



2026-01-1494

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 11/14 – popr., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL in 10/26) in 17. člena Statuta Občine Piran (Uradni list RS, št. 5/14 - UPB, 35/17, 43/18, 86/23, 4/24 in 42/25) je Občinski svet Občine Piran na 34. redni seji dne 27. maja 2026 sprejel

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o pristanišču Piran

1. člen

V Odloku o pristanišču Piran (Uradne objave Primorskih novic, št. 17/2009, Ur. list RS, št. 43/2014, 14/2017) se v 4. odstavku 7. člena doda nova 4. alineja, ki se glasi:

»– plovila v lasti gasilskih organizacij«.

2. člen

V 12. členu se prva točka prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»1. privezi za posebne namene (upravni nameni, gasilci, javni zavodi s področja zgodovine razvoja pomorstva, tehnične dediščine in gospodarske dejavnosti, ki so povezane z njimi, nevladne organizacije v javnem interesu s področja raziskovanja morskih sesalcev v slovenskem morju ter nevladne organizacije v javnem interesu, ki delujejo na področju kulturnih in športnih dejavnosti narodnih skupnosti).«.

3. člen

V 14. členu se 1. točka prvega odstavka spremeni tako, da se glasi:

»privezi za posebne namene iz 12. člena odloka – 100 točk«.

4. člen

15. člen odloka se spremeni tako, da se glasi:

»Vsak uporabnik priveza v pristanišču Piran sklene z upravljavcem pristanišča pogodbo o pravici do uporabe priveza«.

5. člen

16. člen odloka se spremeni tako, da se glasi:

»Lastnik oz. uporabnik plovila mora na pisno zahtevo upravljavca v roku 15 dni odstraniti plovilo v primeru:

- da nima sklenjene pogodbe o pravici do uporabe priveza v pristanišču Piran,
- da je samovoljno privezal plovilo med priveze v pristanišču Piran,
- da je potekla pogodba o pravici do uporabe priveza v pristanišču Piran.

V času neupravičenega koriščenja priveza v pristanišču Piran je lastnik oz. uporabnik plovila dolžan plačati pristojbino, ki je enaka ceni dnevnega priveza, ki velja v delu pristanišča za javni promet«.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

6. člen **(začetek veljavnosti)**

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-1/2026

Piran, dne 27. maja 2026

EDA 2026-5883873000-0010

Župan
Občine Piran
Andrej Korenika

Il Consiglio comunale del Comune di Pirano, visto l'articolo 29 della Legge sulle autonomie locali (ZLS; Gazzetta Ufficiale della RS, nn. 94/07 – Testo Consolidato, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 –ZUJF, 11/14 – rett., 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – Decisione della C. cost, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL e 10/26) e l'articolo 17 dello Statuto del Comune di Pirano (Gazzetta Ufficiale della RS, nn. 5/14 – Testo Consolidato, 35/17, 43/18, 86/23, 4/24 e 42/25), nella 34a seduta ordinaria tenutasi il 27. maggio 2026, ha approvato il

Decreto di modifiche e integrazioni al Decreto sul porto di Pirano

Articolo 1

All'articolo 7, comma 4, del Decreto sul porto di Pirano (Bollettino Ufficiale delle Primorske novice, n. 17/2009, Gazzetta Ufficiale della RS nn. 43/2014 e 14/2017) è aggiunto un nuovo alinea 4 che recita:

“– le imbarcazioni di proprietà delle organizzazioni dei vigili del fuoco”.

Articolo 2

All'articolo 12 il primo punto del comma uno è modificato come segue:

“1. ormeggi per finalità specifiche (scopi amministrativi, vigili del fuoco, enti pubblici attivi nel settore della storia dello sviluppo della marineria, del patrimonio tecnico e delle attività economiche ad essi connesse, organizzazioni non governative di interesse pubblico nel settore della ricerca sui mammiferi marini nel mare sloveno, nonché organizzazioni non governative di interesse pubblico che operano nel settore delle attività culturali e sportive delle comunità nazionali).”.

Articolo 3

All'articolo 14 il primo punto del comma uno è modificato come segue:

“ormeggi per finalità specifiche di cui all'articolo 12 del Decreto – 100 punti”.

Articolo 4

Il testo dell'articolo 15 del Decreto si modifica come segue:

“Ogni utente dell'ormeggio nel porto di Pirano stipula con il gestore del porto un contratto relativo al diritto di utilizzo dell'ormeggio.”

Articolo 5

Il testo dell'articolo 16 del Decreto si modifica come segue:

“Il proprietario ovvero l'utente dell'imbarcazione deve, su richiesta scritta del gestore, rimuovere l'imbarcazione entro il termine di 15 giorni nei seguenti casi:

- qualora non abbia stipulato un contratto relativo al diritto di utilizzo dell'ormeggio nel porto di Pirano;
- qualora abbia ormeggiato arbitrariamente l'imbarcazione tra gli ormeggi nel porto di Pirano;
- qualora il contratto relativo al diritto di utilizzo dell'ormeggio nel porto di Pirano sia scaduto.

Per il periodo di utilizzo non autorizzato dell'ormeggio nel porto di Pirano, il proprietario ovvero l'utente dell'imbarcazione è tenuto al pagamento di una tassa pari alla tariffa dell'ormeggio giornaliero vigente nella parte del porto destinata al traffico pubblico.”

DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI

Articolo 6 (entrata in vigore)

Il presente Decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica di Slovenia.

N. 007-1/2026

Pirano, 27 maggio 2026

EDA 2026-5883873000-0010

Il Sindaco
del Comune di Pirano
Andrej Korenika