



2026-01-1574

Na podlagi točke e 6(1) člena Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. 4. 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES - Splošna uredba o varstvu podatkov (v nadaljevanju: GDPR), četrtega odstavka 6. člena Zakona o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22, 40/25 – ZInfV-1 in 10/26 – ZP-1L), 25. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22, 22/25 in 14/26 – ZSRR-2C), 10. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH 1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVĚ), 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL in 10/26), 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17) ter 17. člena Statuta Občine Ankaran je Občinski svet Občine Ankaran na 32. redni seji dne 23. 4. 2026 sprejel

Odlok o izvajanju videonadzora prometa z uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih tablic v Občini Ankaran

I. POGLAVJE
SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen
(predmet odloka)

Ta odlok ureja izvajanje videonadzora prometa na območju Občine Ankaran z uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih tablic (ANPR) za namen nadzora spoštovanja prometnih omejitev za tovorna vozila. S tem odlokom se določijo:

- namen izvajanja videonadzora,
- upravljavec videonadzornega sistema,
- način izvajanja nadzora,
- obseg, hramba in varstvo osebnih podatkov,
- lokacije izvajanja videonadzora.

2. člen
(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, pomenijo:

- **videonadzor prometa**: zajem in obdelava slikovnih podatkov prometa z uporabo tehničnih sredstev,
- **ANPR sistem**: tehnični sistem za samodejno zaznavo in prepoznavo registrskih tablic vozil,
- **osebni podatki**: podatki v smislu 4. člena GDPR,
- **upravljavec**: Občina Ankaran,
- **pogodbeni obdelovalec**: subjekt, ki za upravljavca obdeluje osebne podatke v skladu s 28. členom GDPR,
- **posnetek**: fotografija vozila in metapodatki (čas, datum, lokacija, registrska oznaka).

II. POGLAVJE NAMEN VIDEONADZORA

3. člen **(namen izvajanja videonadzora)**

- (1) Videonadzor prometa se izvaja zaradi:
1. nadzora spoštovanja prometne prepovedi vožnje za tovorna vozila z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone, kjer je takšna omejitev določena s prometno signalizacijo ali prometnim režimom,
 2. zagotavljanja prometne varnosti,
 3. varovanja občinskih cest in infrastrukture,
 4. zmanjševanja negativnih vplivov prometa na okolje in kakovost bivanja.
- (2) Podatki se obdelujejo izključno za ugotavljanje prekrškov in vodenje prekrškovnih postopkov.
- (3) Uporaba podatkov za druge namene, zlasti za statistiko, profiliranje, sledenje ali splošni nadzor prometa, ni dovoljena.

III. POGLAVJE UPRAVLJAVEC IN IZVAJALEC NADZORA

4. člen **(upravljavec sistema)**

- (1) Upravljavec videonadzornega sistema je Občina Ankaran.
- (2) Upravljavec lahko posamezna tehnična opravila poveri pogodbenemu obdelovalcu, ki mora zagotavljati ustrezne organizacijske in tehnične ukrepe za varstvo osebnih podatkov v skladu z 28. členom GDPR.

5. člen **(izvajanje nadzora)**

- (1) Nadzor nad spoštovanjem prometnih omejitev na podlagi podatkov, pridobljenih z videonadzornim sistemom, izvajajo občinski redarji v skladu z zakonom, ki ureja občinsko redarstvo.
- (2) Pri ugotavljanju kršitev se podatek o največji dovoljeni masi vozila ugotavlja na podlagi podatkov iz uradnih evidenc registriranih vozil.
- (3) Odločitev o prekršku se sprejme izključno na podlagi individualne presoje pooblaščne osebe, brez avtomatiziranega odločanja.

IV. POGLAVJE LOKACIJE VIDEONADZORA

6. člen **(določitev lokacij)**

- (1) Videonadzor se izvaja izključno na lokacijah, kjer je s prometno signalizacijo določena omejitev prometa za vozila nad 3,5 t.

(2) Lokacije, na katerih se izvaja videonadzor prometa z ANPR sistemom, določi župan s sklepom. Seznam lokacij se objavi na spletni strani občine.

(3) Pri določanju lokacij se upoštevajo:

- prometno varnostni razlogi,
- varstvo cestne infrastrukture,
- preprečevanje kršitev prometnih omejitev.

(4) Kamera mora biti usmerjena tako, da zajema izključno vozišče in ne posega v zasebnost posameznikov izven nadzorovanega območja.

V. POGLAVJE OBVEŠČANJE JAVNOSTI

7. člen **(obveščanje o videonadzoru)**

(1) Območja, kjer se izvaja videonadzor, morajo biti jasno in vidno označena z ustreznimi tablami.

(2) Table morajo vsebovati vse obvezne informacije iz 13. člena GDPR ali napotitev (npr. QR koda), kjer so te informacije dostopne.

(3) Občina javnost o uvedbi nadzora obvesti na krajevno običajen način.

VI. POGLAVJE HRAMBA PODATKOV

8. člen **(hramba podatkov)**

(1) Sistem ne shranjuje posnetkov vozil, ki ne kršijo prometne omejitve. Takšni posnetki se ne evidentirajo.

(2) Posnetki in podatki o zaznanih kršitvah se hranijo do pravnomočnega zaključka prekrškovnega postopka, nato pa se izbrišejo v skladu z veljavnimi predpisi.

9. člen **(varstvo osebnih podatkov)**

Upravljevec zagotavlja ustrezne tehnične in organizacijske ukrepe za zaščito osebnih podatkov, pridobljenih z videonadzorom, zlasti:

- omejen dostop do podatkov,
- sledljivost dostopov,
- varno hrambo podatkov,
- zaščito pred nepooblaščenim dostopom,
- redno preverjanje in posodabljanje varnostnih ukrepov,
- vodenje evidence dejavnosti obdelave v skladu z 30. členom GDPR.

10. člen
(vrste osebnih podatkov)

(1) Sistem lahko obdeluje naslednje podatke:

- registrsko tablico vozila,
- fotografijo vozila,
- datum in čas zaznave,
- lokacijo zaznave.

(2) Sistem ne obdeluje biometričnih podatkov in ne omogoča prepoznave posameznikov.

11. člen
(namen obdelave)

(1) Podatki se obdelujejo izključno za ugotavljanje kršitev prometnih pravil in vodenje postopkov o prekrških.

(2) Uporaba podatkov za druge namene ni dovoljena.

VII. POGLAVJE
KONČNE DOLOČBE

12. člen
(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 224-01/2026/7

Ankaran, dne 23. aprila 2026

EDA 2026-2482851000-0011

Župan
Občine Ankaran
Gregor Strmčnik

Ai sensi del punto e dell'articolo 6(1) del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riferimento al trattamento dei dati personali, alla libera circolazione di tali dati e che abroga la Direttiva 95/46/CE – Regolamento generale sulla protezione dei dati (di seguito: GDPR), del quarto comma dell'articolo 6 della Legge sulla protezione dei dati personali (Gazzetta ufficiale RS, n. 163/22, 40/25 – ZInfV-1 e 10/26 – ZP-1L), dell'articolo 25 della Legge sulla pianificazione della mobilità sostenibile (Gazzetta ufficiale RS, n. 130/22, 22/25 e 14/26 – ZSRR-2C), dell'articolo 10 della Legge sulle strade (Gazzetta ufficiale RS, n. 132/22, 140/22 – ZSDH1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE), dell'articolo 21 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta ufficiale RS, n. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – dec. CC, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL e 10/26), dell'articolo 3 della Legge sulla guardia municipale (Gazzetta ufficiale RS, n. 139/06, 9/17) e dell'articolo 17 dello Statuto del Comune di Ancarani, il Consiglio comunale del Comune di Ancarani durante la 32^a seduta ordinaria del 23. 4. 2026, ha adottato il seguente

Decreto sull'attuazione della videosorveglianza del traffico mediante l'utilizzo di un sistema di riconoscimento automatico delle targhe nel Comune di Ancarani

I CAPITOLO DISPOSIZIONI GENERALI

articolo 1 (oggetto del decreto)

Il presente decreto disciplina l'attuazione della videosorveglianza del traffico nel territorio del Comune di Ancarani mediante l'utilizzo di un sistema di riconoscimento automatico delle targhe (ANPR) al fine di verificare il rispetto delle limitazioni di traffico per i veicoli trasporto merci.

Il presente decreto stabilisce:

- lo scopo dell'attuazione della videosorveglianza,
- il gestore del sistema di videosorveglianza,
- le modalità di attuazione del controllo,
- l'entità, la conservazione e la protezione dei dati personali,
- i luoghi in cui viene attuata la videosorveglianza.

articolo 2 (significato dei termini)

Termini utilizzati nel presente decreto:

- videosorveglianza del traffico: acquisizione ed elaborazione di dati visivi relativi al traffico mediante l'uso di mezzi tecnici,
- sistema ANPR: sistema tecnico per il rilevamento e il riconoscimento automatico delle targhe dei veicoli,
- dati personali: dati ai sensi dell'articolo 4 del GDPR,
- gestore: Comune di Ancarani,
- responsabile esterno del trattamento dei dati: soggetto che tratta i dati personali per conto del gestore ai sensi dell'articolo 28 del GDPR,
- immagine: fotografia del veicolo e metadati (ora, data, luogo, targa).

II CAPITOLO FINALITÀ DELLA VIDEOSORVEGLIANZA

articolo 3 (finalità della videosorveglianza)

- (1) La videosorveglianza del traffico viene effettuata al fine di:
1. controllare il rispetto del divieto di circolazione per i veicoli trasporto merci con massa massima consentita superiore a 3,5 tonnellate, laddove tale limitazione sia stabilita dalla segnaletica stradale o dal regime di traffico,
 2. garantire la sicurezza stradale,
 3. proteggere le strade e le infrastrutture comunali,
 4. ridurre gli impatti negativi del traffico sull'ambiente e sulla qualità della vita.
- (2) I dati vengono trattati esclusivamente per l'accertamento delle infrazioni e la conduzione dei procedimenti sanzionatori.
- (3) Non è consentito l'utilizzo dei dati per altri scopi, in particolare per statistiche, profilazione, tracciamento o controllo generale del traffico.

III CAPITOLO GESTORE E RESPONSABILE DEL CONTROLLO

articolo 4 (gestore del sistema)

- (1) Il gestore del sistema di videosorveglianza è il Comune di Ancarano.
- (2) Il gestore può affidare singoli compiti tecnici a un responsabile esterno, il quale deve garantire adeguate misure organizzative e tecniche per la protezione dei dati personali ai sensi dell'articolo 28 del GDPR.

articolo 5 (esercizio del controllo)

- (1) Il controllo del rispetto delle limitazioni di traffico in base ai dati acquisiti dal sistema di videosorveglianza è esercitato dalle guardie municipali in conformità con la legge che disciplina la guardia municipale.
- (2) In caso di constatazione di violazioni, il dato relativo alla massa massima consentita del veicolo viene determinata in base ai dati provenienti dai registri ufficiali dei veicoli immatricolati.
- (3) La decisione relativa all'infrazione viene adottata esclusivamente in base alla valutazione individuale della persona autorizzata, senza ricorso a processi decisionali automatizzati.

IV CAPITOLO UBICAZIONE DEGLI IMPIANTI DI VIDEOSORVEGLIANZA

articolo 6 (ubicazione)

- (1) La videosorveglianza viene effettuata esclusivamente nelle sedi in cui la segnaletica stradale prevede un limite di circolazione per i veicoli di peso superiore a 3,5 t.
- (2) Le ubicazioni in cui viene effettuata la videosorveglianza del traffico mediante sistema ANPR sono determinate dal sindaco con apposita delibera. L'elenco delle ubicazioni è pubblicato sul sito web del comune.

(3) Per la determinazione delle ubicazioni si tiene conto di:

- motivi di sicurezza stradale,
- tutela delle infrastrutture stradali,
- prevenzione delle violazioni delle limitazioni di traffico.

(4) La telecamera deve essere orientata in modo da inquadrare esclusivamente la carreggiata e da non ledere la riservatezza delle persone al di fuori dell'area sottoposta a controllo.

V CAPITOLO INFORMAZIONE AL PUBBLICO

articolo 7 (informazione sulla videosorveglianza)

(1) Le aree in cui viene effettuata la videosorveglianza devono essere contrassegnate in modo chiaro e visibile con appositi cartelli.

(2) I cartelli devono contenere tutte le informazioni obbligatorie di cui all'articolo 13 del GDPR o un riferimento (ad es. codice QR) dove tali informazioni sono accessibili.

(3) Il Comune informa il pubblico dell'introduzione della sorveglianza secondo le modalità usuali a livello locale.

VI CAPITOLO CONSERVAZIONE DEI DATI

articolo 8 (conservazione dei dati)

(1) Il sistema non memorizza le immagini dei veicoli che non violano le limitazioni del traffico. Tali immagini non vengono registrate.

(2) Le immagini e i dati relativi alle relative violazioni vengono conservati fino alla conclusione definitiva del procedimento sanzionatorio, dopodiché vengono cancellati in conformità con le norme vigenti.

articolo 9 (protezione dei dati personali)

Il gestore garantisce adeguate misure tecniche e organizzative per la protezione dei dati personali raccolti tramite videosorveglianza, in particolare:

- accesso limitato ai dati,
- tracciabilità degli accessi,
- conservazione sicura dei dati,
- protezione contro l'accesso non autorizzato,
- verifica e aggiornamento delle misure di sicurezza,
- tenuta di un registro delle attività di trattamento dei dati ai sensi dell'articolo 30 del GDPR.

articolo 10 (tipi di dati personali)

(1) Il sistema può trattare i seguenti dati:

- targa del veicolo,
- fotografia del veicolo,
- data e ora del rilevamento,
- luogo del rilevamento.

(2) Il sistema non tratta dati biometrici e non consente l'identificazione delle persone.

articolo 11
(finalità del trattamento)

(1) I dati sono trattati esclusivamente per l'accertamento delle violazioni delle norme sulla circolazione stradale e per lo svolgimento dei procedimenti sanzionatori.

(2) Non è consentito l'utilizzo dei dati per altre finalità.

VII CAPITOLO
DISPOSIZIONI FINALI

articolo 12
(entrata in vigore)

Il presente decreto entra in vigore il quindicesimo giorno dalla sua pubblicazione nella Gazzetta ufficiale della Repubblica di Slovenia.

N. 224-01/2026/7

Ancarano, il 23 aprile 2026

EDA 2026-2482851000-0011

Il Sindaco
Comune di Ancarano
Gregor Strmčnik