



2026-01-1761

Na podlagi 108. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS) (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE), 3. člena Zakona o prekrških (ZP-1) (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US) ter 18. in 86. člena Statuta Občine Žužemberk (Uradni list RS št. 57/23), je Občinski svet Občine Žužemberk na 18. seji dne 18. 6. 2026 sprejel

Odlok o občinskih cestah v občini Žužemberk

I. POGLAVJE
SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen
(vsebina odloka)

Ta odlok določa:

- občinske ceste in prometno ureditev na občinskih cestah v občini Žužemberk,
- upravljanje in graditev ter vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih,
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste ter druge javne površine in zagotavljanje njihovega varstva,
- nadzorstvo nad občinskimi cestami in drugimi površinami ter sankcioniranje kršitev tega odloka,
- druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest in drugih javnih površin.

2. člen
(uporaba izrazov)

(1) V odloku uporabljeni izrazi v slovnični obliki za moški spol se uporabljajo kot nevtralni za ženski in moški spol.

(2) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot v zakonu, ki ureja ceste.

3. člen
(pristojni organ)

Upravljevec občinskih cest v občini Žužemberk je Občina Žužemberk (v nadaljevanju: upravljavec).

4. člen
(javne ceste in javno dobro)

(1) Občinske javne ceste (v nadaljevanju: občinske ceste) so prometne površine, ki so splošnega pomena za promet in jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in ostalimi predpisi, ki urejajo ceste in pravili cestnega prometa ter so izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestvom ali drugih stvarnih pravic, razen v primerih, določenih z zakonom.

(2) Na prometnih površinah zunaj vozišča javne ceste in na površinah ob njej, ki so namenjene opravljanju dejavnosti, namenjenih udeležencem v prometu, je mogoče za opravljanje takih spremljajočih dejavnosti po pogojih in postopkih iz zakona in tega odloka pridobiti posebno pravico uporabe. Smiselno to enako velja za druge javno površine po tem odloku.

5. člen **(graditev in vzdrževanje občinskih cest)**

Občinske ceste na območju občine Žužemberk se načrtujejo, projektirajo, gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo, način označevanja in zavarovanja del in ovir v prometu, cestne priključke, avtobusna postajališča ter predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalni del na cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest in tehnične smernice, katerih uporaba je obvezna.

II. POGLAVJE **KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST**

6. člen **(nekategorizirane ceste)**

(1) Nekategorizirana občinska cesta je cesta v lasti Občine Žužemberk, ki jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

(2) Nekategorizirana cesta je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu z Zakonom o cestah in predpisi, ki urejajo pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.

7. člen **(kategorizirane občinske ceste)**

(1) Kategorizirana občinska cesta je cesta v lasti Občine Žužemberk, ki jo občina v skladu z merili o kategorizaciji občinskih cest razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

(2) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti in občinske kolesarske poti.

(3) Podkategorije lokalnih cest se določijo z odlokom, ki ureja kategorizacijo občinskih javnih cest v občini Žužemberk.

(4) Kategorizirana občinska cesta je dostopna za ves promet, če ni s prometno signalizacijo določeno drugače.

8. člen **(postopek kategorizacije občinskih cest)**

(1) Občinske ceste določi in kategorizira občinski svet Občine Žužemberk na predlog župana.

(2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo cest.

9. člen **(spremembe kategorizacije občinskih cest)**

(1) Spremembe kategorizacije občinskih cest se določijo po postopku iz prejšnjega člena tega odloka.

(2) Pobudo za spremembo kategorizacije obstoječih občinskih cest oziroma vključitev novih cest lahko poda posamezna pravna ali fizična oseba ter organ občine. Postopek spremembe kategorizacije občinske ceste se začne na predlog župana. Predlogi sprememb morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste po predhodnem soglasju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo odloči občinski svet na predlog župana.

(4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v takšnem sklepu.

(5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se praviloma opravijo, kadar je to potrebno glede na dejanske okoliščine in se upoštevajo v planu vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

10. člen **(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)**

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot nadomeščena cesta.

11. člen **(opustitev občinske ceste)**

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se lahko uporabi za parkirišča, počivališča in za druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se ustrezno agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

(3) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela, o morebitni ukinitvi statusa javnega dobra ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste odloči občinski svet na predlog župana.

12. člen **(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)**

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri poteka javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se prenese med občinske ceste, če obstaja javni interes in je geodetsko odmerjena oziroma če je meja ceste urejena, če je vpisana v zemljiški kataster in zemljiško

knjigo ter prosta bremen. V kolikor meja ceste ni urejena, se le ta uredi v postopku določanja meje ceste. Stroške postopka nosi predlagatelj prenosa.

(3) O prenosu nekategorizirane ceste med občinske kategorizirane ceste odloča občinski svet na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 8. člena tega odloka.

13. člen **(turistične, rekreativne, planinske in druge poti)**

(1) Turistične poti, rekreativne poti v parkovnih gozdovih, planinske poti in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ter znamenitosti ali dostopu do planinskih koč in vrhov, dostopu do kmetijskih in drugih površin ter nepremičnin, niso javne poti po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti ali dostopu do planinskih koč in vrhov, dostopu do kmetijskih in drugih površin ter nepremičnin, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

III. POGLAVJE **PROJEKTIRANJE IN GRADITEV OBČINSKIH CEST**

14. člen **(projektiranje občinskih cest)**

(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove zgraditve in vzdrževanja.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

(3) Projektna dokumentacija lahko odstopa od predpisov, če zakonodaja tako dopušča in utemeljitev temelji na strokovnem gradivu.

15. člen **(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)**

(1) Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.

(2) Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu soseda, kot izvedba istih na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ali na drug z zakonom določen način, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

16. člen **(obveznost usklajenega projektiranja in gradnje gospodarske javne infrastrukture)**

(1) Če se hkrati z gradnjo, obnovo ali rekonstrukcijo občinske ceste ali druge javne površine predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi cesti ali tej javni površini ali njeni uporabi, mora projektna dokumentacija vsebovati tudi vse rešitve in dela, ki jih je potrebno opraviti na območju ceste ali javne površine.

(2) Usklajenost projektiranja in gradnje objektov, naprav in napeljav gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je v pristojnosti upravljavca občinske ceste.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena, krije upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

17. člen **(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

(1) Upravljavec občinske ceste v fazi načrtovanja gradnje, obnove ali rekonstrukcije občinske ceste obvesti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem najmanj 30 dni pred začetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo, obnovo ali rekonstrukcijo občinske ceste.

(2) Upravljavec občinske ceste da upravljavcu druge gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka tega člena na razpolago tehnične in druge podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za upravljavce gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi, obnavljati ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v, na ali ob občinski cesti.

18. člen **(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)**

Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko skladno z veljavno zakonodajo na zahtevo investitorja lastninska pravica na zemljišču ali drugi nepremičnini še pred pravnomočnostjo postopka razlastitve ali druge omejitve lastninske pravice ta pravica odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

19. člen **(gradnja obračališč za avtobuse in avtobusnih postajališč)**

(1) Obračališča za avtobuse se praviloma urejajo izven vozišča. Avtobusna postajališča na občinskih cestah morajo biti zunaj vozišča.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko pristojni organ, v soglasju z občinskim inšpektorjem, pristojnim za ceste, ter po posvetovanju s policijo in Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu Občine Žužemberk, po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma da dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču občinske ceste. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliče dovoljenje.

20. člen **(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)**

Če je potrebno obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljen del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo, namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

21. člen **(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)**

(1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem upravljavca občinske ceste. V soglasju za opravljanje del iz prejšnjega stavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(2) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami objektov, naprav ali napeljav vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet ali življenja in zdravje ljudi ter živali ali bi nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec objektov, naprav ali napeljav mora takoj brez odlašanja odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti upravljavca občinske ceste. Upravljavec objektov, naprav ali napeljav mora takoj, ko je to mogoče, odpraviti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti upravljavca občinske ceste.

(3) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka tega člena omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec objektov, naprav ali napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju obvestiti policijo, občinsko redarstvo in upravljavca občinskih cest ter vzdrževalca cest, da na njegove stroške vzpostavi zaporo ceste.

IV. POGLAVJE **UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST**

22. člen **(naloge in pristojnosti upravljavca občinskih cest)**

(1) Upravljavec občinskih cest opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest.

(2) Te naloge obsegajo zlasti:

- izdelavo strokovnih podlag za plane vzdrževanja in razvoja občinskih cest ter izdelavo osnutkov teh planov,
- izvedba potrebnih postopkov za sklenitev pogodbe z izvajalcem javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest,
- redno vzdrževanje občinskih cest, ki se izvaja v organizacijski obliki, skladni z zakonodajo s področja gospodarskih javnih služb,
- vodenje postopkov za določitev prometne ureditve in nadzor nad prometno ureditvijo občinskih cest,
- nadzor nad stanjem občinskih cest,
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in vodenje zbirne evidence o javnih cestah,
- priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih ter razvojnih nalog za občinske ceste in sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami ter pravnimi subjekti pri pripravi in uresničevanju teh programov,
- vodenje postopkov za določitev mej na občinskih cestah,
- organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelava zbranih podatkov,
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah in o prekoračitvah dimenzij in mas vozil,
- spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb prometne ureditve na občinskih cestah in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo v naseljih na območju občine,

- naloge v zvezi z obveščanjem javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih,
- izvajanje postopkov pri izdaji dovoljenj, soglasij, mnenj in projektnih pogojev v skladu s tem odlokom in aktualno zakonodajo s področja cest ter zakonodajo, ki ureja graditev objektov,
- izvajanje postopkov javnega naročanja za izvajanje del rednega vzdrževanja občinskih cest, ki niso predmet izbrane oblike gospodarske javne službe ter za izvajanje gradnje, investicijskih vzdrževalnih del in del v javno korist na občinskih cestah,
- izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

23. člen **(financiranje občinskih cest)**

(1) Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine oziroma z drugimi sredstvi ob predhodno sklenjeni pogodbi o opremljanju ali javno-zasebnem partnerstvu.

(2) Vzdrževalec občinskih cest predlaga upravljavcu občinskih cest za tekoče oziroma prihodnje leto plan vzdrževanja občinskih cest, upravljavec ga obravnava in predlaga občinskemu svetu v sprejem v okviru proračuna za prihodnje leto.

V. POGLAVJE **VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST**

24. člen **(odgovornost za stanje občinskih cest)**

Občinske ceste, po katerih poteka promet, se morajo redno vzdrževati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja predpisov, ki urejajo javne ceste, omogočajo varno odvijanje prometa.

25. člen **(javna služba vzdrževanja občinskih cest)**

(1) Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje občinskih cest, redno vzdrževanje prometnih površin, objektov in naprav na cestnem zemljišču, ki so v funkciji javnih površin v skladu z zakonom, ki ureja ceste.

(2) Način izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest določi upravljavec občinskih cest na podlagi zakonodaje s področja gospodarskih javnih služb.

26. člen **(vzdrževanje križišč in križanj)**

Za vzdrževanje križišč občinskih kategoriziranih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega zemljišča občinske ceste, je pristojen vzdrževalec občinskih cest.

27. člen **(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)**

(1) Upravljavca občinske ceste lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora upravljavec občinskih cest predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo.

(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora upravljavec občinskih cest predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. POGLAVJE ZIMSKA SLUŽBA IN ZIMSKE RAZMERE

28. člen **(izvajanje zimske službe v izrednih razmerah)**

V času izrednih snežnih padavin ali velikih odjug lahko župan poleg izvajalca gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest aktivira tudi Občinski štab civilne zaščite in druge službe ter druge operativne sestave za zaščito, reševanje in pomoč v občini.

29. člen **(zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih in drugih površin v času zimskih razmer)**

(1) Lastniki nepremičnin ali od njih pooblaščeni upravljavci objektov ob občinski cesti ali drugi javni površini morajo imeti na strehah objektov, s katerih se lahko na občinsko cesto ali drugo javno površino vsuje sneg ali z njih teče voda, pritrjene strešne žlebove in snegolove, ki morajo preprečevati odtekanje vode in vsutje snega na občinsko cesto ali drugo javno površino. Prav tako morajo z objektov ob občinski cesti ali drugi javni površini pravočasno odstraniti ledene sveče.

(2) Pri odstranjevanju snega z objektov, streh, funkcionalnih in drugih površin v bližini občinskih cest je prepovedano odmetavati sneg na javne prometne površine. Sneg se mora odlagati na zemljišče lastnikov nepremičnin ali ob rob vozišča ali pločnika, pri čemer mora biti zagotovljeno odvodnjavanje, ki ne sme bremeniti javne prometne površine. Odstranjeni sneg ne sme ovirati pešcev, kolesarjev in prometa z vozili.

(3) Odstranjevanje snega z javnih prometnih in drugih površin za potrebe izvedbe javne prireditve se izvede na stroške organizatorja prireditve oziroma naročnika odstranitve snega.

(4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba za z globo 200 eurov.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost upravljanja večstanovanjskega objekta, ki ravna v nasprotju z določili prvega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

VII. POGLAVJE
VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

30. člen
(prometna signalizacija in prometna oprema na občinskih cestah)

(1) Postavitev, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah odredi upravljavec občinske ceste skladno z določili zakona, ki ureja ceste.

(2) Na občinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna prometna signalizacija v skladu s predpisom, ki ureja prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah. Postavitev in odstranitev turistične in druge obvestilne prometne signalizacije odreja upravljavec občinske ceste, ki ima pravico do povrnitve stroškov za njeno postavitvev, vzdrževanje in odstranitev.

(3) Izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest lahko spreminja prometno signalizacijo in prometno opremo le na podlagi internega akta upravljavca občinske ceste po določilih zakona, ki ureja ceste.

31. člen
(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje ter preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej je v varovalnem pasu občinske ceste dovoljena samo s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom.

(3) Soglasje iz prejšnjega odstavka se izda kljub predhodno izdanemu mnenju, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(4) Upravljavec občinske ceste izda soglasje iz drugega odstavka tega člena, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.

(5) Investitor prostorske ureditve v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu občinske ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(6) Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša:

- pri lokalnih cestah 8 m,
- pri javnih poteh 5 m,
- pri občinskih kolesarskih cestah in poteh 1 m.

Lokalni zbirni cesti in lokalni krajevni cesti se določi enak varovalni pas, kot je določen za lokalno cesto.

(7) Ne glede na določila šestega odstavka varovalnega pasu nimajo občinske kolesarske ceste in poti v delu njihovega poteka preko vodnih zemljišč in zemljišč, ki niso javno dobro v lasti občine.

(8) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik – lastnik ali imetnik uporabe zemljišča, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca

občinske ceste gradi ali zgradi objekt, izvaja ali izvede druge gradbene posege, vzpostavlja ali vzpostavi trajni nasad, ograjo in živo mejo.

(9) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – lastnica ali imetnica pravice uporabe zemljišča, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njena odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

32. člen (oglaševanje ob občinski cesti)

(1) Objekti za oglaševanje ob občinskih cestah so lahko reklamni stolpi, stebri (npr. totemi, piloni), plakadni panoji, oglasne deske, nosilci in drogovi nadcestnih transparentov in zastav, svetlobne vitrine kot del nadstrešnic avtobusnih postajališč ter drugi nepremični in premični namenski nosilci.

(2) Postavljanje oziroma uporaba objektov za oglaševanje je v območju občinske ceste zunaj naselja prepovedano.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek je v območju občinske ceste zunaj naselja dopustna postavitve objekta za oglaševanje:

– če ima objekt za oglaševanje funkcijo usmerjanja in se namešča tik ob ali na stavbi gospodarskega objekta, ki ima sedež v tej stavbi, in je ta v varovalnem pasu občinske ceste z neposrednim cestnim priključkom na to cesto,

– kot reklamni steber (npr. totem, pilon) v območju kompleksa gospodarskega subjekta, na katerem je lahko le logotip gospodarskega subjekta in druge nujne informacije (npr. cene derivatov na postajah za oskrbo vozil z gorivi, delovni čas postaje oziroma drugega gospodarskega subjekta).

(4) Objekti za oglaševanje se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo izven:

– preglednega polja in pregledne berme ceste,

– območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitve prometne signalizacije in prometne opreme.

(5) Svetlobne vitrine z neto oglasno površino do vključno 2,2 m², če gre za enostransko oglaševanje ali 4,4 m², če gre za obojestransko oglaševanje, in osvetljene z notranje strani v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo zunaj vozišča občinske ceste.

(6) Soglasje za postavitve objektov za oglaševanje iz tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena izda upravljavec občinske ceste na podlagi načrta za postavitve objekta za oglaševanje.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim, četrtim ali petim odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi oziroma uporablja objekt za oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi oziroma uporablja v nasprotju s pogoji iz soglasja.

(8) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 m².

(9) Z globo 8.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 2.000 eurov.

(10) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz sedmega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 m², njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov.

33. člen **(prepovedi ogrožanja varne uporabe javne ceste)**

(1) Prepovedano je orati na razdalji manj kot 4 metre od roba cestnega zemljišča v pravokotni smeri na cesto ali na razdalji manj kot 1 meter od roba cestnega zemljišča vzporedno s cesto.

(2) Rastline ki se zasadijo v cestno zemljišče z dovoljenjem upravljalca ceste, ne smejo presegati višine 0,75 m z rastno podlago vred.

(3) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 500 eurov.

34. člen **(omejitve uporabe občinske ceste)**

(1) Pristojni organ lahko prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na občinski cesti ali njenem delu, ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep, če je občinska cesta v takšnem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste ali
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, zemeljskega plazua, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti in podobno).

(2) Pristojni organ mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka tega člena, obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste, občinsko redarstvo ter javnost preko sredstev javnega obveščanja najmanj sedem dni pred njihovo označitvijo.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se morajo nemudoma obvestiti policija, občinski inšpektor za ceste, občinsko redarstvo in javnost preko sredstev javnega obveščanja. Izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah morata o teh ukrepih obvestiti tudi župana.

(4) Ukrepe omejitve uporabe občinske ceste je dolžan izvesti izvajalec rednega vzdrževanja ceste v okviru izvajanja te javne službe.

35. člen **(opravljanje del ob občinski cesti in posebna uporaba javne površine)**

(1) Dovoljenje pristojnega organa je potrebno tudi za vse omejitve uporabe javnih cest in drugih javnih površin v primeru:

- postavitve fasadnih odrov in ograj za zavarovanje gradbišč,
- ureditve gradbišč,
- začasno deponiranje gradbenega in drugega materiala, npr. hlodovine, drv, cevi, ipd.

(2) Če je zaradi gradbenih del potrebno zasesti pločnik ali drugo javno površino zaradi postavitve gradbenega odra, mora izvajalec del speljati prehod za pešce pod odrom. Ta prehod mora biti zavarovan pred padanjem materiala, osvetljen ter urejen po veljavnih predpisih tako, da je hoja varna.

(3) V primeru večjih prireditev ali organizacije večjih gradbišč, tudi če so izven javnih površin, vendar vplivajo na odvijanje prometa, lahko pristojni organ na vlogo prireditelja ali izvajalca ter po pridobljenem mnenju izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest, začasno spremeni prometni režim ali omeji promet. Pristojni organ lahko pred izdajo dovoljenja za uporabo javne ceste oziroma javne površine od stranke zahteva predložitve strokovne študije s predlogom začasnih rešitev.

(4) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(5) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

36. člen **(spremljajoče dejavnosti ob občinskih cestih)**

(1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti in površine, ki jih za te namene določi upravljavec občinskih cest ob občinskih cestah, lahko občina na podlagi postopka določenega z zakonom odda ponudniku za opravljanje te dejavnosti.

(2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti (kiosk, prodajna stojnica, gostinski vrt, cvetlično korito, prodajni avtomat ipd.) in v zvezi z drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo, ki jo v imenu občine sklene župan.

(3) Pri postavitvi objektov iz prejšnjega odstavka tega člena mora biti za pešce ob ali na pločniku zagotovljen najmanj 1,5 m širok del pločnika ali pešpoti.

(4) Pri postavitvi objektov iz drugega odstavka tega člena na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni površini (npr. trg) morajo biti postavljeni tako, da je zagotovljena intervencijska pot širine 3 metre.

(5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

37. člen **(poskusna označitev prometne ureditve na občinskih cestah)**

(1) Na posameznih odsekih občinskih cest se lahko vzpostavi prometna ureditev, ki ni v skladu s tem odlokom (v nadaljevanju: poskusna prometna ureditev). Začetek in konec cestnega odseka, na katerem se izvaja poskusna prometna ureditev, se označi s tablo, ki udeležence cestnega prometa obvešča o poskusni prometni ureditvi.

(2) Poskusna prometna ureditev se vzpostavi na predlog upravljavca občinske v soglasju z županom.

(3) Poskusno prometno ureditev izvede upravljavec občinske ceste na podlagi načrta prometne ureditve, ki obsega utemeljen namen, pomen in trajanje poskusne prometne ureditve, vključno s tehničnimi prikazi uporabljene prometne signalizacije in prometne opreme ter njihove načrtovane postavitve.

(4) Upravljavec občinske ceste o začetku in trajanju izvajanja poskusne prometne ureditve na določenem odseku občinske ceste najmanj 7 dni pred njeno izvedbo obvesti javnost preko sredstev javnega obveščanja, policijo, občinskega inšpektorja za ceste in občinsko redarstvo.

(5) Upravljavec občinske ceste najpozneje 1 mesec pred potekom obdobja trajanja poskusne prometne ureditve ovrednoti njene učinke na varnost udeležencev cestnega prometa in s tem seznaniti župana in po potrebi ministrstvo, pristojno za promet.

38. člen

(zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe ter varstva javnih prometnih površin)

(1) Lastniki in uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku odstraniti vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko škodovali cesti ali ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost prometa na njih. Posebej so dolžni redno rezati veje dreves, grmovnic, trt in drugih rastlin tako, da ne segajo v zračni prostor občinske ceste ali na pločnik ali kolesarsko stezo in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti, drugače ovirajo in ogrožajo promet.

(2) Na zasebnih zemljiščih ali objektih ob občinski cesti je prepovedano nameščati ali postavljati prometno signalizacijo, druge naprave ali obvestila, ki bi lahko vplivala na varnost prometa na občinski cesti.

(3) Fizičnim in pravnim osebam, razen upravljavcu cest in izvajalcu rednega vzdrževanja cest, je prepovedano nameščati ali postavljati prometno signalizacijo, druge naprave ali obvestila, ki bi lahko vplivala na promet na občinski cesti.

(4) Ne glede na določila prejšnjega odstavka tega člena se lahko obvestilna signalizacija postavi s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(5) Odvodnjavanje vode s streh objektov, dvorišč ali cestnih priključkov na ali v cestno zemljišče občinske ceste je dovoljeno le s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(6) Voziti ali parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni.

(7) Ob ali na cesti postavljati ograje, oporne zidove, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati les, opeko, zemljo, drug material ali predmete, če bi to škodovalo cesti, njeni preglednosti ali urejenosti ali zmanjševalo varnost prometa. Praviloma dovoljena višina predmetov, ki onemogočajo ali vplivajo na polje preglednosti ali ovirajo ali ogrožajo promet, kot so žive meje, drevje in grmičevja, oz. zgoraj naštetu, je 0,75 m.

(8) Za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z nje je prepovedano uporabljati mesto zunaj zgrajenega priključka nanjo, razen v primerih, ko ni druge možnosti priključitve.

(9) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z določili tega člena.

(10) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določili tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

(11) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost upravljanja večstanovanjskega objekta, ki ravna v nasprotju z določili petega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

39. člen
(izdaja dovoljenja za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinske ceste, ki o tem obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, občinskega inšpektorja, občinsko redarstvo in izvajalca rednega vzdrževanja ceste.

(2) Vlogo za izdajo dovoljenja je potrebno vložiti vsaj 10 dni pred načrtovano postavitvijo zapore. Če za predlagano zaporo občinske ceste ni predpisan načrt zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah, mora vloga za izdajo dovoljenja za zaporo ceste vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore ceste in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Upravljavec občinske ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti, če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(3) Stroške za izvedbo cestne zapore in preusmeritev prometa krije njen predlagatelj.

VIII. POGLAVJE
NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

40. člen
(opravljanje nadzorstva)

Nadzor nad izvajanjem tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, izvajata inšpektorat, pristojen za občinske ceste, in občinsko redarstvo.

IX. POGLAVJE
PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

41. člen
(upravni in inšpekcijski postopki ter postopki za izdajo soglasij)

(1) Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo po dosedanjih predpisih.

(2) Če so bili projektni pogoji občine izdani pred uveljavitvijo tega odloka, se postopki za izdajo soglasja oziroma mnenja v skladu s tem odlokom končajo po dosedanjih predpisih.

42. člen
(odstranitev objektov za oglaševanje)

(1) Pravne ali fizične osebe, ki so lastniki ali imetniki pravice uporabe objektov za oglaševanje, katerih postavitev oziroma uporaba je v območju občinske ceste prepovedana v skladu z 32. členom tega odloka, morajo te odstraniti najpozneje v enem letu od uveljavitve tega odloka.

(2) Če objekt za oglaševanje v določenem roku iz prejšnjega odstavka ni odstranjen, odredi pristojni inšpektor za ceste njegovo odstranitev na stroške njegovega lastnika ali imetnika pravice uporabe. Če lastnika ali imetnika pravice uporabe objekta za oglaševanje in mogoče ugotoviti, se objekt za oglaševanje odstrani na stroške lastnika ali imetnika pravice uporabe zemljišča, na katerem je postavljen.

43. člen
(veljavnost predpisov)

(1) Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah (Uradni list Republike Slovenije, št. 83/01, 52/06 in 78/12).

(2) Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-1/2026-1

Žužemberk, dne 18. junija 2026

EDA 2026-1358383000-0004

Župan
Občine Žužemberk
Jože Papež