



2026-01-0963

Na podlagi petega odstavka 254. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24) minister za obrambo izdaja

Pravilnik o vojaškem letalskem organu in pogojih, ki jih morajo izpolnjevati vojaški letalski nadzorniki

**I. POGLAVJE
SPLOŠNE DOLOČBE**

**1. člen
(vsebina)**

Ta pravilnik podrobneje ureja naloge in pristojnosti Vojaškega letalskega organa (v nadaljnjem besedilu: VLO), področja in vrste letalskega nadzora vojaškega letalstva (v nadaljnjem besedilu: letalski nadzor), načrtovanje in izvajanje letalskih nadzorov, postopke izdaje, odvzema, omejitve ali preklica pooblastila iz šestega odstavka 253. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24; v nadaljnjem besedilu: zakon), postopek odprave neskladij in ukrepov, ugotovljenih v letalskem nadzoru, obveznost poročanja nadzorovanega subjekta, pogoje, ki jih mora izpolnjevati vojaški letalski nadzornik za opravljanje nalog v VLO, in druga vprašanja v zvezi z izvajanjem nalog VLO.

**2. člen
(pomen izrazov)**

(1) Izraza, uporabljena v tem pravilniku, pomenita:

- »nadzorovani subjekt« je vojaška enota, organizacija ali posameznik, ki je predmet letalskega nadzora, oziroma enota, na katero se ugotovljeno neskladje, ukrep ali priporočilo nanaša;
- »OP LE in ZO SV« je operativni priročnik letalskih enot in enot zračne obrambe Slovenske vojske.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem pravilniku, pomenijo enako kot izrazi, določeni v zakonu ter drugih predpisih in aktih, ki veljajo v Republiki Sloveniji za vojaško letalstvo.

**3. člen
(OP LE in ZO SV)**

(1) OP LE in ZO SV podrobno opredeljuje načela, pravila in postopke delovanja vojaških letalskih enot in enot zračne obrambe ter vojaških sistemov brezpilotnih zrakoplovov, ki so v neposredni povezavi z letalsko varnostjo.

(2) OP LE in ZO SV na predlog VLO in po potrditvi načelnika Generalštaba Slovenske vojske (v nadaljnjem besedilu: SV) odobri minister, pristojen za obrambo (v nadaljnjem besedilu: minister).

(3) Enot vojaškega letalstva in zračne obrambe ter vojaške enote SV, ki upravljajo vojaške sisteme brezpilotnih zrakoplovov, imajo lahko svoje operativne priročnike, ki ne smejo biti v nasprotju z OP LE in ZO SV.

(4) Operativne priročnike enot vojaškega letalstva in zračne obrambe odobri načelnik Generalštaba SV na predlog VLO.

II. POGLAVJE PRISTOJNOSTI IN NALOGE VLO

4. člen (izvajanje nalog VLO)

VLO opravlja strokovne in regulativne naloge ter letalski nadzor na področju vojaškega letalstva v skladu z 253. členom zakona.

5. člen (strokovne naloge)

(1) VLO izvaja strokovne naloge iz petega odstavka 253. člena zakona.

(2) VLO prizna certifikat, dovoljenje ali drugo listino, ki jo izda Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije ali tuji pristojni civilni letalski organ, če se dokaže, da so zahteve in standardi, na podlagi katerih je bil certifikat, dovoljenje ali druga listina izdana, enakovredni zahtevam in standardom iz predpisov in pravnih aktov, ki veljajo v Republiki Sloveniji na področju civilnega letalstva.

(3) VLO prizna certifikat, dovoljenje ali drugo listino, ki jo izda tuji pristojni vojaški letalski organ, če se dokaže, da so zahteve in standardi, na podlagi katerih je bil certifikat, dovoljenje ali druga listina izdana, enakovredni zahtevam in standardom iz predpisov in pravnih aktov, ki veljajo v Republiki Sloveniji na področju vojaškega ali civilnega letalstva.

(4) Za izvajanje posameznih strokovnih nalog iz petega odstavka 253. člena zakona VLO zunanjim strokovnim organizacijam in posameznikom predhodno izda pooblastilo na podlagi vloge, s katero strokovna organizacija ali posameznik izkaže izpolnjevanje pogojev iz šestega odstavka 253. člena zakona.

(5) Pooblastilo iz prejšnjega odstavka izda VLO za čas trajanja izvedbe strokovne naloge.

(6) Zunanja strokovna organizacija ali posameznik mora predpisane zahteve, v skladu s katerimi je bilo pooblastilo izdano, izpolnjevati ves čas veljavnosti pooblastila.

(7) Za namen preverjanja izpolnjevanja pogojev iz četrtega odstavka tega člena VLO lahko izvede nadzor zunanje strokovne organizacije ali posameznika.

(8) Če VLO ugotovi, da zunanja strokovna organizacija ali posameznik ne izpolnjuje pogojev iz pooblastila, izdano pooblastilo spremeni, omeji, začasno odvzame ali prekliče.

6. člen (regulativne naloge)

(1) Regulativne naloge izvaja VLO v skladu z osmim odstavkom 253. člena zakona skozi izdajo:

– plovnostno-tehnične zahteve, katere izvedba je pogoj za zagotavljanje plovnosti vojaškega zrakoplova. Plovnostno-tehnična zahteva se nanaša na zrakoplov, njegovo komponento, del ali vgrajeno opremo oziroma na uporabo zrakoplova. O izdaji plovnostno-tehnične zahteve VLO obvesti zadevno organizacijo ali subjekt;

– operativno-tehnične zahteve, ki ureja področje, ki ni ustrezno urejeno z veljavnimi predpisi in ga je zaradi zagotavljanja varnosti zračnega prometa, varnosti letenja oziroma zagotavljanja skladnosti nujno treba urediti. Operativno-tehnična zahteva se lahko izda za vsa področja dela VLO. O izdaji operativno-tehnične zahteve VLO obvesti zadevno organizacijo ali subjekt;

– direktiv o varnosti, s katerimi se VLO, brez nepotrebnega odlašanja, z določitvijo varnostnih ciljev, ki jih je treba doseči, odzove na ugotovljeno varnostno tveganje. Direktivo o varnosti lahko VLO izda tudi na podlagi pridobljenih informacij iz direktive o varnosti (angl. safety directive), ki jo izda Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (angl. EASA), tuji vojaški ali civilni letalski organ, ali na podlagi informacij v zvezi z letalsko varnostjo, ki so pridobljene od drugih civilnih ali vojaških entitet;

– certifikacijskih specifikacij, ki so standardni zapis zahtev za prikaz skladnosti proizvodov, delov in naprav s predpisanimi zahtevami. Certifikacijske specifikacije se praviloma izdajajo na področju vojaških letališč, plovnosti vojaških zrakoplovov, za določanje standardov glede opreme, sistemov, naprav in sestavnih delov;

– sprejemljivih načinov skladnosti (angl. acceptable means of compliance), navodil (angl. guidance material) in načrtov, kot nezavezujočih standardov, ki jih VLO sprejme za ponazoritev načinov vzpostavitve skladnosti s predpisi.

(2) Izdane plovnostno-tehnične zahteve, operativno-tehnične zahteve, direktive o varnosti, certifikacijske specifikacije, načine skladnosti, navodila in načrte VLO pošlje zadevnim vojaškim enotam, drugim organom ali subjektom ter jih objavi interno.

7. člen

(letalski nadzor)

(1) Letalski nadzor izvaja VLO v skladu z desetim odstavkom 253. člena zakona.

(2) Letalski nadzori so redni, izredni, osnovni oziroma začetni in stalni.

(3) Z rednim letalskim nadzorom se ugotavlja izvajanje predpisov ter drugih pravnih aktov in standardov, ki veljajo v Republiki Sloveniji za vojaško letalstvo, in morebitne pomanjkljivosti ali nepravilnosti (v nadaljnjem besedilu: neskladja) na področjih iz 8. člena tega pravilnika. Redni letalski nadzori so načrtovani z letnim načrtom dela Generalštaba SV.

(4) Izredni nadzori se izvedejo po odločitvi načelnika VLO, kadar so bile ugotovljene ali javljene takšne nepravilnosti ali pomanjkljivosti, ki zmanjšuje stopnjo izpolnjevanja predpisov ter drugih aktov in standardov, ki veljajo v Republiki Sloveniji za vojaško letalstvo. O sprejeti odločitvi o izvedbi izrednega nadzora načelnik VLO obvesti načelnika Generalštaba SV.

(5) VLO izvaja osnovni oziroma začetni nadzor pred prvo izdajo dovoljenja, spričevala, certifikata ali druge listine in posledično uvedbo vojaškega zrakoplova, sistema ali naprave v operativno uporabo v SV ter pred prvo izdajo dovoljenja, certifikata ali druge listine organizaciji za vzdrževanje ali usposabljanje. Skozi nadzor VLO preveri skladnost vojaškega zrakoplova, sistema, naprave ali organizacije za vzdrževanje ali usposabljanje z zahtevanimi predpisi in standardi.

(6) Stalni nadzor se izvaja zaradi preverjanja izpolnjevanja pogojev, pod katerimi je VLO izdal certifikat, dovoljenje, vojaško licenco, izkaz ali drugo listino, kadar koli v obdobju veljavnosti teh listin, ki vključuje izrekanje ukrepov iz 255. člena zakona.

(7) Načelnik VLO s standardnim operativnim postopkom podrobneje določi izvajanje letalskih nadzorov, zlasti:

– postopke in aktivnosti, potrebne za pripravo na letalski nadzor;

- postopek izvedbe letalskega nadzora;
- postopke, povezane z odpravljanjem ugotovljenih neskladij, ukrepov in priporočil;
- način poročanja in obveščanja o izvedenih letalskih nadzorih.

III. POGLAVJE PODROČJA LETALSKEGA NADZORA

8. člen **(področja letalskega nadzora)**

VLO je pristojen za izvajanje letalskega nadzora, ki se nanaša na:

1. pravila letenja vojaških zrakoplovov;
2. registracijo in evidenco vojaških zrakoplovov;
3. plovnost in vzdrževanje vojaških zrakoplovov;
4. vojaško letalsko osebje in drugo strokovno osebje vojaškega letalstva;
5. vojaške letalske operacije in druge letalske operacije z vojaškimi zrakoplovi;
6. prevoz nevarnega blaga z vojaškimi zrakoplovi;
7. vojaška letališča, vzletišča in heliporte, s pripadajočimi komunikacijskimi, navigacijskimi in nadzornimi sistemi in napravami;
8. vojaški zračni promet;
9. izvajanje nadzora in varovanja zračnega prostora;
10. vzdrževanje sistemov in naprav nadzora in varovanja zračnega prostora;
11. predtaktično in taktično upravljanje zračnega prostora v delu, ki ga izvajajo poveljstva in enote SV, ter rezervacije zračnega prostora iz prve alineje drugega odstavka 150. člena zakona;
12. druge naloge, določene s predpisi ter drugimi akti in standardi, ki veljajo v Republiki Sloveniji za vojaško letalstvo.

IV. POGLAVJE NAČRTOVANJE IN IZVAJANJE LETALSKIH NADZOROV

9. člen **(načrtovanje letalskega nadzora)**

(1) VLO načrtuje izvajanje rednih nadzorov v letnem načrtu dela Generalštaba SV, izredni, osnovni oziroma začetni nadzori pa se izvajajo glede na javljene oziroma ugotovljene potrebe.

(2) VLO o rednem nadzoru pošlje obvestilo nadzorovanemu subjektu praviloma sedem dni pred načrtovanim datumom začetka rednega nadzora.

(3) Nadzorovani subjekt lahko s pisno vlogo najpozneje tri dni pred nadzorom zaprosi VLO za odložitev rednega letalskega nadzora. V pisni vlogi morajo biti navedeni utemeljeni razlogi (npr. neodložljive nujne operativne naloge, upravičena odsotnost ključnega kadra) za odložitev rednega letalskega nadzora in predlog novega termina izvedbe rednega letalskega nadzora. O morebitni odložitvi nadzora odloča načelnik VLO.

10. člen **(priprave na letalski nadzor)**

(1) Nadzorovani subjekt mora zagotoviti potrebne kadrovske, materialne, prostorske in druge pogoje za nemoteno izvedbo letalskega nadzora.

(2) Vojaški letalski nadzornik oziroma vodja letalskega nadzora lahko z odgovornimi osebami enote pred začetkom letalskega nadzora opravi predhodne priprave v obsegu, ki omogočajo učinkovito izvedbo letalskega nadzora.

(3) Za potrebe letalskega nadzora lahko vojaški letalski nadzornik od nadzorovanega subjekta zahteva, da mu predhodno posreduje potrebno dokumentacijo, lahko pa to dokumentacijo za največ 15 dni odzame ob samem nadzoru, o čemer izda potrdilo.

11. člen

(izvedba letalskega nadzora)

(1) Redni letalski nadzor obsega:

- uvodni sestanek,
- ugotovitveni postopek,
- zaključni del.

(2) Pri izvedbi rednega letalskega nadzora morajo biti navzoči odgovorna oseba nadzorovanega subjekta ali druga oseba, ki jo je odgovorna oseba nadzorovanega subjekta pisno pooblastila, častnik za varnost letenja in častnik za kontrolo kakovosti, če sta na formacijski dolžnosti ali z ukazom v enoti, ter druge osebe nadzorovanega subjekta, odgovorne za posamezna področja (v nadaljnjem besedilu: osebje nadzorovanega subjekta). Če na formacijski dolžnosti ali z ukazom v nadzorovani enoti častnik za varnost letenja oziroma častnik za kontrolo kakovosti ni določen, prisotnost častnika za varnost letenja oziroma častnika za kontrolo kakovosti zagotovi nadrejena enota.

(3) Na uvodnem sestanku rednega letalskega nadzora vodja letalskega nadzora seznani osebje nadzorovanega subjekta z metodami dela, vsebino in cilji nadzora, okvirnim načrtom poteka rednega letalskega nadzora ter seznani odgovorno osebo nadzorovanega subjekta ali drugo pooblaščenno osebo iz prejšnjega odstavka s časom in krajem predstavitve ugotovitev iz rednega letalskega nadzora.

(4) Vodja letalskega nadzora lahko prekine izvajanje rednega letalskega nadzora, če niso zagotovljeni pogoji za delo vojaških letalskih nadzornikov in izvedbo nadzora, do izpolnitve pogojev oziroma zahtev.

(5) V zaključnem delu rednega letalskega nadzora vodja letalskega nadzora seznani odgovorno osebo nadzorovanega subjekta ali drugo pooblaščenno osebo iz drugega odstavka tega člena z osnovnimi ugotovitvami rednega letalskega nadzora.

(6) O izvedenem rednem letalskem nadzoru vodja letalskega nadzora v osmih dneh sestavi zapisnik, ki vsebuje ugotovljena neskladja in morebitne izrečene ukrepe oziroma priporočila. V zapisniku lahko VLO določi roke za odpravo ukrepov in tistih neskladij, ki bi lahko vplivala na varnost zračnega prometa oziroma varnost letenja. Zapisnik potrdijo odgovorne osebe nadzorovanega subjekta, s čimer je nadzor zaključen. VLO zapisnik posreduje nadzorovanemu subjektu.

(7) VLO z ugotovitvami rednega letalskega nadzora seznani načelnika Generalštaba SV.

12. člen

(odprava ugotovljenih neskladij)

(1) Nadzorovani subjekt mora na podlagi ugotovljenih neskladij, izrečenih ukrepov in priporočil iz zapisnika izdelati načrt odprave ugotovljenih neskladij ter izvedbe ukrepov in priporočil in ga v desetih delovnih dneh od prejema zapisnika o rednem letalskem nadzoru posredovati VLO v odobritev.

(2) Če VLO ugotovi, da so ugotovljena neskladja, ukrepi in priporočila v pristojnosti druge vojaške enote, slednjo pisno obvesti o ugotovljenih neskladjih, izrečenih ukrepih in priporočilih, ki so opredeljeni v zapisniku, ter od nje zahteva načrt odprave neskladij.

(3) Če ugotovljena neskladja ali nepravilnosti niso v pristojnosti VLO, lahko pa vplivajo na varnost letenja, načelnik Generalštaba SV na predlog VLO izda ukaz za njihovo odpravo.

(4) Pri nadzoru zunanjih organizacij VLO izda poročilo o nadzoru, ki vsebuje ugotovljena neskladja in morebitne izrečene ukrepe oziroma priporočila ter rok za izdelavo načrta za njihovo odpravo. Načrt odprave ugotovljenih neskladij ter izvedbe ukrepov in priporočil zunanja organizacija posreduje VLO v odobritev.

(5) Načrt odprave ugotovljenih neskladij ter izvedbe ukrepov in priporočil mora vsebovati:

- v primeru ugotovljenih neskladij: temeljni vzrok (angl. root cause) nastanka posameznega neskladja, predlog ukrepa za odpravo neskladja, roke in odgovorno osebo,
- v primeru izdanega ukrepa ali priporočila VLO: predlog nosilcev za izvedbo ukrepa ali priporočila.

(6) Če VLO oceni, da je nadzorovani subjekt nejasno, nedoločno ali napačno navedel temeljni vzrok, ukrepe ali izvedbeni načrt, načrta odprave ugotovljenih neskladij ne odobri in ga vrne v ponovno obravnavo.

(7) Če nadzorovani subjekt tudi po vrnitvi v ponovno obravnavo iz prejšnjega odstavka še vedno nejasno, nedoločno ali napačno navede temeljni vzrok, ukrepe ali izvedbeni načrt, lahko VLO izda ukrep za odpravo neskladja. Nadzorovani subjekt ne more zavrniti ukrepa, ki ga je izdal VLO.

13. člen **(izredni letalski nadzori)**

(1) Pri izvedbi izrednega letalskega nadzora mora biti navzoča odgovorna oseba nadzorovanega subjekta ali druga oseba, ki jo je odgovorna oseba nadzorovanega subjekta pisno pooblastila, ter oseba nadzorovanega subjekta, odgovorna za posamezno področje ali temo nadzora.

(2) Po izvedenem izrednem nadzoru vodja nadzora oziroma vojaški letalski nadzornik seznani odgovorno osebo nadzorovanega subjekta ali drugo osebo, ki jo je odgovorna oseba nadzorovanega subjekta pisno pooblastila, z ugotovitvami.

(3) O izvedenem izrednem letalskem nadzoru vodja letalskega nadzora v osmih dneh sestavi zapisnik, ki vsebuje ugotovljena neskladja in morebitne izrečene ukrepe oziroma priporočila. V zapisniku lahko VLO določi roke za odpravo ukrepov in tistih neskladij, ki bi lahko vplivala na varnost zračnega prometa oziroma varnost letenja, in ga pošlje nadzorovanemu subjektu v reševanje.

(4) Za izrek ukrepov se uporabljajo določbe 255. člena zakona in 15. člena tega pravilnika, za odpravo ugotovljenih neskladij pa prejšnji člen.

(5) Vodja nadzora z ugotovitvami izrednega letalskega nadzora seznani načelnika VLO.

(6) VLO z ugotovitvami izrednega letalskega nadzora seznani načelnika Generalštaba SV.

14. člen **(osnovni oziroma začetni nadzor)**

(1) VLO datum osnovnega oziroma začetnega nadzora uskladi z nadzorovanim subjektom.

(2) Če med nadzorom niso bila ugotovljena neskladja, VLO izda ali podaljša dovoljenje, spričevalo, certifikat ali drugo listino.

(3) Če ugotovljena neskladja ne vplivajo na varnost letenja oziroma varnost v zračnem prometu, vojaški letalski nadzornik zapiše ugotovljena neskladja, izda ukrep ali priporočilo ter izda dovoljenje, spričevalo, certifikat ali drugo listino, ki lahko vključuje tudi omejitve.

(4) Če je vojaški letalski nadzornik v okviru nadzora iz tega člena ugotovil neskladja, ki vplivajo na varnost letenja oziroma varnost v zračnem prometu, določi ukrepe, ki jih mora vlagatelj odpraviti pred izdajo ali podaljšanjem dovoljenja, spričevala, certifikata ali druge listine.

(5) O izvedbi osnovnega oziroma začetnega nadzora se ne poroča načelniku Generalštaba SV.

V. POGLAVJE UKREPI

15. člen (ukrepi)

(1) VLO izda ukrep v skladu z 255. členom zakona. Ukrepi so lahko izrečeni ustno, z zapisnikom ali sklepom.

(2) Če so bile nepravilnosti ali pomanjkljivosti ugotovljene izven letalskih nadzorov, se ukrep izda s sklepom.

(3) Izdani certifikat oziroma dovoljenje iz 5. točke prvega odstavka 255. člena zakona VLO začasno odvzame, omeji ali prekliče s sklepom.

(4) Po prenehanju razlogov za začasni odvzem ali omejitev certifikata oziroma dovoljenja iz prejšnjega odstavka VLO izda sklep o preklicu začasnega odvzema ali omejitve veljavnosti certifikata oziroma dovoljenja.

VI. POGLAVJE OBVEZNOST POROČANJA NADZOROVANEGA SUBJEKTA

16. člen (obveznost poročanja nadzorovanega subjekta)

(1) Nadzorovani subjekt mora o realizaciji ugotovljenih neskladij, izrečenih ukrepov in priporočil iz načrta odprave ugotovljenih neskladij ter izvedbe ukrepov in priporočil iz 12. člena tega pravilnika sproti poročati VLO.

(2) Če nadzorovani subjekt izdanega ukrepa iz objektivnih razlogov ne more izvesti v za to danem roku, o tem, takoj ko to ugotovi, vendar ne pozneje kot deset delovnih dni pred potekom roka za izvedbo ukrepa, obvesti VLO in predlaga nov rok za izvedbo ukrepa oziroma nov ukrep za odpravo neskladja.

(3) V obvestilu iz prejšnjega odstavka mora nadzorovani subjekt navesti utemeljene razloge za neizvedbo ukrepov (npr. nadzorovana enota ne more samostojno izvesti ukrepa iz materialnih, finančnih ali kadrovskih razlogov, upravičena odsotnost ključnega kadra) in podaljšanje roka oziroma za spremembo ukrepa za posamezno ugotovljeno neskladje.

(4) VLO preuči predloge iz drugega odstavka tega člena in razloge iz prejšnjega odstavka ter pisno odobri ali zavrne predlog nadzorovanega subjekta.

(5) Izvedbo ukrepov VLO preverja pri naslednjem načrtovanem rednem nadzoru oziroma po potrebi z izrednim letalskim nadzorom. V ta namen VLO vodi evidenco nadzorov z ugotovljenimi neskladji, izrečenimi ukrepi ali priporočili ter njihovo odpravo.

(6) Če nadzorovani subjekt ugotovljenih neskladij oziroma ukrepov ne odpravi v za to odobrenem roku, VLO o tem obvesti nadrejeno enoto, ki postane nosilec odprave ugotovljenega neskladja oziroma ukrepa, in ji določi rok odprave ugotovljenega neskladja oziroma ukrepa.

VII. POGLAVJE

IZVAJALCI STROKOVNIH NALOG IN NALOG LETALSKEGA NADZORA

17. člen

(izvajalci strokovnih nalog in nalog letalskega nadzora)

(1) Posamezna dejanja, vodenje in odločanje v strokovnih zadevah in zadevah letalskega nadzora v VLO opravljajo za to usposobljeni in pooblašteni vojaški letalski nadzorniki, ki izpolnjujejo pogoje, določene s tem pravilnikom. Vojaški letalski nadzorniki so pri opravljanju nalog iz svojih pristojnosti neodvisni.

(2) Za pridobitev pooblastila mora vojaški letalski nadzornik izpolnjevati pogoje glede predpisane strokovne izobrazbe, delovnih izkušenj in zahtevanih vojaških licenc ali izkazov, kot to določa 18. člen tega pravilnika.

(3) Pooblastilo iz prejšnjega odstavka vojaški letalski nadzorniki izkazujejo s službeno izkaznico pooblaščenih oseb VLO, kot jo določa pravilnik, ki ureja službene izkaznice na obrambnem področju.

18. člen

(pogoji, ki jih morajo izpolnjevati vojaški letalski nadzorniki)

(1) Vojaški letalski nadzornik I, pristojen za posamezna dejanja, vodenje in odločanje v strokovnih zadevah in zadevah letalskega nadzora, mora:

- izpolnjevati pogoje iz drugega odstavka 254. člena zakona;
- opraviti usposabljanje v okviru sodelovanja pri izvajanju letalskih nadzorov in drugih nalog v trajanju najmanj 12 mesecev (praktično delo na delovnem mestu);
- imeti opravljen strokovni izpit iz upravnega postopka v skladu s predpisom, ki ureja izpit za vodenje in odločanje v upravnih postopkih, pri čemer mora ta izpit opraviti najpozneje v enem letu od razporeditve na to dolžnost, do takrat pa ne more samostojno odločati v zadevah, za katere je pristojen;
- imeti opravljena ustrezna strokovna usposabljanja s področja izvajanja letalskih nadzorov, ki jih za posamezno področje določi načelnik VLO.

(2) Poleg pogojev iz prejšnjega odstavka mora imeti vojaški letalski nadzornik I glede na področje dela naslednje delovne izkušnje oziroma pridobljeno vojaško licenco, izkaz, dovoljenje, rating, pooblastilo, kategorijo, potrdilo oziroma drugo ustrezno listino, če se za osebe, ki opravljajo dejavnosti, ki jih nadzoruje, glede na način izvajanja postopkov to zahteva:

1. višji častnik pilot:
 - najmanj deset let delovnih izkušenj na letalskem področju, 1000 ur skupnega naleta, vojaški izkaz člana posadke vojaških zrakoplovov;
2. višji častnik letalski inženir:

- najmanj deset let delovnih izkušenj na področju varnostnih standardov v letalstvu, varnega opravljanja dejavnosti, sistema kakovosti, vodenja stalne plovnosti ali vzdrževanja zrakoplovov ter vojaški izkaz letalsko-tehničnega osebja (letalski inženir);

- 3. višji častnik/višji vojaški uslužbenec kontrole zračnega prostora:

- najmanj deset let delovnih izkušenj na področju vzdrževanja sistemov nadzora in kontrole zračnega prostora ter vojaški izkaz tehničnega osebja nadzora in kontrole zračnega prostora ali
- najmanj deset let delovnih izkušenj na področju nadzora in kontrole zračnega prostora ali kontrole zračnega prometa ter vojaško licenco operativnega osebja nadzora in kontrole zračnega prostora;

- 4. višji častnik/višji vojaški uslužbenec za letališča:

- najmanj deset let delovnih izkušenj na področju vojaškega letalstva in vojaški izkaz vojaškega letalskega osebja ali drugega strokovnega osebja vojaškega letalstva.

(3) Vojaški letalski nadzornik II mora:

- izpolnjevati pogoje iz tretjega odstavka 254. člena zakona;
- opraviti usposabljanje v okviru sodelovanja pri izvajanju letalskih nadzorov in drugih nalog v trajanju najmanj šest mesecev (praktično delo na delovnem mestu);
- imeti opravljena ustrezna strokovna usposabljanja s področja izvajanja letalskih nadzorov, ki jih za posamezno področje določi načelnik VLO.

(4) Poleg pogojev iz prejšnjega odstavka mora imeti vojaški letalski nadzornik II glede na področje dela naslednje delovne izkušnje oziroma pridobljeno vojaško licenco, izkaz, dovoljenje, rating, pooblastilo, kategorijo, potrdilo oziroma drugo ustrezno listino:

- 1. podčastnik/nižji vojaški uslužbenec, letalski tehnik/tehnik letalec:

- najmanj deset let delovnih izkušenj na področju vzdrževanja zrakoplovov in vojaški izkaz letalsko-tehničnega osebja, od tega vsaj pet let delovnih izkušenj na področju privilegijev kategorije B1 ali B2;

- 2. podčastnik/nižji vojaški uslužbenec kontrole zračnega prostora:

- najmanj deset let delovnih izkušenj na področju vzdrževanja sistemov nadzora in kontrole zračnega prostora ter vojaški izkaz tehničnega osebja nadzora in kontrole zračnega prostora ali
- najmanj deset let delovnih izkušenj na področju nadzora in kontrole zračnega prostora ali kontrole zračnega prometa ter vojaško licenco operativnega osebja nadzora in kontrole zračnega prostora;

- 3. podčastnik/nižji vojaški uslužbenec za letališča:

- najmanj deset let delovnih izkušenj na področju delovanja letališč in vojaški izkaz letališkega osebja.

VIII. POGLAVJE VZDRŽEVANJE USPOSOBLJENOSTI

19. člen (vzdrževanje usposobljenosti)

(1) Zaradi ohranjanja ustrezne strokovne usposobljenosti vojaških letalskih nadzornikov se zagotavljata njihovo stalno strokovno usposabljanje oziroma vzdrževanje usposobljenosti.

(2) Vojaški letalski nadzorniki veljavnost vojaške licence, izkaza, dovoljenja, ratinga, pooblastila, kategorije, potrdila ali druge listine podaljšujejo z izvajanjem strokovnih nalog in letalskega nadzora v okviru pooblastil na svojem strokovnem področju.

(3) Vojaški letalski nadzorniki lahko zaradi vzdrževanja potrebnega znanja in izurjenosti v okviru svoje strokovne usposobljenosti opravljajo tudi operativna strokovna dela na področju letalstva v skladu s strokovno usposobljenostjo, vključno z opravljanjem nalog za zagotavljanje povečanja pripravljenosti, ki izhaja iz vojaških licenc oziroma izkazov.

IX. POGLAVJE
VODENJE EVIDENC O STROKOVNI USPOSOBLJENOSTI

20. člen
(vodenje evidenc o strokovnem usposabljanju in strokovni usposobljenosti)

(1) VLO vodi evidenco o strokovnem usposabljanju in strokovni usposobljenosti vojaških letalskih nadzornikov.

(2) V evidenci iz prejšnjega odstavka VLO za potrebe preverjanja strokovne usposobljenosti upravlja in obdeluje naslednje podatke:

- kopije vojaških licenc, izkazov, dovoljenj, ratingov, pooblastil, kategorij, potrdil ali drugih listin;
- izvedena usposabljanja.

X. POGLAVJE
PREHODNA IN KONČNI DOLOČBI

21. člen
(priznavanje usposobljenosti)

Šteje se, da vojaške osebe, ki so pridobile pooblastilo vojaškega letalskega nadzornika pred uveljavitvijo tega pravilnika, izpolnjujejo pogoje glede strokovne usposobljenosti iz tega pravilnika.

22. člen
(prenehanje uporabe)

(1) Z dnem uveljavitve tega pravilnika se preneha uporabljati Pravilnik o Vojaškem letalskem organu in pogojih, ki jih morajo izpolnjevati vojaški letalski nadzorniki za opravljanje nalog v tem organu (Uradni list RS, št. 82/20 in 85/24 – ZLet-1).

(2) Z dnem uveljavitve tega pravilnika se prenehata uporabljati 22. točka prvega odstavka 2. člena in 3. člen Pravilnika o letenju vojaških zrakoplovov (Uradni list RS, št. 82/09, 82/20, 162/20, 113/22 in 85/24 – ZLet-1).

23. člen
(začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 0070-4/2026-15

Ljubljana, dne 15. aprila 2026

EVA 2026-1911-0002

Mag. Borut Sajovic
minister
za obrambo

