje in ogroženost ter požarno varnost, določeno s predpisi o varstvu pred požarom.

Pri pripravi projektne dokumentacije je treba upoštevati določila zakona o varstvu pred požarom in predpise o minimalnih varnostnih zahtevah za predore.

#### Hitra cesta

Požarna varnost objektov ob hitri cesti se ne bo spremenila. Povsod so zagotovljeni dovozi za intervencijska vozila, tangirani vodovodi se prestavijo, preskrba s požarno vodo ne bo okrnjena. Posebna protipožarna ureditev je predvidena na območju vzdrževalne postaje.

Investitor mora zagotoviti potrebna sredstva in opremo za reševanje v primeru nesreče v predorih.

V predorih Barnica 1 in 2 je potrebno izdelati suho hidrantno omrežje prereza min. 100 mm z možnostjo polnjenja pri obeh portalih. Pri vsakem portalu mora biti izdelan bazen z min. 80 m<sup>3</sup> požarne vode, dostopen z gasilskimi vozili.

Investitor mora zagotoviti potrebne ukrepe za varstvo zraka v predorih in pokritih vkopih, ki bodo potrebni za primere zastojev prometa.

#### Vojaški poligon

Na območju vojaškega poligona Mlake je načrtovana posebna protipožarna ureditev. V sušnem obdobju, ko obstaja velika nevarnost požarov je prepovedano kajenje in kurjenje. Potrebno je vzdrževanje travnatih površin, ki delujejo kot protipožarni pas (redna košnja). Morebitna ureditev mlake se izvede po predhodnem posvetu z naravovarstveno službo. Zgradbe z možnimi viri vžiga in vozila morajo biti opremljeni z gasilniki vrste ABC. Priporoča se ureditev mlake z vsaj nekaj 100 m<sup>3</sup> vode. Zgradbe z gorljivo vsebino se varujejo pred strelo s strelovodno napravo. Na območjih, kjer bodo vojaki čistili orožje morajo biti pripravljene negorljivi smetnjaki.

### 31.a člen

#### Posebne zahteve varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami

Na območjih viaduktov in predorov od km 6.200 do km 10.100 veljajo naslednje posebne zahteve:

- pred viadukti in predori je treba narediti ustrezno ploščad za intervencijska vozila,
- na ustrezni oddaljenosti pred viadukti in predori je treba umestiti ustrezno vertikalno signalizacijo zaradi preprečevanja nevarnosti naleta vozil,
- za dostop na viadukte in predore je treba zagotoviti intervencijske poti za čim hitrejši dostop na mesto nesreče, kjer je to možno,
- v predorih je treba zagotoviti hidrante s stalno vodo, intervencijski rov, niše z gasilnimi napravami in označene izhodne evakuacijske poti,
- za nesreče na viaduktih in v predorih mora biti na podlagi ustreznih ocen ogroženosti narejen načrt zaščite in reševanja, ki določa način ukrepanja in obveščanja.

## 32. člen

### Deponije viškov materiala

Idejni projekt hitre ceste predvideva 800.000 m<sup>3</sup> viškov materiala. Material se deponira na stalne deponije:

- Za sanacijo divjega odlagališča in vzpostavitev trajnega nasada Brge ob Gradišču pri Vipavi je potrebnih 150.000 m<sup>3</sup> materiala. Lokacija trajnega nasada Brge leži na parcelah št. 710/1, 785, in 939/173, k.o. Vipava.
- Za sanacijo trajnega nasada Redeži je potrebnih 40.000 m<sup>3</sup> materiala. Lokacija trajnega nasada Redeži leži na parcelni številki 738/1, 738/6, 738/7 in 738/8, vse k.o. Gojače.
- Za sanacijo trajnega nasada Kozmac je potrebnih 60.000 m<sup>3</sup> materiala. Lokacij trajnih nasadov leži na parcelni številki 886/1, k.o. Gojače.
- Za sanacijo kamnoloma Laže je potrebnih 850.000 m<sup>3</sup> zasipnega materiala. Lokacija kamnoloma Laže je na parcelnih številkah 1214, 1320/33, 1320/36, 1320/38, 1320/37, 1320/43, 1320//64, 1320/74. Vse k.o. Laže.

### Ostali pogoji glede urejanja deponij:

- Deponije materiala ne smejo ovirati odtoka voda, biti morajo ustrezno zavarovane pred erozijo ter imeti urejen odtok padavinskih vod.
- V času obratovanja je treba redno kontrolirati stanje deponij z vidika stabilnosti, vzdrževati zasaditve in sprotno sanirati eventualne posedke.
- Z viški materiala se ne sme zasipavati vodotokov ter močvirnih zemljišč brez soglasja Ministrstva za okolje in prostor, Uprave RS za varstvo narave – področje varstvo narave.

Stalne deponije nenosilnega materiala niso vključene v ureditveno območje lokacijskega načrta. Investitor gradnje hitre ceste mora zanje pridobiti ustrezno prostorsko dokumentacijo ter dovoljenje za poseg v prostor.

## 33. člen

### Varnost na vojaškem poligonu Mlake

Za varnost na strelišču je poskrbljeno z ustreznimi zemeljskimi nasipi v kombinaciji s konstrukcijami za lovljenje izstrelkov, ki preprečujejo prelet, preboj in odboj izstrelka v okolico in na hitro cesto. Konstrukcija nadstreška na streliščnem objektu v kombinaciji s konstrukcijo za lovljenje izstrelkov je izvedena tako, da preprečuje prelet, preboj ali odboj izstrelka.

Upravljalca strelišča je dolžan, zagotavljati red na strelišču in upoštevati navodila za varno ravnanje z orožjem in streljanje. Prav tako mora varovati okolico strelišča, zlasti zaledje strelišča in preprečevati vse dostope do vojaškega poligona v času streljanja.

Med gradnjo hitre ceste je treba posebno pozornost nameniti možni prisotnosti neeksplozivnih ubojnih sredstev. Sestavni del projektne dokumentacije morajo biti posebni varnostni ukrepi, s katerimi se bo zagotavljala varnost ob gradnji na območju vojaškega poligona Mlake.

Usposabljanje z minsko eksplozivnimi sredstvi je možno izvajati le na inženirijskem poligonu, ki je ograjen z nasipom.

Za skladiščenje streliva je načrtovano skladišče v izvedbi zabojnika za dnevno uporabo. Skladiščni prostor in vsaj 5 m širok pas okrog skladišča morata biti brez gorljivih snovi. Za skladiščenje več kot 20 kg smodnika (neto) je potrebno okrog objekta zgraditi nasip.

Za zatajena ali neuporabna eksplozivna sredstva, je treba na drugih ustreznih lokacijah zagotoviti njihovo uničevanje.

Investitor vojaškega poligona je dolžan zagotoviti balistično varnostno oceno z izračunom tveganja za okolje ter objekte znotraj strelišča, ki bo podlaga za izdelavo varnostnih ukrepov v fazi PGD/PZI projektov.

## IX. ETAPNOST IZVEDBE

### 34. člen

Etape izvajanja lokacijskega načrta so:

- prestativte, razširitve in druge prilagoditve obstoječih infrastrukturnih in drugih objektov in naprav ter vodnogospodarske ureditve, ki so potrebne za realizacijo predvidenih posegov,
- deli trase hitre ceste s premestitvijo vojaških objektov in območij,
- povezovalne ceste do obstoječega cestnega omrežja,
- objekti na trasi hitre ceste,
- ureditev vodoskrbe za čas gradnje hitre ceste.

Etape iz prejšnjega odstavka se lahko izvajajo posamezno ali skupaj, predstavljati pa morajo posamezne zaključene funkcionalne celote.

## X. OBVEZNOSTI INVESTITORJA IN IZVAJALCEV

### 35. člen

#### MONITORING

Investitor gradnje hitre ceste in investitor vojaškega poligona morata:

- Zagotoviti celosten načrt monitoringa pri čemer je v nadaljevanju 36. člena določena vsebina spremljanja stanja le obvezni minimum.
- Pri določitvi točk monitoringa naj se smiselno upoštevajo točke že izvedenih meritev ničelnega stanja. V delih, kjer je to mogoče, je treba monitoring prilagoditi in uskladiti z drugimi obstoječimi državnimi ali lokalnimi spremljanji stanj kakovosti okolja. Pri fizičnih meritvah stanja sestavine okolja (tla, vode, zrak, hrup) je treba zagotoviti vsaj tolikšno število točk nadzora, da se pridobi utemeljena informacija o stanju posamezne sestavine okolja.

- Točke spremljanja stanja zavarovati tako, da je omogočeno kontinuirano pridobivanje podatkov.
- V nadaljevanju tega člena določeni minimalni obseg monitoringa se izvaja do stabilizacije stanja opazovane sestavine okolja. Spremembe obsega, vsebine ali trajanja monitoringa se uskladijo s pristojnimi ministrstvi.

Rezultati monitoringa so javni in investitor poskrbi za dostopnost podatkov.

Investitor gradnje hitre ceste in investitor vojaškega poligona sta dolžna pripraviti načrt izvajanja monitoringa in ga izvajati za naslednje sestavine okolja:

Hitra cesta

Tla in rastline

Peto leto po pričetku obratovanja hitre ceste se na vseh štirih lokacijah, na katerih je bila izvedena analiza ničelnega stanja pred izgradnjo hitre ceste (Rebrenice, Obrtna cona Vipava, Vipava, Zemono) izvede analiza novonastalih razmer in glede na rezultate s pristojnim ministrstvom pripravi program nadaljnjega monitoringa.

Vzorči se v treh oddaljenostih od hitre ceste (5, 15 in 30 m) na vsako stran ceste. Vsak vzorec je sestavljen iz treh podvorcev, tako da tri točke na isti oddaljenosti od hitre ceste predstavljajo povprečni vzorec. Na vsaki oddaljenosti od ceste se vzorči na dveh globinah (0-5 cm in 5-20 cm).

V talnih vzorcih se izvede analize pH, Cl, SO<sup>2</sup> organskih spojin (policiklični aromatski ogljikovodiki - PAO, nepolarni ogljikovodiki, ki izvirajo iz nafte - mineralna olja) in težkih kovin (Cd, Pb, Cr, Ni). V rastlinah se v opranih in neopranih vzorcih analizira težke kovine (Cd, Pb, Cr, Ni).

Vode

Za spremljanje negativnih vplivov na podtalnico in vodne vire, kakor tudi vplivov na vodotoke se do vzpostavitve uravnoveženega stanja (kar pomeni dokler se ne doseže kvaliteta stanja recipienta pred posegom) izvede monitoring, ki je sestavljen iz dodatnih preiskav, s katerimi je treba pokriti tista območja, ki jih obstoječi monitoring ne obsega, posledice posega pa so lahko zelo obsežne.

Izviri

Monitoring se izvede v okviru, ki je prikazan v priloženi tabeli.

VODNI VIR	PRED IZGRADNJO			V ČASU GRADBENIH DEL			PO IZGRADNJI			OPOMBE
	Izdatnost	Motnost	Fizikalno-kemijska in bakteriološka analiza	Izdatnost	Motnost	Fizikalno-kemijska in bakteriološka analiza	Izdatnost	Motnost	Fizikalno-kemijska in bakteriološka analiza	
Mlačevo	1x pred pričetkom del *1	v sklopu fiz. kem. analize	*2	1x tedensko	kontinuirano	1x tedensko*3	1x mesečno *4	kontinuirano *4	*5	vplivi možni
Ob poti	1x pred pričetkom del *1	v sklopu fiz. kem. analize	*2	1x tedensko	v sklopu fiz. kem. analize	1x tedensko*3	1x mesečno *4	v sklopu fiz. kem. analize*4	*5	vplivi možni
Sušet	1x pred pričetkom del *1	v sklopu fiz. kem. analize	*2	1x tedensko	v sklopu fiz. kem. analize	1x tedensko*3	1x mesečno *4	v sklopu fiz. kem. analize*4	*5	vplivi pogojno možni
Spodnji Sušet 1 in 2	1x pred pričetkom del *1	v sklopu fiz. kem. analize	*2				1x mesečno *4	v sklopu fiz. kem. analize*4		izelo močno ogrožen nadomestiti izvir
Kaplažna vrtina Mlačevo 1/98	Črpalni preizkus	v sklopu fiz. kem. analize	*2	1x tedensko	kontinuirano	1x tedensko*3	1x mesečno *4	v sklopu fiz. kem. analize *4	*5	
Šumjak	Kontinuirano	v sklopu fiz. kem. analize	*2	kontinuirano	kontinuirano	1x tedensko*3	Kontinuirano*4	Kontinuirano *4	*5	močno ogrožen, nadomestni izvir
Močila	1x pred pričetkom del *1	v sklopu fiz. kem. analize	*2	1x tedensko	v sklopu fiz. kem. analize	1x tedensko*3	1x mesečno *4	v sklopu fiz. kem. analize*4	*5	vplivi možni
Podgrič	1x pred pričetkom del *1	v sklopu fiz. kem. analize	*2	1x tedensko	v sklopu fiz. kem. analize	1x tedensko*3	1x mesečno *4	v sklopu fiz. kem. analize*4	*5	močno ogrožen, nadomestni izvir
Barnica	1x pred pričetkom del *1	v sklopu fiz. kem. analize	*2	1x tedensko	kontinuirano	1x tedensko *3	1x mesečno *4	v sklopu fiz. kem. analize*4	*5	pogojno močno ogrožen, nadomestni izvir pogojno

\*1 v obdobju dveh let (monitoring vodnih virov)

\*2 4 analize v okviru predhodnih hidrogeoloških raziskav (monitoringa) in ena analiza tik pred pričetkom gradnje hitre ceste; najmanj ena analiza v obsegu občasne preiskave

\*3 v obsegu redne preiskave in v času gradbenih del v vodozbirnem območju; enkrat mesečno se dodatno analizirajo: Cd, Pb, Zn, Cr, AOX, mineralna olja in fenoli; ena analiza letno v obsegu občasne preiskave

\*4 najmanj eno leto oziroma dokler se stanje ne stabilizira

\*5 enkrat mesečno v obdobju 1 leto oziroma dokler se stanje ne stabilizira. Za stabilizirano stanje se upoštevajo tri zaporedoma ustrezne analize. Analiza je vrste redna preiskava; ena analiza letno v obsegu občasne preiskave; redna in občasna preiskava sta določeni s pravilnikom o zdravstveni ustreznosti pitne vode (Uradni list RS, št. 46/97).

#### Podtalnica

Ena od vrtin izvedenih zaradi raziskav trase hitre ceste se izdelava in locira tako, da bo omogočen odvzem vzorcev tudi v času gradnje in po izgradnji (vrtina NO-7 ali NO-6 ali NO-2). Pred pričetkom gradnje se opravita iz te vrtine dve analizi (v času nizkega in visokega vodostaja) ali najmanj ena analiza, kolikor čas gradnje tega več ne dopušča, ki bosta/bo služili kot posnetek referenčnega stanja podtalnice.

V času gradnje se monitoring izvaja dvakrat letno (nizki in visoki vodostaj). Izvedejo se enake raziskave kot so navedene v monitoringu izvirov.

## Površinske vode

Pred pričetkom del naj se izvede ena meritev (srednji vodostaj) na starem merilnem mestu "Pod Vipavo", med izgradnjo pa naj se aktivira odvzemno mesto pred sotočjem z Belo, dolvodno za mostom, kjer hitra cesta prečka reko Vipavo. Preiskava naj se izvaja dvakrat letno.

Program preiskav naj obsega naslednje parametre v vodi: pretok, temperaturo zraka, temperaturo vode, pH, kisik, suspendirane snovi, KPK s  $K_2Cr_2O_7$ , ogljikova kislina, sulfat, klorid, nitrit, nitrat, natrij, magnezij, električno prevodnost, TOC, železo, kadmij, baker, svinec, nikelj, cink, krom (celokupni), AOX, mineralna olja, fenolne snovi, pesticidi (samo če so uporabljani pri vzdrževanju bankin in nasipov) in (2) preiskave rečnega sedimenta. Parametri so baker, svinec, cink, kadmij, krom<sup>6+</sup>, krom skupni, nikelj.

## Zrak

V času izvedbe zemeljskih del se izvede meritev prašnih usedlin na lokacijah Poreče, Vipava, Budanje. Enomesečne meritve naj potekajo v zimskem, prehodnem in poletnem obdobju, v enakem obsegu kot pri posnetku ničelnega stanja.

## Hrup

V času gradnje je treba spremljati imisijske ravni hrupa in v primeru prekoračenih dopustnih vrednosti izvesti ustrezne ukrepe (ustrezna organizacija gradbišča, uporaba kompresorjev in drugih hrupnih strojev z ustreznimi protihrupnimi okrovi, montaža začasnih protihrupnih zaslonov).

Upravljalec vira hrupa cestnega prometa je dolžan po pravilniku o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 70 /96) izvesti prve meritve hrupa takoj po pričetku obratovanja hitre ceste, v času poskusnega obratovanja. Monitoring hrupa mora obsegati meritve ravni hrupa v stanovanjskem okolju, preverjanje prometnega režima in uspešnosti omilitvenih ukrepov.

Meritve je smiselno izvajati na točkah, kjer je že bilo posneto ničelno stanje [Budanje, Vipava (tri merilne točke), Dobrava, Podnanos (dve merilni točki), Podgrič, Lozice], po potrebi tudi na drugih za hrup občutljivih mestih.

## Živali

Prvo in tretje leto po pričetku obratovanja se spremlja stanje prehajanja in zadrževanja živali zlasti na območju med začetkom trase in km 2.000. Zaradi prehajanja vodnih živali je treba preveriti ustreznost izvedenih rešitev (razširjeni prepusti). V primeru ugotovitve odstopanj od predvidenih sonaravnih rešitev je treba izvesti dodatne ukrepe za zaščito in prehod živali.

Za vodotoke se izvede monitoring stanja ekosistema med samo gradnjo ter po njej.

## Gozd

Tri leta po pričetku obratovanja hitre ceste je treba na območju novonastalih gozdnih robov spremljati novonastale razmere v sodelovanju s pristojno gozdarsko službo ter v primeru ugotovljenih odstopanj od načrtovanih rešitev uvesti dodatne ukrepe.

## Burja

Pred dokončanjem izgradnje hitre ceste je treba izvesti instrumentalne celoletne meritve burje. Meritve je treba ponoviti dve leti po izgradnji hitre ceste. Na podlagi izmerjenih

rezultatov in tako določene stopnje izpostavljenosti burji, je treba preveriti predvidene rešitve in v primeru odstopanj zagotoviti dodatne ukrepe.

#### Vojaški poligon

##### Hrup

Za občasno spremljanje emisije hrupa iz vojaškega poligona Mlake se izberejo kot mesto imisije najbolj izpostavljene hiše v zaselku Dobrava in v naselju Gradišče. V primeru prekoračitev dovoljenih nivojev hrupa se izvede dodatne ukrepe oziroma časovno omeji usposabljanje.

##### Vode

Po ureditvi vojaškega poligona Mlake se vzpostavi analiza obremenjenih kanaliziranih meteornih vod pred izpustom v vodotok ali ponikovalnik v skladu z obstoječo zakonodajo.

##### Biotopi

Prvo in tretje leto po izvedenih gradbenih delih se opravi inventarizacija rastlinstva in živalstva na Mlakah. V vodnem okolju se spremlja fizikalne in kemijske lastnosti vode med posegi in po njih ter jih primerja s sedanjim stanjem. Izvede se monitoring florističnih sprememb in monitoring na izbranih, indikatorskih vodnih in močvirskih živalih.

Dodatni zaščitni ukrepi, ki jih mora izvesti investitor na podlagi rezultatov monitoringa, so:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve,
- dodatne zasaditve in vegetacijske zgostitve,
- sanacija, povečanje ali izgradnja novih naprav,
- sprememba rabe prostora,
- drugi ustrezni ukrepi.

### **35.a člen**

Investitor gradnje hitre ceste mora pripraviti ustrezne razmejitve in predati potrebno dokumentacijo drugim upravljavcem ter poskrbeti za primopredajo vseh odsekov cest, vodnogospodarskih ureditev, javne razsvetljave, komunalnih vodov in drugih naprav, ki jih v skladu s predpisi, ki urejajo področje javnih cest, ne bo prevzel v upravljanje.

Po končani gradnji so upravljavci tiste infrastrukture, ki ni avtocesta in hitra cesta (deviacije regionalnih in lokalnih cest, komunalni vodi, vodnogospodarske ureditve), dolžni to infrastrukturo prevzeti v upravljanje in vzdrževanje.

### **36. člen**

Poleg vseh obveznosti navedenih v predhodnih členih te uredbe, so obveznosti investitorja in izvajalca v času gradnje in po izgradnji tudi:

- Zagotoviti ukrepe na glavni cesti G I-12 in na ostalem obstoječem cestnem omrežju v takem obsegu, da bo kljub povečanemu prometu na tem odseku glavne ceste v času gradnje zagotovljena ustrezna prometna varnost.
- **(črtana).**
- Zgraditi dostope, ki v načrtu niso predvideni, bodo pa utemeljeno zahtevani v postopku zaslišanih prizadetih strank.
- Vse ceste in poti, ki bi eventuelno služile obvozu ali transportom med gradnjo, je treba pred pričetkom del ustrezno urediti in protiprašno zaščititi, po izgradnji hitre ceste pa po potrebi obnoviti. Poti do gradbišča je treba načrtovati tako, da čim manj potekajo skozi zaselke.
- Infrastrukturne vode in ostale objekte je treba obnoviti oziroma sanirati, če bo na njih pri gradnji hitre ceste zaradi prevelikih obremenitev ali tresljajev prišlo do poškodb.
- Zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da bo zagotovljena varnost in omogočena uporaba sosednjih objektov in zemljišč.
- V skladu z veljavnimi predpisi odpraviti v najkrajšem možnem času morebitne negativne posledice, ki bi nastale zaradi graditve in obratovanja hitre ceste.
- Zagotoviti nemoteno komunalno oskrbo objektov preko vseh obstoječih infrastrukturnih napeljav.
- V času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi oziroma v primeru nezgode zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.
- Vzdrževati protihrupne ograje in vegetacijo na ali ob njih.
- Ravnanje z rodovitno plastjo tal mora biti skladno z odlokom o ravnanju s plodno zemljo, ki ga je sprejela Skupščina občine Ajdovščina (Uradno glasilo občine Ajdovščina, št. 9, 18. avg. 1988).
- Vzdrževati protivetrne vegetacijske pasove, oziroma protivetrne zaščitne ograje.
- Investitor je dolžan vas Otošče priključiti na javni vodovod Sušet–Sežana, v času gradnje hitre ceste. Občina Divača se zavezuje, da bo zagotovila pomoč pri pridobivanju potrebnih zemljišč.
- Pred pričetkom kakršnih koli pripravljalnih ali gradbenih del je treba Zavodu za ribištvo posredovati načrte gradbenih in predvidenih regulacijskih del v obravnavanih vodotokih. Investitor je dolžan pred posegi v vodotoke obvestiti pristojno ribiško družino, ki bo na stroške investitorja opravila izlov rakov in rib in jih prenesla v ustrezne deponije ali druge vodotoke. Dela morajo biti načrtovana tako, da se ohranja povezanost vodnega prostora in s tem možnost prehajanja in razvrščanja ribjih vrst. Dela, ki posegajo v vodne površine, je treba načrtovati in opraviti zunaj drstitvenih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor.
- Ureditev sedanjega jezua na reki Vipavi v skladu z vodnogospodarskimi zahtevami.
- Tangirane gozdne vlake severno od hitre ceste, po usmeritvah Zavoda za gozdove Slovenije, KE Ajdovščina, navezati na obračališča gozdnih cest.

- Investitor se obvezuje v primeru izpada količin pitne vode (presahnitev kot posledica gradnje hitre ceste), nadomestiti izpadle vode količine z dovodom kvalitetne vode v Nanoški vodovodni sistem.
- Pri deviaciji gozdne ceste 1-1/10 je treba obstoječi del ceste urediti do lokalne ceste.
- Za vse začasne gradbiščne priključke na državne ceste mora investitor gradnje hitre ceste pridobiti soglasje pristojnega upravljavca na podlagi projekta PZI za vsak priključek.
- Za vse posege v času gradnje, ki vplivajo na prometni režim državnih cest, mora investitor gradnje hitre ceste v skladu s predpisi o graditvi objektov pridobiti projektne pogoje ter soglasje pristojnega upravljavca glavne ceste h gradnji.
- Za vse dostope do gradbišč, ki potekajo po občinskih javnih cestah in poteh, mora investitor gradnje hitre ceste pridobiti soglasje občine.
- Investitor gradnje hitre ceste mora vsaj štirinajst dni pred začetkom del v varovalnem pasu in ob javnih vodovodih o tem obvestiti upravitelja z javnim vodovodom ter ga zaprositi za zakoličenje obstoječih vodovodov. Morebitne stroške, ki bi zaradi gradnje nastali na vodovodu, nosi investitor gradnje hitre ceste.
- Na ekološko pomembnih območjih je treba po predpisih o ohranjanju narave začetek zemeljskih del načrtovati zunaj spomladanske sezone.
- Z zasaditvijo in zatravitvijo obcestnega prostora je treba začeti takoj po končanih zemeljskih delih.

## XI. TOLERANCE

### 37. člen

Vse stacionaže in dimenzije navedene v tej uredbi, se morajo natančneje določiti v projektni dokumentaciji za pridobitev dovoljenja za graditev. Ob pripravi PGD se prouči tudi možnost nižanja nivelete hitre ceste na območju priključka Vipava, kot tudi možnost prečkanja glavne ceste s hitro cesto s transparentnim nadvozom. O možni spremembi je potrebno pridobiti soglasje Ministrstva za kulturo – Uprave RS za varstvo kulturne dediščine in Ministrstva za okolje in prostor – Uprave RS za varstvo narave.

Pri realizaciji lokacijskega načrta so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev določenih s tem lokacijskim načrtom, če se v nadaljnjem podrobnejšem proučevanju geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer poiščejo tehnične rešitve, ki so primernejše iz oblikovalskega, prometnotehničnega ali okoljevarstvenega vidika, s katerim pa se ne smejo poslabšati prostorski in okoljski pogoji.

Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo.

Izvedejo se lahko tudi nova križanja infrastrukturnih objektov s traso hitre ceste, če niso v nasprotju s to uredbo in če z njimi soglašata investitor oziroma upravljavec hitre ceste.

Izvedejo se lahko tudi nova križanja infrastrukturnih objektov na območju vojaškega poligona, če niso v nasprotju s to uredbo in če z njimi soglašata investitor oziroma upravljavec vojaškega poligona.

### **37.a člen**

V ureditvenem območju lokacijskega načrta je v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, dovoljena postavitve naslednjih pomožnih infrastrukturnih objektov:

- pomožni cestni objekti,
- pomožni energetske objekti,
- pomožni telekomunikacijski objekti,
- pomožni komunalni objekti.

### **37.b člen**

Ureditveno območje po tej uredbi vključuje tudi možnost postavitve naprav in ureditev za elektronski sistem cestninjenja v prostem prometnem toku, če se vzpostavitev takega sistema določi s predpisi, ki urejajo sistem cestninjenja. Postavitve teh naprav in ureditev se štejeta za dopustna odstopanja v območju urejanja, ki so v javnem interesu.

## **XII. NADZOR**

### **38. člen**

Izvajanje te uredbe nadzira in opravlja Ministrstvo za okolje in prostor, Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor.

---

Uredba o lokacijskem načrtu za Primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto–Vipava (Uradni list RS, št. [71/99](#)) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

## **»XIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### **39. člen**

Lokacijski načrt je na vpogled na Ministrstvu za okolje in prostor, Uradu RS za prostorsko planiranje in na občinah Vipava ter Divača.

### **40. člen**

Z dnem uveljavitve tega lokacijskega načrta preneha veljati odlok o lokacijskem načrtu za magistralno cesto - avtomobilsko cesto Razdrto–Podnanos (Uradni list SRS, št. 7/90).

### **41. člen**

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.«.

---

Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o lokacijskem načrtu za primorski krak avtoceste na odseku hitre ceste Razdrto–Vipava (Uradni list RS, št. [75/06](#)) spreminja 39. člen uredbe tako, da se glasi:

### »39. člen

Lokacijski načrt je na vpogled na Ministrstvu za okolje in prostor, Direktorat za prostor, in pri službi, pristojni za urejanje prostora v občinah Vipava in Divača.«;

ter vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:

#### »PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

##### 26. člen

Z dnem uveljavitve te uredbe se za ureditveno območje lokacijskega načrta šteje, da so spremenjeni in dopolnjeni naslednji občinski prostorski akti:

- Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Ajdovščina za obdobje 1986–2000 in družbenega plana občine Ajdovščina 1986–1990, ki se nanaša na območje občine Vipava (Uradno glasilo, št. 9/98, 5/99, 7/99 in 5/00),
- Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih v občini Vipava (Uradno glasilo, št. 3/00).

##### 27. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.  
«.