



2026-01-0748

Na podlagi 101. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-IO, 23/24 in 21/25) ministrica za infrastrukturo izdaja

Pravilnik o načinu in merilih za delitev in uporabo dovolilnic in dovolilnic CEMT

**I. POGLAVJE
SPLOŠNE DOLOČBE**

**1. člen
(vsebina)**

Ta pravilnik podrobneje določa način in merila za delitev dovolilnic za mednarodni prevoz blaga v cestnem prometu in dovolilnic CEMT, določitev letnega načrta delitve dovolilnic, delitev dovolilnic, predujem, prenos načrta in dovolilnic ter uporabo dovolilnic.

**2. člen
(pomen izrazov)**

- (1) Izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo:
- »obdobje oktober – oktober« pomeni opazovano obdobje od 1. oktobra preteklega leta do 30. septembra tekočega leta;
 - »preteklo delilno obdobje« pomeni tekoče delilno obdobje pred izračunom naslednje redne delitve;
 - »predpreteklo delilno obdobje« pomeni vsa delilna obdobja do preteklega delilnega obdobja tekočega leta in vsa delilna obdobja v preteklem koledarskem letu;
 - »digitalni sistem CEMT (v nadaljnjem besedilu: DS CEMT)« pomeni digitalni sistem za izdajanje, preklic, zamenjavo, upravljanje, uporabo in nadzor dovolilnic CEMT.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo enako kot izrazi, uporabljeni v predpisih, ki urejajo cestni promet.

**II. POGLAVJE
MERILA ZA DELITEV DOVOLILNIC**

**3. člen
(merilo vračila)**

Za izvajanje merila vračila izdajatelj licenc (v nadaljnjem besedilu: delivec) tekoče spremlja število dovolilnic, ki jih je domači prevoznik (v nadaljnjem besedilu: prevoznik) vrnil in pravilno uporabil. Število vrnjenih in pravilno uporabljenih dovolilnic delivec upošteva pri določitvi letnega načrta dodelitve dovolilnic in v postopkih delitve dovolilnic na način, kot to določa ta pravilnik.

4. člen **(merilo število motornih vozil)**

(1) Za izvajanje merila število motornih vozil za posameznega prevoznika se pri izračunu upoštevajo samo tovorna motorna vozila, za katera je dovolilnica v skladu z mednarodnimi pogodbami potrebna (npr. nad določeno nosilnostjo oziroma največjo dovoljeno maso vozila). Za motorna tovorna vozila mora imeti prevoznik veljavne izvide licence Skupnosti. Pri tem delivec upošteva podatke, ki so vpisani v nacionalni elektronski register podjetij cestnega prevoza v skladu z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu (v nadaljnjem besedilu: register).

(2) Delivec izračuna delež, ki ga predstavlja število vozil prevoznika, glede na skupno število vozil vseh prevoznikov, ki so zaprosili za posamezno vrsto dovolilnice, tako, da število vozil prevoznika deli s skupnim številom vozil vseh prevoznikov.

5. člen **(merilo kvaliteta voznega parka)**

(1) Vsakemu motornemu vozilu, ki ga delivec upošteva pri delitvi, se določi koeficient kvalitete vozila na podlagi ekološke kakovosti vozila.

(2) Koeficient kvalitete vozila je sorazmeren vrednosti ekološke kakovosti in se upošteva po naslednji tabeli:

Ekološka kakovost	Koeficient kvalitete vozila
EURO 4 ali manj	2
EURO 5	5
EURO EEV	6
EURO 6	7
Vozilo samo na elektro pogon	9

(3) Vrednost ekološke kakovosti je razvidna iz certifikata proizvajalca vozila. Delivec pridobi podatke od prevoznikov, ki so te podatke dolžni delivcu sporočiti skupaj z vlogo za določitev letnega načrta dodelitve dovolilnic. Delivec te podatke nato primerja s podatki v registru.

(4) Koeficienti kvalitete vozila se seštejejo in delijo z merilom število motornih vozil prevoznika, ki ga delivec ugotovi na podlagi prejšnjega člena. Rezultat predstavlja merilo kvalitete voznega parka.

III. POGLAVJE **POSTOPEK DOLOČITVE LETNEGA NAČRTA PREVOZNIKOM**

6. člen **(letni načrt dodelitve dovolilnic)**

(1) Glede na skupno število posamezne vrste dovolilnic, ki jih ima delivec na razpolago, delivec določa letni načrt dodelitve dovolilnic prevozniku, ki izpolnjuje pogoje za delitev dovolilnic, ki so določeni v zakonu, ki ureja prevoze v cestnem prometu, in sicer:

– določitev letnega načrta dodelitve kritičnih in nekritičnih dovolilnic prevoznikom, ki so v obdobju oktober – oktober že prejeli posamezno vrsto dovolilnice (v nadaljnjem besedilu: obstoječi prevoznik) in

– določitev letnega načrta dodelitve kritičnih in nekritičnih dovolilnic prevoznikom, ki v obdobju oktober – oktober niso prejeli posamezne vrste dovolilnic (v nadaljnjem besedilu: nov prevoznik).

(2) Za določitev letnega načrta dodelitve dovolilnic za naslednje leto se upošteva število motornih vozil, ki imajo izvod licence za to vozilo na dan 15. septembra tekočega leta vpisan v registru. O vseh spremembah podatkov, ki se upoštevajo pri določitvi letnih načrtov in delitvi dovolilnic in dovolilnic CEMT, morajo prevozniki takoj obvestiti delivca, drugače se ti podatki ne morejo upoštevati pri določitvi načrta oziroma delitvi dovolilnic in dovolilnic CEMT.

(3) Določitev letnega načrta dodelitve kritičnih in nekritičnih dovolilnic obstoječemu prevozniku se določi glede na število vrnjenih in pravilno uporabljenih dovolilnic v obdobju oktober – oktober. Kot osnovo delivec vzame število pravilno uporabljenih in vrnjenih dovolilnic v tem obdobju in takšno število dovolilnic delivec prevozniku določi v letnem načrtu za naslednje leto. Število dodeljenih dovolilnic v letnem načrtu delivec lahko zmanjša v primeru manjše kvote dovolilnic za razdelitev. Delivec mora ugotoviti odstotek zmanjšanja kvote dovolilnic za razdelitev glede na število dovolilnic, ki bi jih moral določiti v letnih načrtih obstoječim prevoznikom (pravilno uporabljene in vrnjene dovolilnice). Nato vsem obstoječim prevoznikom enako oziroma za enak odstotek zmanjša dodelitev dovolilnic v letni načrt. Vsako tako zmanjšanje mora delivec v odločbi o določitvi letnega načrta posebej obrazložiti. V primeru, da je obstoječi prevoznik v vlogi navedel, da želi prejeti manjše število dovolilnic, kot mu pripada glede na pravilno uporabo, se to upošteva.

(4) V kolikor število dovolilnic, ki bodo na razpolago za naslednje leto, ni znano do 15. oktobra, delivec kot osnovo za določitev letnih načrtov obstoječim prevoznikom vzame število dovolilnic, ki jih je imel na razpolago za razdelitev prevoznikom v tekočem letu. Ko ministrstvo, pristojno za promet (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo), delivcu določi kvoto razpoložljivih dovolilnic, delivec naknadno opravi uskladitev letnih načrtov z dopolnilno odločbo. Naknadno uskladitev delivec opravi tako, da za enak odstotek, kot se je povečala oziroma zmanjšala kvota razpoložljivih dovolilnic, poveča ali zmanjša tudi letne načrte obstoječih prevoznikov, ki imajo določene načrte te vrste dovolilnice. Vsako tako zmanjšanje ali povečanje mora delivec v odločbi o določitvi letnega načrta posebej obrazložiti.

(5) Delivec ugotovi skupno število kritičnih in nekritičnih dovolilnic, ki so dodeljene v letne načrte obstoječim prevoznikom, po postopku iz tretjega odstavka tega člena. Pri tem kot razdeljene dovolilnice upošteva tudi dovolilnice, ki obstoječim prevoznikom pripadajo iz še neizvršenih odločb drugostopenjskega organa. Delivec vsem obstoječim prevoznikom, ki jim je pritožbeni organ z odločbo priznal višje število dodeljenih dovolilnic kot organ prve stopnje, v letne načrte obvezno dodeli premalo dodeljene dovolilnice. Ko delivec dodeli kritične in nekritične dovolilnice v letne načrte obstoječih prevoznikov, ugotovi razliko med razpoložljivo kvoto dovolilnic in dodeljenimi dovolilnicami v letnih načrtih obstoječim prevoznikom (višek dovolilnic).

(6) Višek nekritičnih dovolilnic delivec dodeli v letne načrte obstoječim in novim prevoznikom glede na njihove vloge. Pri dodelitvi viška nekritičnih dovolilnic na celotni kvoti viška dovolilnic v enakem obsegu kandidirajo obstoječi in novi prevozniki. Pri izračunu deleža za posameznega prevoznika delivec upošteva naslednje uteži za posamezna merila:

Merilo	Utež
Skupno število motornih vozil	0,4
Kvaliteta voznega parka	0,6

(7) Glede na dobljene izračune vrednosti posameznih meril za prevoznike v skladu s prejšnjim odstavkom, delivec oblikuje seznam prevoznikov glede na skupni koeficient posameznega prevoznika. Na vrhu seznama so prevozniki z najvišjim koeficientom, na koncu pa prevozniki z najmanjšim koeficientom.

(8) Pri izvedbi izračuna delitve viška nekritičnih dovolilnic se postavi omejitev dodelitve v letni načrt maksimalno štiri dovolilnice na motorno vozilo oziroma maksimalno 40 dovolilnic na prevoznika. Kolikor število viška dovolilnic ne zadostuje za vse prevoznike, ki so vložili vloge za dodelitev

posamezne vrste dovolilnic, lahko delivec najprej postopno zmanjšuje maksimalno število dodeljenih dovolilnic na prevoznika, nato pa lahko postopno zmanjšuje maksimalno število dovolilnic na motorno vozilo. Minimalni pogoj, ki ga mora delivec upoštevati je, da razpoložljivo kvoto dovolilnic razdeli upravičencem po vrstnem redu na seznamu tako, da začne prevoznikom dodeljevati po eno dovolilnico, in sicer po vrstnem redu od vrha proti koncu seznama. Ko vsem prevoznikom na seznamu dodeli po eno dovolilnico, preostanek dovolilnic deli med prevoznike na enak način, dokler ne razdeli vseh dovolilnic, ki jih ima na razpolago.

(9) Delivec 60 % viška kritičnih dovolilnic, ki ga ugotovi na osnovi petega odstavka tega člena, prenese v kvoto nerazdeljenih dovolilnic, ki bo na razpolago obstoječim prevoznikom, ki imajo določen letni načrt dodelitve kritičnih dovolilnic. Delivec 40 % viška kritičnih dovolilnic nameni za določitev v letne načrte novih prevoznikov in jih dodeli v letne načrte novih prevoznikov, upoštevajoč merila v tabeli iz šestega odstavka tega člena. Pri tem smiselno uporabi tudi določbe sedmega in osmega odstavka tega člena.

(10) Status novega prevoznika se ugotavlja za vsako vrsto dovolilnice posebej. Za novega prevoznika se za posamezno vrsto dovolilnice šteje prevoznik, ki še ne prejema posamezne vrste dovolilnic in izpolnjuje pogoje za delitev dovolilnic.

(11) Pri vseh izračunih števila pripadajočih dovolilnic prevoznikom, ki se opravljajo na podlagi tega pravilnika, se dobljeni rezultati zaokrožujejo navzgor na celo število.

IV. POGLAVJE POSTOPEK REDNE DELITVE DOVOLILNIC

7. člen (postopek redne delitve dovolilnic)

(1) Delivec opravi delitev dovolilnic v rednih delitvah dovolilnic v štirih delilnih obdobjih. Prvo delilno obdobje zajema mesece: januar, februar, marec. Drugo delilno obdobje zajema mesece: april, maj, junij. Tretje delilno obdobje zajema mesece: julij, avgust, september. Četrto delilno obdobje zajema mesece: oktober, november, december.

(2) Delivec opravi delitev dovolilnic na njegovem sedežu ali pa jih pošlje po pošti na naslov prevoznika, ki je naveden v registru.

(3) Prevozniku, ki v roku 15 dni po opravljeni redni delitvi ne prevzame dovolilnic, se dovolilnic za tekoče delilno obdobje ne izroči. Te dovolilnice se uvrstijo v kvoto nerazdeljenih dovolilnic, iz katere lahko prevoznik pridobi dovolilnice v skladu z določbami tega pravilnika, ki urejajo postopek delitve iz nerazdeljene kvote.

(4) Prevozniku, ki mu je bila izrečena kazen prepovedi opravljanja prevozov v drugi državi, delivec že dodeljene dovolilnice za drugo državo odvzame za enako obdobje, kakor je bila izrečena prepoved. V času odvzema dovolilnic prevoznik za državo, za katero mu je bila izrečena kazen prepovedi opravljanja prevozov, nima pravice pridobiti dovolilnic iz kvote nerazdeljenih dovolilnic.

8. člen (izračun redne delitve)

(1) Delitve nerazdeljenih dovolilnic, ki se izvajajo v tednu dni pred redno delitvijo, ne vplivajo na podatke, ki jih delivec upošteva pri izvajanju rednih delitev dovolilnic (število vrnjenih dovolilnic).

(2) Pred izdajo odločbe o dodelitvi dovolilnic za redno delilno obdobje delivec za posameznega prevoznika ugotovi naslednje podatke:

- obdobjni načrt;
- število prejetih dovolilnic v preteklem delilnem obdobju;
- število vrnjenih dovolilnic v preteklem delilnem obdobju;
- število prejetih dovolilnic iz vseh predpreteklih delilnih obdobj;
- število vrnjenih dovolilnic iz vseh predpreteklih delilnih obdobj.

(3) V odločbi o dodelitvi dovolilnic za redno delilno obdobje mora delivec navesti, katerega dne (datum) je opravljal izračun redne delitve dovolilnic oziroma do katerega dne je upošteval podatke o uporabljenih in vrnjenih dovolilnicah, ki so potrebni za izračun redne delitve. Rok, v katerem podatkov ni več upošteval oziroma ko je izvajal izračun redne delitve, ne sme biti daljši kot pet delovnih dni pred datumom izdaje odločbe.

9. člen

(dodelitev dovolilnic v redni delitvi)

(1) Delivec v tekočem delilnem obdobju dodeli prevozniku vse dovolilnice, določene z obdobjnim načrtom pridobivanja dovolilnic, če je do dneva izračuna delitve delivcu vrnil 60 % dovolilnic, ki jih je prejel v preteklem delilnem obdobju, in 100 % dovolilnic, ki jih je prejel v vseh predpreteklih delilnih obdobjih.

(2) Prevoznik, ki je vrnil vsaj 40 % dovolilnic, ki jih je prejel v preteklem delilnem obdobju, in 100 % dovolilnic, ki jih je prejel v vseh predpreteklih delilnih obdobjih, lahko pridobi dovolilnice v tekočem delilnem obdobju, vendar se mu število dodeljenih dovolilnic zmanjša sorazmerno z odstotkom vrnjenih dovolilnic. Na tak način mu delivec lahko zmanjša do 20 % dodeljenih dovolilnic (razlika med 40 % in 60 %).

(3) Prevoznik, ki ni vrnil vsaj 40 % dovolilnic, ki jih je prejel v preteklem delilnem obdobju, in 100 % dovolilnic, ki jih je prejel v vseh predpreteklih delilnih obdobjih, v tekočem delilnem obdobju ne more pridobiti dovolilnic, določenih z obdobjnim načrtom za tekoče delilno obdobje.

(4) Delivec prevoznike z odločbo o določitvi letnega načrta obvesti, katere dneve bo začel izvajati redne delitve oziroma izračune te delitve. Prevozniki morajo delivcu najkasneje pet dni pred začetkom izračuna delitve vrniti uporabljene ali neuporabljene dovolilnice, če želijo, da jih delivec pri delitvi upošteva kot vrnjene oziroma uporabljene. Pri izračunu redne delitve se upoštevajo samo dovolilnice, ki jih je prevoznik vrnil delivcu do datuma začetka izračuna redne delitve v skladu s tretjim odstavkom prejšnjega člena.

(5) Delivec odstotek pravilno uporabljenih dovolilnic izračunava glede na skupno število prejetih dovolilnic v preteklih delilnih obdobjih tako, da število vrnjenih dovolilnic najprej upošteva kot vračilo dovolilnic za vsa predpretekla delilna obdobja, preostanek vrnjenih dovolilnic pa upošteva kot vračilo dovolilnic za preteklo delilno obdobje.

(6) V primeru, da prevoznik posamezne vrste dovolilnic ne potrebuje, delivcu to pisno sporoči do najkasneje pet delovnih dni pred naslednjo delitvijo.

V. POGLAVJE

DELITEV NERAZDELJENIH DOVOLILNIC

10. člen

(ugotovitev števila nerazdeljenih dovolilnic)

(1) Po opravljeni redni delitvi delivec skupno za vse prevoznike ugotovi:

- skupni obdobji načrt;
- odbitke dovolilnic zaradi nevračil;
- odbitke zaradi nepravilne uporabe;
- število dovolilnic, ki se razdeli prevoznikom;
- število nerazdeljenih dovolilnic;
- skupno število vrnjenih dovolilnic za tekoče leto.

(2) Na podlagi podatkov iz prejšnjega odstavka delivec ugotovi razpoložljivo število nerazdeljenih dovolilnic, ki je na razpolago po opravljeni redni delitvi.

(3) Delivec sproti ugotavlja razpoložljivo kvoto dovolilnic do konca tekočega leta in to primerja z že vrnjenimi dovolilnicami v tekočem letu. Če iz trenda izdanih in vrnjenih dovolilnic med letom ugotovi, da bo porabljenih več ali manj dovolilnic iz celotne kvote, o tem obvesti ministrstvo.

(4) Glede na dobljene podatke ministrstvo določi kritične in nekritične dovolilnice in njihov seznam objavi na osrednjem spletnem mestu državne uprave. Pri vsaki objavi seznama kritičnih in nekritičnih dovolilnic ministrstvo navede tudi, kdaj je bil seznam objavljen in od katerega datuma naprej se posamezna vrsta dovolilnice šteje za kritično ali nekritično. Delivec po določitvi posamezne vrste dovolilnic za kritično ali nekritično začne izvajati za to dovolilnico postopke, ki so določeni za delitev kritičnih ali nekritičnih dovolilnic.

11. člen

(postopek delitve nerazdeljenih dovolilnic)

(1) Po opravljeni redni delitvi dovolilnic delivec izvede postopek ugotovitve števila nerazdeljenih dovolilnic v skladu s prejšnjim členom.

(2) Dovolilnice iz kvote nerazdeljenih dovolilnic lahko v tekočem delilnem obdobju prejmejo samo prevozniki, ki v preteklem in tekočem delilnem obdobju niso imeli nepravilno uporabljenih dovolilnic.

(3) Dovolilnice, dodeljene prevoznikom iz kvote nerazdeljenih dovolilnic, se štejejo za dodeljene dovolilnice in jih delivec prišteje h dovolilnicam, dodeljenim ob rednih delitvah. Skupno število dodeljenih dovolilnic v skladu s tem odstavkom se upošteva pri izvajanju merila vračila pri naslednjih dodelitvah dovolilnic.

12. člen

(delitev nerazdeljenih nekritičnih dovolilnic)

(1) Nekritične dovolilnice iz kvote nerazdeljenih dovolilnic se delijo vsak delovni dan.

(2) Pri prevozniku, ki je že prejemal nekritične dovolilnice, delivec v tekočem delilnem obdobju ugotovi:

- število prejetih dovolilnic;
- število pravilno uporabljenih dovolilnic;
- število prejetih dovolilnic v preteklem in predpreteklem delilnem obdobju;
- število pravilno uporabljenih dovolilnic iz preteklega in predpreteklem delilnem obdobju.

(3) Delivec dodeli prevozniku nekritične dovolilnice, če je vrnil 60 % uporabljenih nekritičnih dovolilnic, ki jih je prejel v zadnji delitvi, in 100 % dovolilnic, ki jih je prejel v preteklem in predpreteklem delilnem obdobju.

(4) Delivec lahko prevozniku za vsako motorno vozilo dodeli največ dve nekritični dovolilnici, vendar skupno število dodeljenih nekritičnih dovolilnic ne sme presegati 20 nekritičnih dovolilnic naenkrat. Če ima delivec na zalogi kvoto nerazdeljenih nekritičnih dovolilnic in prevoznik pravilno uporablja dovolilnice, se lahko temu prevozniku ne glede na prejšnji stavek dodeli več kot dve nekritični dovolilnici na vozilo, vendar ne več kot 20 nekritičnih dovolilnic naenkrat.

13. člen **(delitev nerazdeljenih kritičnih dovolilnic)**

(1) Delivec na podlagi 10. člena tega pravilnika ugotovi kvoto nerazdeljenih kritičnih dovolilnic, ki jih ima na razpolago za delilno obdobje. Razpoložljivo kvoto razdeli na število tednov do nove redne delitve, pri tem pa odšteje dva tedna. Zapisniško določi število nerazdeljenih kritičnih dovolilnic, ki jih bo delil v vsakem tednu.

(2) Delitev kritičnih dovolilnic se izvaja enkrat tedensko na osnovi vlog, ki so prispele v prejšnjem tednu. Pri tem se upošteva kvota dovolilnic, ki je na razpolago za razdelitev v tem tednu, in vloge prevoznikov, ki so prispele najmanj dan pred izvajanjem delitve. Kot dan izvajanja delitve se šteje dan, ko delivec izvaja izračun delitve. Po opravljeni delitvi za tekoči teden nerazdeljene dovolilnice prenese v naslednji teden.

(3) Kritične dovolilnice iz kvote nerazdeljenih dovolilnic se delijo samo prevoznikom, ki izpolnjujejo vse naslednje pogoje:

- imajo vrsto dovolilnice določeno v letnem načrtu dodelitve,
- so že prejeli predjem dovolilnic iz naslednjega delilnega obdobja in
- imajo vrnjenih najmanj 90 % kritičnih dovolilnic, ki so jih prejeli v tekočem obdobju, in 100 %, ki so jih prejeli v preteklem in predpreteklem delilnem obdobju. Kot vrnjene dovolilnice se štejejo dovolilnice, ki jih prevoznik fizično vrne najmanj dan pred izvajanjem izračuna dodelitve kritičnih dovolilnic.

(4) Delivec ugotovi razpoložljivo tedensko kvoto nerazdeljenih kritičnih dovolilnic in jo razdeli glede na merila med prevoznike, ki izpolnjujejo pogoj iz prejšnjega odstavka, in pri tem upošteva naslednje uteži za posamezna merila:

Merilo	Utež
Število pravilno uporabljenih dovolilnic v preteklem mesecu	0,5
Skupno število motornih vozil	0,2
Kvaliteta voznega parka	0,3

(5) Delivec mora pri izračunu delitve nerazdeljenih kritičnih dovolilnic upoštevati, da lahko prevoznik prejme maksimalno dve dovolilnici na vozilo.

(6) Glede na dobljene izračune vrednosti posameznih kriterijev za prevoznike delivec oblikuje seznam prevoznikov glede na skupni koeficient posameznega prevoznika. Na vrhu seznama so prevozniki z najvišjim koeficientom, na koncu pa prevozniki z najmanjšim koeficientom. Minimalni pogoj, ki ga mora delivec upoštevati, je, da razpoložljivo kvoto nerazdeljenih kritičnih dovolilnic razdeli upravičencem po vrstnem redu na seznamu tako, da začne prevoznikom dodeljevati po eno dovolilnico, in sicer po vrstnem redu od vrha proti koncu seznama. Ko vsem prevoznikom na seznamu dodeli po eno dovolilnico, preostanek dovolilnic deli med prevoznike na enak način, dokler ne razdeli vseh dovolilnic, ki jih ima na razpolago.

VI. POGLAVJE
POSTOPEK DODELITVE PREDUJMA DOVOLILNIC

14. člen
(postopek delitve predujma dovolilnic)

(1) V posameznem delilnem obdobju lahko prevoznik z vlogo zaprosi za predujem dovolilnic iz naslednjih delilnih obdobj, če prevozniku dodeljeno število dovolilnic v posameznem delilnem obdobju ne zadošča za izvedbo vseh načrtovanih prevozov.

(2) Predujem dovolilnic iz naslednjega delilnega obdobja prejme prevoznik, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

- ima določen obdobjni načrt delitve dovolilnic ter
- ima vrnjenih najmanj 50 % dovolilnic, ki jih je prejel v tekočem delilnem obdobju, in 100 % dovolilnic, ki jih je prejel v vseh preteklih obdobjih.

(3) Pri izvajanju redne delitve se že prejeti predujmi dovolilnic odštejejo od pripadajočih dovolilnic za tekoče obdobje.

VII. POGLAVJE
PRIDOBITEV USTREZNIH CEMT CERTIFIKATOV ZA UPORABO DOVOLILNICE CEMT

15. člen
(navodila o uporabi večstranskega kontingenta dovolilnic CEMT)

Dovolilnica CEMT se uporablja v skladu z veljavnimi navodili za uporabo večstranskega kontingenta dovolilnic CEMT (v nadaljnjem besedilu: navodila CEMT), ki jih ministrstvo objavi na osrednjem spletnem mestu državne uprave.

16. člen
(pridobitev potrdil ekoloških vozil in priklopnikov)

(1) Potrdila o skladnosti s tehničnimi in varnostnimi zahtevami glede emisij izpušnih plinov in hrupa za ekološka vozila in priklopnike, ki so določeni v navodilih CEMT, izdajajo proizvajalci ali pooblaščenisti zastopniki proizvajalcev oziroma proizvajalci ali pooblaščenisti zastopniki proizvajalcev ter pooblaščenisti strokovna organizacija za opravljanje strokovnih pregledov vozil v postopku ugotavljanja skladnosti vozil, če proizvajalec vozila v celoti ne opremi.

(2) Proizvajalci vozil ali pooblaščenisti zastopniki na zahtevo prevoznika v obrazec vnesejo zahtevane podatke za posamezno vozilo in priklopnik ter izdajo potrdilo. Eno kopijo izdanega potrdila trajno hranijo v svojem arhivu, drugo kopijo izdanega potrdila posredujejo ministrstvu.

17. člen
(pridobitev potrdila o tehnični brezhibnosti vozila in priklopnika)

Potrdila o opravljenem preizkusu tehnične brezhibnosti vozila in priklopnika za vožnjo po cesti, ki so določeni v navodilih CEMT, izdajajo pooblaščenisti organizacije za izvajanje tehničnih pregledov vozil v skladu z zakonom, ki ureja motorna vozila.

VIII. POGLAVJE
PRIDOBITEV, TOČKOVANJE UPORABE IN ODVZEM DOVOLILNIC CEMENT

18. člen
(pridobitev dovolilnice CEMENT)

(1) Dovolilnice CEMENT se pridobijo, upravljajo in preverjajo z uporabo DS CEMENT. Dostop do DS CEMENT je mogoč prek spletnega portala in mobilne aplikacije.

(2) Za pridobitev dovolilnice CEMENT lahko prevoznik kandidira samo z vozili, za katere ima veljavna potrdila s tehničnimi in varnostnimi zahtevami za motorno vozilo. Vozila, s katerimi prevoznik lahko kandidira za pridobitev dovolilnice CEMENT, morajo ustrezati istemu ali višjemu standardu EURO, za katerega veljajo dovolilnice CEMENT v letu, za katerega se delijo.

(3) Prevozniki lahko pridobijo dovolilnico CEMENT, če za določeno vrsto dovolilnice na vsako dodeljeno dovolilnico razpolagajo z minimalno določenim številom vozil ustrezne kvalitete, in sicer:

- za dovolilnico CEMENT, ki ne velja v Republiki Avstriji, Republiki Italiji, Grčiji, Madžarski in Ruski federaciji (CEMT za tretje države), dve vozili;
- za dovolilnico CEMENT, ki velja v Republiki Italiji in ne velja v Republiki Avstriji (italijanski CEMENT), dve vozili;
- za dovolilnico CEMENT, ki velja v Republiki Avstriji in ne velja v Republiki Italiji (avstrijski CEMENT), dve vozili.

(4) Pri posameznem prevozniku se pri izračunu deleža za izdelavo seznama prosilcev za pridobitev dovolilnic CEMENT upoštevajo tudi že dodeljene dovolilnice CEMENT, in sicer tako, da se od skupnega števila vozil prevoznika odšteje za vsako že dodeljeno dovolilnico CEMENT določeno število vozil, ki so pogoj, da prevoznik sploh lahko kandidira za pridobitev dovolilnice CEMENT. Če se prevozniku z novim načrtom za naslednje leto dovolilnica CEMENT odvzame, se mu odšteto število vozil prišteje nazaj.

19. člen
(dnevnik voženj)

(1) Dnevnik voženj je sestavni del dovolilnice CEMENT in vsebuje informacije o vseh prevozi, opravljenih v skladu s pripadajočo dovolilnico CEMENT, v kronološkem vrstnem redu, vključno z naloženimi in nenaloženimi vožnjami. Dnevnik voženj vodi prevoznik kot digitalni zapis v okviru DS CEMENT. Informacije iz dnevnika voženj se uporablja za nadzor uporabe dovolilnice CEMENT.

- (2) Delivec podatke iz dnevnika voženj pregleda in pred točkovanjem izloči:
- prazne vožnje;
 - vožnje z vozili, za katera prevoznik na dan opravljanja prevoza nima veljavnega izvoda licence za motorno vozilo;
 - vožnje, ki so opravljene z vozilom neustrezne kvalitete.

(3) Delivec ostale vožnje prevoznika točkuje po sistemu, ki je določen v 21. členu tega pravilnika. Točke pridobiva prevoznik glede na posamezno vrsto dovolilnice CEMENT, za vsako dodeljeno dovolilnico CEMENT posebej na osnovi pripadajočega dnevnika.

20. člen
(spremljanje uporabe dovolilnic CEMENT)

(1) Uporaba dodeljenih dovolilnic CEMENT se spremlja in vrednoti po sistemu točkovanja opravljenih prevozov blaga za tretje države. Na območju Skupnosti štejejo samo prevozi, ki jih prevoznik opravlja iz države članice Skupnosti v državo nečlanico in obratno.

(2) Točkujejo se samo prevozi na določeni relaciji, za katere je dovolilnica CEMT potrebna. Vsak polni prevoz se točkuje z eno točko.

(3) Delivec po zaključku vsakega koledarskega meseca iz dnevnika voženj, evidentiranih v DS CEMT, preveri uporabo dovolilnic CEMT. Če prevoznik dodeljene dovolilnice CEMT v dveh zaporednih mesecih ne uporablja in o razlogih za neuporabo ne obvesti delivca, se takšen prevoznik izloči iz postopka točkovanja, delivec pa začne postopek odvzema dodeljene dovolilnice CEMT.

21. člen

(točkovanje uporabe dovolilnic CEMT)

(1) Delivec iz dnevnikov voženj o uporabi dovolilnice CEMT za vsakega prevoznika, ki ima dodeljeno dovolilnico CEMT, izračuna, koliko točk je pridobil glede na opravljene vožnje v določenem obdobju. Na podlagi tako opravljenega izračuna prevoznike razvrsti glede na število zbranih točk in oblikuje seznam točkovanja uporabe dovolilnic CEMT, ki vsebuje podatke iz tega odstavka.

(2) Delivec opravi skupni pregled točkovanja v mesecu septembru tekočega leta. Pri točkovanju upošteva mesečna poročila od vključno 1. januarja do vključno 31. avgusta tekočega leta.

(3) Če je prevoznik v obdobju iz prejšnjega odstavka na novo prejel dovolilnico CEMT, ta dovolilnica ni predmet skupnega točkovanja in se prevozniku začne točkovati v naslednjem letu (med letom dodeljene dovolilnice CEMT po seznamu prosilcev ali dodeljene dovolilnice CEMT iz kvote nerazdeljenih).

(4) Če je bila prevozniku v obdobju iz drugega odstavka tega člena dovolilnica CEMT zamenjana ali nanj prenesena od drugega prevoznika, se pri točkovanju doseženo število točk prejšnje in nove dovolilnice sešteje.

(5) Prevoznikom, ki v opazovanem obdobju dosežejo manj kot 20 voženj za tretje države, se dodeljene dovolilnice v naslednjem letu odvzamejo in dodelijo prevoznikom po vrstnem redu na seznamu prosilcev iz 22. člena tega pravilnika. Prevoznik, ki mu je bila odvzeta dovolilnica CEMT, lahko ponovno zaprosi za dodelitev dovolilnice v naslednjem letu v času od 1. septembra do 15. septembra.

(6) V primeru, da Republika Slovenija prejme manjše število dovolilnic CEMT, kot bi jih moral delivec razdeliti v letnih načrtih na podlagi uporabe dovolilnic CEMT, jih odvzame tistim prevoznikom, ki se uvrstijo na zadnji del seznama točkovanja uporabe posamezne vrste dovolilnice CEMT. Delivec pri tem upošteva seštevke števila točk in števila voženj za tretje države.

(7) Delivec seznam točkovanja uporabe dovolilnic CEMT, iz katerega je razvidno skupno število točk in voženj za tretje države, javno objavi na primeren način tako, da je dostopen vsem prevoznikom, in ga posreduje ministrstvu do 15. oktobra tekočega leta.

22. člen

(seznam prosilcev dovolilnic CEMT)

(1) Za določitev letnega načrta dodelitve dovolilnice CEMR delivec na podlagi prejetih vlog prevoznikov za določitev letnega načrta v obdobju od 1. septembra do 15. septembra tekočega leta za naslednje leto izdela seznam prosilcev za posamezno vrsto dovolilnice CEMT. Za vsako vrsto dovolilnice CEMT mora biti seznam prosilcev oblikovan tako, da so najvišje na seznamu uvrščeni prevozniki, ki imajo glede na izračun delitve dovolilnic CEMT v skladu s 23. členom, največ zbranih točk oziroma jim prvim pripada prosta dovolilnica CEMT, na koncu pa tisti z najmanjšim številom točk. Seznam prosilcev mora biti oštevilčen tako, da je jasno razvidno, na katerem mestu je kateri prevoznik, vsebovati mora firmo oziroma ime prevoznika, matično številko, število že dodeljenih dovolilnic CEMT, skupno število

zbranih točk v skladu z izračunom meril ter podatke, ki jih je delivec upošteval pri izračunu meril. Delivec pri izračunu meril upošteva podatke na dan 15. september tekočega leta.

(2) Delivec po vsaki opravljeni redni delitvi dovolilnic izdela nov seznam prosilcev dovolilnic CEMT, v katerem upošteva vse vloge prevoznikov, ki so bile oddane od 1. do 15. septembra, ki še niso prejeli dovolilnice CEMT. Delivec pri izdelavi tega seznama pri izračunu meril upošteva podatke na dan izračuna redne obdobje delitve dovolilnic.

(3) Delivec seznam prosilcev iz tega člena javno objavi na svoji spletni strani v roku pet dni po pripravi seznama.

23. člen **(izračun delitve dovolilnic CEMT)**

(1) Pri posameznem prevozniku se pri izračunu delitve dovolilnic CEMT za izdelavo seznama prosilcev dovolilnic CEMT upoštevajo že dodeljene dovolilnice CEMT, in sicer tako, da se od skupnega števila vozil prevoznika odšteje za vsako že dodeljeno dovolilnico CEMT določeno število vozil, ki so pogoj, da prevoznik lahko kandidira za pridobitev dovolilnice CEMT. Odštevanje vozil delivec opravi skladno z 18. členom tega pravilnika. Če se prevozniku z novim načrtom za naslednje leto dovolilnica CEMT odvzame, se mu odšteto število vozil prišteje nazaj.

(2) Če je prevoznik zaprosil za dodelitev več vrst dovolilnic CEMT, delivec opravi delitev oziroma izračun tako, da najprej razdeli avstrijske dovolilnice CEMT, ki so na razpolago, nato pa podatke za izračun meril popravi glede na razdeljene nove dovolilnice (novim prejemnikom odšteje vozila, ki jih mora imeti za pridobitev posamezne dovolilnice CEMT). Nato na enak način razdeli še italijanske dovolilnice CEMT in nazadnje dovolilnice CEMT za tretje države.

(3) Delivec izračun izvede tako, da najprej prevoznikom, ki že imajo dodeljene dovolilnice CEMT, od podatkov za izračun za vsako dovolilnico CEMT odšteje minimalno število vozil, ki se zahtevajo za pridobitev teh dovolilnic (npr. za I-CEMT 2 vozili). Na podlagi tako prečiščenih podatkov opravi izračun meril za dodelitev avstrijske dovolilnice CEMT. Po izdelavi seznama prosilcev za A-CEMT dovolilnice in dodelitvi razpoložljivih tovrstnih dovolilnic delivec pri prevoznikih, ki so dobili nove dovolilnice, odšteje vozila, ki jih je minimalno moral imeti prevoznik za to vrsto dovolilnice. Na podlagi tako prečiščenih podatkov opravi še izračun meril za dodelitev italijanskih CEMT dovolilnic. Po ponovnem odštevanju vozil se opravi izračun meril in dodelitev CEMT dovolilnic za tretje države. Delivec vedno odšteva tovorna vozila slabše ekološke kakovosti.

(4) Prevoznik, ki je zaprosil za vse tri vrste ali dve vrsti dovolilnic CEMT in ni pridobil nobene dovolilnice, ostaja na seznamu prosilcev dovolilnic CEMT za vse dovolilnice z vsemi vozili.

(5) Prevoznik, ki pridobi določeno dovolilnico CEMT in po odštetju določenega minimalnega števila vozil nima več zahtevanega minimalnega števila vozil za pridobitev druge vrste dovolilnice CEMT, za katero je prosil, ostaja na seznamu prosilcev dovolilnic CEMT, vendar ga mora delivec uvrstiti v zadnji del seznama s posebno oznako, da nima zadostnega minimalnega števila vozil.

(6) Pri izračunu meril delivec upošteva naslednje uteži:

Merilo	Utež
Število motornih vozil	0,40
Kvaliteta voznega parka	0,6

(7) Delivec razpoložljivo kvoto dovolilnic CEMT razdeli med prevoznike po vrstnem redu na seznamu prosilcev dovolilnic CEMT, in sicer od najvišje uvrščenega prevoznika glede na število točk

navzdol. Pri tem ne sme nikogar preskočiti. Kandidate, ki nimajo minimalnega zahtevanega števila vozil za pridobitev dovolilnice, uvrsti na zadnji del seznama.

(8) Delivec mora najvišje na seznam prosilcev dovolilnic CEMT uvrstiti prevoznike, katerim mora dovolilnico CEMT dodeliti zaradi izvršitve odločbe pritožbenega organa ali drugega pristojnega organa. Pri teh prevoznikih tudi posebej označi razlog njihove uvrstitve na vrh seznama.

(9) Seznam prosilcev dovolilnic CEMT s predvideno dodelitvijo dovolilnic CEMT delivec najkasneje do 15. novembra objavi na svoji spletni strani.

24. člen **(znižanje kriterija)**

(1) Če je delivec dodelil dovolilnice CEMT vsem prevoznikom na seznamu prosilcev dovolilnic CEMT, ki izpolnjujejo pogoje v skladu s tem pravilnikom, pa ima še vedno na razpolago nerazdeljene dovolilnice CEMT, lahko delivec zniža kriterij minimalnega števila vozil na dovolilnico za ena.

(2) Če delivec po dodatni razdelitvi še vedno razpolaga s kvoto nedodeljenih CEMT dovolilnic, ministrstvu predlaga, da se dovolilnica CEMT objavi kot nekritična in se lahko iz kvote nerazdeljenih dovolilnic CEMT dodeli prevoznikom, ki v obdobju od 1. do 15. septembra niso oddali vloge za določitev letnega načrta za dodelitev dovolilnice CEMT, razpolagajo pa z ustreznim številom in kvaliteto voznega parka.

25. člen **(zamenjava letnih dovolilnic CEMT za mesečne dovolilnice CEMT)**

(1) Če Republika Slovenija od organizacije ITF namesto letnih dovolilnic CEMT pridobi določeno kvoto dovolilnic CEMT, ki veljajo en mesec (v nadaljnjem besedilu: mesečna dovolilnica CEMT), delivec prevoznikom letne dovolilnice CEMT zamenja z 12 mesečnimi dovolilnicami CEMT.

(2) Zamenjavo dovolilnic CEMT iz prejšnjega odstavka delivec opravi tako, da letne dovolilnice zamenja z 12 mesečnimi dovolilnicami CEMT najprej tistim prevoznikom, ki imajo v letnem načrtu samo eno letno dovolilnico CEMT. Če mu ostane na razpolago še kakšna mesečna dovolilnica CEMT, le-te po enakem ključu (1:12) zamenja z mesečno dovolilnico CEMT tistim prevoznikom, ki imajo v letnem načrtu po dve letni dovolilnici CEMT.

(3) Zamenjave dovolilnic CEMT iz tega člena delivec opravi po seznamu točkovanja uporabe dovolilnice CEMT iz 21. člena tega pravilnika za tekoče leto, in sicer tako, da začne menjati po eno letno dovolilnico CEMT za 12 mesečnih dovolilnic CEMT od vrha liste navzdol oziroma od prevoznika na prvem mestu navzdol. Delivec opravi toliko zamenjav, kolikor kompletov po 12 mesečnih dovolilnic CEMT ima še na razpolago.

(4) Če prevoznik odkloni zamenjavo iz prejšnjega odstavka, lahko delivec to kvoto 12 mesečnih dovolilnic CEMT dodeli drugemu prevozniku, ki želi namesto letne dovolilnice CEMT 12 mesečnih dovolilnic CEMT.

(5) Za točkovanje uporabe dovolilnic CEMT se prevozniku, ki ima namesto letne dovolilnice CEMT 12 mesečnih dovolilnic CEMT, upoštevajo dnevnik voženj za osem mesečnih dovolilnic CEMT, ki jih je prevoznik najboljše izkoristil.

26. člen **(postopek glede odvzema dovolilnic CEMT)**

(1) Glede prevoznika, ki mu je odvzeta dovolilnica CEMT, delivec po pravnomočnosti odločbe o odvzemu dovolilnice CEMT, obvesti ministrstvo. Delivec dovolilnico CEMT prekliče v DS CEMT. Na podlagi tega postopka ministrstvo izda delivcu novo nadomestno dovolilnico CEMT. Delivec nadomestno dovolilnico CEMT dodeli prevozniku, ki je prvi upravičen do njene dodelitve.

(2) Odvzete dovolilnice CEMT se v tekočem koledarskem letu dodelijo drugim prevoznikom, ki izpolnjujejo pogoje za pridobitev posameznih dovolilnic CEMT glede na vrstni red na seznamu prosilcev. Pred dodelitvijo se pri prevozniku preveri, če še izpolnjuje predpisane pogoje in merila. V primeru, da jih ne izpolnjuje, se mu dovolilnica CEMT ne dodeli. Dodeli se naslednjemu na seznamu prosilcev, pri katerem se ponovno preveri izpolnjevanje pogojev in meril.

IX. POGLAVJE UPORABA DOVOLILNIC

27. člen (kontrola uporabljenih dovolilnic)

(1) Delivec vrnjene uporabljene dovolilnice prevoznika vizualno pregleda. V primeru, da so na dovolilnici opazne spremembe, opravi pregled tudi z UV svetlobo. Če so na dovolilnici popravljene podatki o prevozniku ali o registrski številki vozila, takšno dovolilnico evidentira kot nepravilno uporabljeno. Kot nepravilno uporabljene šteje tudi dovolilnice, iz katerih je razvidno, da so bile uporabljene z vozilom drugega prevoznika oziroma jih ni uporabil prevoznik, kateremu so bile dodeljene, razen v primeru odobrenega prenosa dovolilnic v skladu z zakonom, ki ureja prevoze v cestnem prometu.

(2) Delivec podatke o vozilu na dovolilnici vnese v informacijski sistem, kjer se podatki primerjajo s podatki v registru. V primeru, da dovolilnica ni bila uporabljena z vozilom, za katerega ima prevoznik izvod licence oziroma ga nima v registru, se takšna dovolilnica evidentira kot nepravilno uporabljena.

28. člen (vrnitev neuporabljenih dovolilnic)

(1) Neuporabljene dovolilnice mora prevoznik vrniti delivcu najkasneje v roku osmih dni po preteku veljavnosti dovolilnice.

(2) Za izvajanje nadaljnjih rednih obdobjnih delitev se vrnjene neuporabljene dovolilnice štejejo za uporabljene in delivec ob rednih delitvah na podlagi tako vrnjenih dovolilnic ne izvaja odbitkov dovolilnic zaradi neuporabe.

(3) Ukradeno dovolilnico delivec upošteva kot vrnjeno in uporabljeno, če prevoznik dostavi policijski zapisnik.

(4) Izgubljeno ali uničeno dovolilnico delivec upošteva kot vrnjeno, če mu prevoznik predloži pisno izjavo o izgubi ali uničenju dovolilnice. Če prevoznik pisni izjavi priloži tudi tovorni list ter račun za prevoz, opravljen na podlagi te dovolilnice, delivec izgubljeno ali uničeno dovolilnico upošteva kot vrnjeno in pravilno uporabljeno.

X. POGLAVJE KONČNI DOLOČBI

29. člen
(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika prenehata veljati Pravilnik o notranji kontroli (Uradni list RS, št. 107/07) in Pravilnik o načinu in merilih za delitev in uporabo dovolilnic in dovolilnic CEMT (Uradni list RS, št. 67/07).

30. člen
(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati trideseti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-182/2025/13-02131964

Ljubljana, dne 18. marca 2026

EVA 2025-2430-0019

Mag. Alenka Bratušek
ministrica
za infrastrukturo