**Priloga 2: Opredelitev ciljev in pogojev na področju javnega naročanja čistih in brezemisijskih vozil za cestni prevoz**

**1. Opredelitev pojmov in področja uporabe**

Cilji in pogoji se uporabljajo za javno naročanje vozil za cestni prevoz, ki bodo kupljena, zakupljena, najeta ali kupljena s pridržanim lastništvom, ter za naročanje storitev iz 60.a točke Priloge 1 te uredbi, katerih postopek javnega naročila se bo začel 2. avgusta 2021 ali pozneje. Pri naročilu storitev cilji veljajo za vozila, ki se bodo uporabljala za zagotavljanje storitev, zajetih v posameznih pogodbah.

Tabela 1: Opredelitev pojmov

| | | |
|---|---|---|
| 1.1 | »Alternativni viri energije« | Pomenijo vire energije ali goriva, ki se vsaj deloma uporabljajo kot nadomestek za fosilne naftne vire pri oskrbi prometa z energijo ter ki lahko prispevajo k dekarbonizaciji prometa in izboljšujejo okoljske parametre delovanja prometnega sektorja. Med drugim zajemajo:<br>- električno energijo;<br>- vodik;<br>- biogoriva, razen goriv, ki se proizvajajo iz krme z visokim tveganjem za posredno spremembo rabe zemljišč, za katere je opazna znatna širitev proizvodnje na zemljišča z velikimi zalogami ogljika;<br>- sintetična in parafinska goriva;<br>- zemeljski plin, vključno z biometanom, v plinasti (stisnjeni zemeljski plin – SZP) in tekoči obliki (utekočinjeni zemeljski plin – UZP);<br>- utekočinjeni naftni plin (UNP).<br>Pri vozilih, ki uporabljajo tekoča biogoriva, sintetična in parafinska goriva, se ta goriva ne smejo mešati s konvencionalnimi fosilnimi gorivi. |
| 1.2 | »Čisto lahko vozilo« | Pomeni vozilo kategorije M1, M2 ali N1 z največjimi izpušnimi emisijami, izraženimi v $CO_2$ g/km, in emisijami onesnaževal pri dejanski vožnji pod odstotkom veljavnih mejnih vrednosti emisij iz Tabele 2 te priloge. |
| 1.3 | »Čisto težko vozilo« | Pomeni vozilo kategorije N2 ali N3, ki uporablja alternativne vire energije, kot so navedeni v točki 1.1 te tabele. |
| 1.4 | »Čisti mestni avtobus« | Pomeni vozilo kategorije M3 (razred I in A), ki uporablja alternativne vire energije, kot so navedeni v točki 1.1 te tabele.<br>Vozilo razreda I pomeni vozilo kategorije M3 za prevoz več kot 22 potnikov poleg voznika, s prostorom za stoječe potnike in z možnostjo hitre menjave potnikov. Vozilo razreda A pomeni vozilo kategorije M3 za prevoz več kot 22 potnikov poleg voznika, namenjeno prevozu stoječih potnikov. Vozilo te kategorije ima sedišča in prostor za stoječe potnike. |
| 1.5 | »Brezemisijski mestni avtobus« | Pomeni čisti mestni avtobus, kot je naveden v točki 1.4 te tabele, brez motorja z notranjim zgorevanjem ali z motorjem z notranjim zgorevanjem, ki oddaja manj kot 1 g $CO_2$/kWh, merjeno v skladu z Uredbo (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta ali ki oddaja manj kot 1 g $CO_2$/km, merjeno v skladu z Uredbo (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta. |

**2. Opredelitev mejnih vrednosti emisij za čista lahka vozila**

Tabela 2: Mejne vrednosti emisij za čista lahka vozila

| Kategorije vozil | Do 31. decembra 2025 | | Od 1. januarja 2026 | |
|---|---|---|---|---|
| | $CO_2$ g/km | Emisije onesnaževal zraka pri dejanski vožnji ([1]) kot odstotek mejnih vrednosti emisij ([2]) | $CO_2$ g/km | Emisije onesnaževal zraka pri dejanski vožnji ([1]) kot odstotek mejnih vrednosti emisij ([2]) |
| $M_1$ | 50 | 80 % | 0 | ni relevantno |
| $M_2$ | 50 | 80 % | 0 | ni relevantno |
| $N_1$ | 50 | 80 % | 0 | ni relevantno |

([1]) Deklarirane največje vrednosti emisij pri dejanski vožnji (RDE) števila delcev (PN) v #/km in dušikovih oksidov (NOx) v mg/km, kot so navedene v točki 48.2 certifikata o skladnosti, kot je opisano v Prilogi IX k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (*) tako za celotno kot mestno vožnjo za preskus emisij pri dejanski vožnji.

([2]) Veljavne mejne vrednosti emisij v Prilogi I Uredbe (ES) št. 715/2007 ali aktov, ki jo nasledijo.

---

**3. Opredelitev minimalnih ciljev čistih in brezemisijskih vozil za cestni prevoz v postopkih javnega naročanja vozil in storitev prevoza**

Tabela 3: Minimalni cilji za čista lahka vozila v celotnem številu vozil, zajetih v pogodbah pri javnem naročilu vozil in storitev prevoza

| **Kategorija vozil: čista lahka vozila (M1, M2 in N1)** | | | |
|---|---|---|---|
| Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025 | | Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030 | |
| Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil | Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil |
| 1–4 | 1 | 1–4 | 1 |
| 5–9 | 2 | 5–9 | 2 |
| 10–13 | 3 | 10–13 | 3 |
| 14–18 | 4 | 14–18 | 4 |
| 19–22 | 5 | 19–22 | 5 |
| 23–27 | 6 | 23–27 | 6 |
| 28–31 | 7 | 28–31 | 7 |
| 32–36 | 8 | 32–36 | 8 |
| 37–40 | 9 | 37–40 | 9 |

| Kategorija vozil: čista lahka vozila (M1, M2 in N1) | | | |
|---|---|---|---|
| Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025 | | Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030 | |
| Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil | Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil |
| 41–45 | 10 | 41–45 | 10 |
| 46–50 | 11 | 46–50 | 11 |
| 51–54 | 12 | 51–54 | 12 |
| 55–59 | 13 | 55–59 | 13 |
| 60–63 | 14 | 60–63 | 14 |
| 64–68 | 15 | 64–68 | 15 |
| 69–73 | 16 | 69–73 | 16 |
| 74–77 | 17 | 74–77 | 17 |
| 78–82 | 18 | 78–82 | 18 |
| 83–86 | 19 | 83–86 | 19 |
| 87–91 | 20 | 87–91 | 20 |
| 92–95 | 21 | 92–95 | 21 |
| 96–100 | 22 | 96–100 | 22 |

*Opombe:*

*a) v primeru več kot 100 vozil se upošteva delež vsaj 22 % čistih vozil, tako da se pomnoži število vseh vozil z 0,22 in zaokroži navzgor na višje celo število (npr. v primeru 105 vozil je število čistih vozil 24);*

*b) če naročnik naroči le eno vozilo, mora to biti čisto.*

Tabela 4: Minimalni cilji za čista težka vozila v celotnem številu vozil, zajetih v pogodbah pri javnem naročilu vozil in storitev prevoza

| Kategorija vozil: čista težka vozila (N2, N3) | | | |
|---|---|---|---|
| Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025 | | Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030 | |
| Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil | Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil |
| 114 | 1 | 1–11 | 1 |
| 15–28 | 2 | 12–22 | 2 |
| 29–42 | 3 | 23–33 | 3 |
| 43–57 | 4 | 34–44 | 4 |

| Kategorija vozil: čista težka vozila (N2, N3) | | | |
|---|---|---|---|
| Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025 | | Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030 | |
| Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil | Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil |
| 58–71 | 5 | 45–55 | 5 |
| 72–85 | 6 | 56–66 | 6 |
| 86–100 | 7 | 67–77 | 7 |
| | | 78–88 | 8 |
| | | 89–100 | 9 |

*Opombe:*

*a) v obdobju od 2. 8. 2021 do 31. 12. 2025 se v primeru več kot 100 vozil upošteva delež vsaj 7 % čistih vozil, tako da se število vseh vozil pomnoži z 0,07 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 105 vozil je število čistih vozil 8);*

*b) v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2030 se v primeru več kot 100 vozil upošteva delež 9 % čistih vozil, tako da se število vseh vozil pomnoži z 0,09 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 105 vozil je število čistih vozil 10);*

*c) če naročnik naroči le eno vozilo, mora to biti čisto.*

Tabela 5: Minimalni cilji za čiste in brezemisijske mestne avtobuse v celotnem številu vozil, zajetih v pogodbah pri javnem naročilu vozil in storitev prevoza

| Kategorija vozil: čisti in brezemisijski mestni avtobusi (M3, razred I in A) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025 | | | Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030 | | |
| Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil | Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih | Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil | Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih |
| 1–3 | 1 | 1 | 1–2 | 1 | 1 |
| 4–7 | 2 | 1 | 3–5 | 2 | 1 |
| 8–10 | 3 | 2 | 6–8 | 3 | 2 |
| 11–14 | 4 | 2 | 9–10 | 4 | 2 |
| 15–17 | 5 | 3 | 11–12 | 5 | 3 |
| 18–21 | 6 | 3 | 13–15 | 6 | 3 |
| 22–25 | 7 | 4 | 16–17 | 7 | 4 |
| 26–28 | 8 | 4 | 18–20 | 8 | 4 |
| 29–32 | 9 | 5 | 21–22 | 9 | 5 |
| 33–36 | 10 | 5 | 23–25 | 10 | 5 |
| 37–39 | 11 | 6 | 26–27 | 11 | 6 |

| **Kategorija vozil: čisti in brezemisijski mestni avtobusi (M3, razred I in A)** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025 | | | Od 1. januarja 2026 do 31. decembra 2030 | | |
| Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil | Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih | Število vseh vozil, zajetih v pogodbah | Obvezno število čistih vozil | Obvezno število brezemisijskih vozil v čistih vozilih |
| 40–42 | 12 | 6 | 28–30 | 12 | 6 |
| 43–46 | 13 | 7 | 31–32 | 13 | 7 |
| 47–50 | 14 | 7 | 33–35 | 14 | 7 |
| 51–53 | 15 | 8 | 36–37 | 15 | 8 |
| 54–57 | 16 | 8 | 38–40 | 16 | 8 |
| 58–60 | 17 | 9 | 41–42 | 17 | 9 |
| 61–64 | 18 | 9 | 43–45 | 18 | 9 |
| 65–67 | 19 | 10 | 46–47 | 19 | 10 |
| 68–71 | 20 | 10 | 48–50 | 20 | 10 |
| 72–75 | 21 | 11 | 51–52 | 21 | 11 |
| 76–78 | 22 | 11 | 53–55 | 22 | 11 |
| 79–82 | 23 | 12 | 56–57 | 23 | 12 |
| 83–86 | 24 | 12 | 58–60 | 24 | 12 |
| 87–89 | 25 | 13 | 61–62 | 25 | 13 |
| 90–93 | 26 | 13 | 63–65 | 26 | 13 |
| 94–96 | 27 | 14 | 66–67 | 27 | 14 |
| 97–100 | 28 | 14 | 68–69 | 28 | 14 |
| | | | 70–72 | 29 | 15 |
| | | | 73–74 | 30 | 15 |
| | | | 75–77 | 31 | 16 |
| | | | 78–80 | 32 | 16 |
| | | | 81–82 | 33 | 17 |
| | | | 83–85 | 34 | 17 |
| | | | 86–87 | 35 | 18 |
| | | | 88–90 | 36 | 18 |
| | | | 91–92 | 37 | 19 |
| | | | 93–95 | 38 | 19 |
| | | | 96–98 | 39 | 20 |
| | | | 99–100 | 40 | 20 |

*Opombe:*
*a) v obdobju od 2. 8. 2021 do 31. 12. 2025 se v primeru več kot 100 vozil upošteva delež vsaj 28 % čistih vozil, tako da se število vseh vozil pomnoži z 0,28 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 105 vozil je število čistih vozil 30). Izračun brezemisijskih vozil se naredi tako, da se čista vozila pomnožijo z 0,5 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 30 čistih vozil je brezemisijskih 15);*

*b) v obdobju od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2030 se v primeru več kot 100 vozil upošteva delež vsaj 40 % čistih vozil, tako da se število vseh vozil pomnoži z 0,40 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 106 vozil je število čistih vozil 43). Izračun brezemisijskih vozil se naredi tako, da se čista vozila pomnožijo z 0,5 in zaokroži navzgor na višje celo število (v primeru 43 čistih vozil je brezemisijskih 22);*

*c) če naročnik naroči le eno vozilo, mora to biti čisto oz. brezemisijsko.*