



2026-01-2116

Na podlagi 112. člena Zakona o cestah /ZCes-2/ (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), Zakona o pravilih cestnega prometa /ZPrCP/ (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr., 22/25, 86/25 – odl. US in 14/26 – ZINUNPS), 3. člena Zakona o prekrških /ZP-1/ (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US, 38/24, 100/25 – ZS-1 in 10/26), 9. člena Zakona o financiranju občin /ZFO-1/ (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21, 44/22 – ZVO-2, 17/25, 93/25 – ZNUZJV in 14/26), 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi /ZLS/ (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/14 – popr., 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US, 102/24 – ZLV-K in 83/25 – ZUOL, 10/26) in 23. člena Statuta Občine Idrija (Uradni list RS, št. 75/10-uradno prečiščeno besedilo, 107/13, 13/19, 202/20 in 73/25), je Občinski svet Občine Idrija na 33. seji dne 17.9.2026 sprejel

Odlok o urejanju prometa v Občini Idrija

1. člen
(vsebina odloka)

Za zagotavljanje varnega in nemotenega odvijanja prometa na občinskih javnih cestah, na nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet in drugih javnih površinah, po katerih se odvija javni promet v Občini Idrija, se s tem odlokom določi prometna ureditev.

2. člen
(definicije)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. avtobusna postajališča so posebej zgrajene in označene prometne površine na ali ob vozišču ceste, namenjene prevozu potnikov;
2. Cona 1a, Cona 1b in Cona 2 so območja mesta Idrije, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je Priloga 1 in sestavni del tega odloka;
3. druge javne površine so površine, ki so dostopne vsem pod enakimi pogoji, so grajeno javno dobro in niso namenjene prometu vozil;
4. intervencijske poti so poti, namenjene zagotavljanju dostopa intervencijskih vozil (to so motorna vozila, ki so posebej označena in so na izvrševanju določene naloge ter vozila za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb) do objektov in vhodov v objekte in so označene s predpisano prometno signalizacijo;
5. izvajalec po tem odloku je izvajalec gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest v Občini Idrija, ki je na dan sprejema tega odloka Javno podjetje Komunala Idrija d.o.o., Carl Jakoba ulica 4, 5280 Idrija;
6. javna parkirna površina je s prometno signalizacijo označena površina ali posebej zgrajen objekt, ali druga površina v lasti ali upravljanju Občine Idrija, namenjena parkiranju vozil;
7. lastnik vozila je oseba, ki je kot taka vpisana v evidenci registriranih vozil, če pa lastništvo vozila ni razvidno iz evidence, se za lastnika vozila šteje zadnja v evidenco vpisana oseba, razen če le-ta ne dokaže nasprotnega;

8. dovolilnica/parkirni listek je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe javnih parkirnih površin,
9. parkirne površine za stanovalce so s prometno signalizacijo označene javne parkirne površine v lasti ali upravljanju Občine Idrija, namenjene parkiranju vozil stanovalcev;
10. parkirno mesto je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila, ki mora biti parkirano tako, da tlorisna površina vozila ne presega označenih mej;
11. parkirna cona je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih mestih za čas, za katerega je plačana predpisana parkirna, določena s tem odlokom ali za čas, za katerega je določen brezplačni parkirni režim;
12. parkomat je naprava, namenjena izdaji parkirnih listkov, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja;
13. pristojni organ je občinska uprava Občine Idrija;
14. prometna signalizacija je sklop prometnih znakov, tabel, označb in naprav, s katerimi se udeležencem cestnega prometa sporočajo nevarnosti, omejitve, prepovedi in obveznosti na cesti ali njenem delu, jih vodi v prometu in jim daje potrebna prometna, turistična in druga obvestila; prometna signalizacija je lahko horizontalna (npr. talne označbe) ali vertikalna (npr. prometni znaki);
15. sistem za elektronsko plačevanje parkirnine in izdajo elektronskih dovolilnic (v nadaljevanju »ES«) je sistem, ki omogoča brezgotovinsko plačilo parkirnine in izdajo, potrjevanje in vodenje evidence plačanih parkirnin in izdanih digitalnih dovolilnic;
16. stanovanjska enota je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj;
17. voznik je oseba, ki uporablja vozilo;
18. upravljavec javnih parkirnih površin v Občini Idrija je na dan sprejema tega odloka izvajalec gospodarske javne službe Javno podjetje Komunala Idrija d.o.o., Carl Jakoba ulica 4, 5280 Idrija, upravljavec javnih parkirnih površin lahko izvajanje nalog iz tega odloka opravlja preko podizvajalca;
19. zelene površine so zelenice, javne parkovne površine, drevoredi, nasadi, zelenice ob spomenikih in turističnih objektih ter varovane zelene površine, obrežja vodotokov in podobno.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot ga določajo zakoni in podzakonski predpisi s področja motornih vozil, voznikov, javnih cest, cestnih prevozov in pravil cestnega prometa.

3. člen

(omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa)

(1) Občinsko cesto se lahko omeji (za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino) ali določi za uporabo le določenih vrst vozil ali vrst uporabnikov (npr. kolesarska cesta, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje).

(2) Omejitev uporabe občinske ceste za določene vrste prometa s sklepom določi občinski svet, občinsko cesto s predpisano prometno signalizacijo označi ter z ustrezno prometno opremo opremi izvajalec, na podlagi odločbe pristojnega organa.

(3) Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je promet omejen za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil.

4. člen

(naprave in ukrepi za umirjanje prometa)

(1) Naprave za umirjanje prometa so fizične, svetlobne ali druge naprave in ovire, s katerimi se udeležencem v cestnem prometu fizično onemogoči vožnja s hitrostjo, višjo od dovoljene po prometnih

pravilih ali odredjene s prometnimi znaki. Namen teh naprav je opozoriti udeležence v cestnem prometu na prisotnost ranljivih udeležencev in prispevati k večji prometni varnosti.

(2) Ukrepi za umirjanje prometa so tehnične rešitve na ali ob cesti, ki s svojim oblikovanjem umirjajo promet (npr. drevesna zasaditev, strukturna in barvna obdelava prometnih površin, urbana oprema).

(3) Naprave in ukrepi za umirjanje prometa se lahko postavijo oziroma izvedejo na cestah, ob katerih potekajo šolske poti, na delih cest v naselju, v območju vzgojno-varstvenih, izobraževalnih, zdravstvenih ali drugih ustanov s specifično populacijsko strukturo, ter na drugih cestah, kjer z rešitvami in ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo projektiranje cest, ni mogoče zagotoviti spoštovanja dovoljene hitrosti vozil.

(4) Naprave oziroma ukrepe iz prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena s predpisano prometno signalizacijo označi ter z ustrezno prometno opremo opremi izvajalec, na podlagi odločbe pristojnega organa.

5. člen

(ureditev parkiranja in ustavljanja vozil)

(1) Območja parkiranja, parkirni režim na javnih parkirnih površinah, trajanje parkiranja, višino parkirnine za plačljiva parkirna mesta (cenik) ter druge pogoje parkiranja s sklepom ali tem odlokom določi občinski svet.

(2) Če parkirnina za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.

(3) Dodatne stroške, ki nastanejo pri plačilu parkirnine v sistemu ES, plača voznik vozila.

6. člen

(določitev javnih parkirnih površin)

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- posebej urejene samostojne javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste,
- parkirne površine na in ob vozišču javne ceste,
- parkirne površine za stanovalce,
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom

(3) Postavitev prometne signalizacije za označitev parkirnih površin iz prejšnjega odstavka z odločbo odredi pristojni organ, izvede pa jo izvajalec.

(4) Letno in zimsko vzdrževanje javnih parkirnih površin izvaja izvajalec.

(5) Natančnejši popis javnih parkirnih površin, njihova lokacija, vrsta ter število parkirnih mest po posameznih območjih in conah so določeni v Prilogi 4, ki je sestavni del tega odloka.

(6) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko število, vrsta in razporeditev posameznih parkirnih mest spremenijo, dopolnijo ali ukinejo na podlagi elaborata prometne ureditve (načrta prometne ureditve), v skladu s predpisi, ki urejajo ceste.

7. člen

(dokazilo o plačilu parkirnine)

(1) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni iz prometne signalizacije ali cenika parkiranja.

(2) Dokazilo o plačilu parkirnine je parkirni listek iz parkomata.

(3) Parkirni listek mora biti nameščen na vidnem mestu v vozilu tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz ES, v katerega ima vpogled Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Idrija in Cerkno in upravljavec javnih parkirnih površin.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena oz. za katerega ni izdano ustrezno dokazilo v ES.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki parkira na javni parkirni površini brez plačila parkirnine za čas parkiranja.

8. člen

(prometna signalizacija)

(1) Na javnih parkirnih površinah, ki jih ni mogoče označiti s horizontalno prometno signalizacijo, je parkiranje dovoljeno v skladu z vertikalno prometno signalizacijo ali ustrezno prometno opremo.

(2) Fizičnim in pravnim osebam, razen upravljavcu občinskih cest in izvajalcu rednega vzdrževanja, je prepovedano samovoljno nameščati, postavljati, odstranjevati, spreminjati ali zarisovati prometno signalizacijo ter prometno opremo na občinskih cestah.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prejšnjega odstavka v nasprotju s prometno signalizacijo.

(4) Z globo 80 eur se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s drugim odstavkom tega člena. Če kršitelj samovoljno nameščene ali zarisane prometne signalizacije ne odstrani v roku, ki ga določi pristojni občinski inšpektor, jo na njegove stroške odstrani izvajalec.

9. člen

(nadzor in evidentiranje plačil parkirnine)

(1) Kontrolo in evidentiranje plačila parkirnine na plačljivih javnih parkirnih površinah izvaja upravljavec javnih parkirnih površin ali njegov podizvajalec.

(2) V primeru, da upravljavec javnih parkirnih površin ali podizvajalec ugotovi, da parkirni listek ni nameščen skladno s tretjim odstavkom 7. člena tega odloka, se šteje, da parkirnina ni plačana.

(3) V primeru neplačane parkirnine poda upravljavec javnih parkirnih površin ali podizvajalec pisni predlog za začetek postopka o prekršku z ustreznimi dokazili Medobčinskemu inšpektoratu in redarstvu občin Idrija in Cerkno.

(4) Kontrolo oziroma čas prihoda na brezplačnih javnih parkirnih površinah izvaja Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Idrija in Cerkno.

10. člen

(omejitev parkiranja)

Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi izključno za parkiranje:

- tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov,
- parkiranje koles, koles z motorjem, motornih koles, in e-skirojev,
- parkiranje bivalnih vozil, počitniških prikolic in kombiniranih vozil, prirejenih za kampiranje.

11. člen

(poziv k umiku vozil)

(1) Organizator ali druga oseba, ki načrtuje izvedbo javne prireditve ali drugih del, na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, z javnih parkirnih površin umakniti parkirana vozila za potrebe izvedbe javne prireditve ali drugih del na podlagi dovoljenja pristojnega organa. Poziv v primeru izvedbe javne prireditve ali drugih del se objavi najmanj 7 dni pred izvedbo.

(2) Izvajalec na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, z javnih parkirnih površin umakniti parkirana vozila za potrebe opravljanja letnega in zimskega vzdrževanja javnih parkirnih površin. Poziv za potrebe opravljanja letnega in zimskega vzdrževanja javnih parkirnih površin se objavi najmanj 24 ur pred izvedbo aktivnosti.

12. člen

(območja kratkotrajnega parkiranja)

(1) Območja kratkotrajnega parkiranja in parkirni režim so označena na Prilogi 1, ki je sestavni del tega odloka.

(2) Območja kratkotrajnega parkiranja z ustrezno prometno signalizacijo, na kateri mora biti razvidna časovna omejitev parkiranja, označi izvajalec, na podlagi odločbe pristojnega organa.

(3) Na območju kratkotrajnega parkiranja je potrebno na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Voznik lahko čas kratkotrajnega parkiranja evidentira tudi v ES.

(4) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(5) Označitev časa prihoda z napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(6) Po poteku dovoljenega časa mora voznik vozilo odpeljati iz območja kratkotrajnega parkiranja.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z tretjim, četrtem, petim ali šestim odstavkom tega člena.

13. člen

(parkiranje vozil na električni pogon)

(1) Parkirna mesta, namenjena parkiranju vozil na električni pogon, za čas polnjenja vozila, z ustrezno prometno signalizacijo, na kateri mora biti razvidna časovna omejitev parkiranja vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila, označi izvajalec na podlagi odločbe pristojnega organa.

(2) Vozniki vozil na električni pogon lahko vozila v času polnjenja brezplačno parkirajo na urejenih in označenih parkirnih mestih iz prejšnjega odstavka največ 3 ure.

(3) Čas prihoda mora voznik označiti na vidnem mestu v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Voznik lahko čas parkiranja za namen polnjenja vozila evidentira tudi v ES.

(4) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(5) Označitev časa prihoda z napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(6) Po izteku dovoljenega časa mora voznik vozilo odpeljati iz parkirnega mesta iz prvega odstavka tega člena.

(7) Vpogled v ES imata upravljavec javnih parkirnih površin ter Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Idrija in Cerkno

(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim, četrtem, petim ali šestim odstavkom tega člena.

14. člen **(parkirne dovolilnice za stanovalce)**

(1) Parkirne površine, ki so namenjene parkiranju vozil stanovalcev na območju posameznih con (Cona 1a, Cona 1b in Cona 2), so določene v Prilogi 1 tega odloka.

(2) Na parkirnih površinah, namenjenih stanovalcem, lahko parkirajo stanovalci z veljavno parkirno dovolilnico.

(3) Veljavna parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, razen v primeru izdanih veljavnih elektronskih parkirnih dovolilnic.

(4) Prepovedano je kopiranje, spreminjanje, izdelava lažnih dovolilnic, uničenje podatkov na dovolilnici ali kakršno koli drugo ponarejanje parkirne dovolilnice.

(5) Prepovedano je na ali v vozilu namestiti oziroma uporabiti lažno, ponarejeno, tujo, neveljavno ali poteklo parkirno dovolilnico z namenom uveljavljanja pravice do brezplačnega parkiranja ali parkiranja na območju z omejenim parkiranjem.

(6) Za dokazilo o imetništvu veljavne parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prvega odstavka tega člena se šteje tudi dokazilo iz ES. Vpogled v ES ima Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Idrija in Cerkno.

(7) Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto.

(8) Obrazec parkirne dovolilnice iz tega člena se določi s pravilnikom o obliki, vsebini in načinu izdelave parkirnih dovolilnic, ki ga sprejme župan v roku 6 mesecev po sprejemu tega odloka.

(9) Na parkirnih mestih iz prvega odstavka tega člena ni dovoljeno postavljati predmetov, naprav ali drugih ovir (zabojev, preklopnih zapornic, zabojnikov za odpadke in podobno).

(10) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim, četrtim ali petim odstavkom tega člena.

(11) Na določenih parkirnih površinah namenjenih stanovalcem (kot je razvidno iz Priloge 1), lahko parkirajo tudi ostali vozniki in sicer skladno s pravili, ki veljajo za območje kratkotrajnega parkiranja iz 12. člena tega odloka (kombinirani režim).

15. člen (upravičenci)

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz drugega odstavka prejšnjega člena je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na posameznem območju con iz Priloge 1, in sicer:

- Cona 1a – stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem na naslovih:
 - Kosovelova ulica 4, 8, 9, 11, 13, 15, 17, 17A, 21, 25
 - Mestni trg 2, 15, 17
 - Prelovčeva ulica 1, 1a, 1b, 3
 - Študentovska ulica 1
 - Trg Sv. Ahacija 6, 8
 - Ulica Sv. Barbare 6, 8, 13
- Cona 1b - stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem na naslovih:
 - Lapajnetova ulica 9, 11, 13, 15, 17, 23, 25, 27, 29
 - Rožna ulica 1, 2, 2A, 3, 4, 5, 7, 7A, 8, 9, 10a, 10b, 10c, 15
- Cona 2 - stanovalci s stalnim ali začasnim prebivališčem na naslovih:
 - Arkova ulica 6, 8, 10, 12, 14, 16

pod pogoji, da je lastnik ali najemnik stanovanjske enote oziroma prebiva v skupnem gospodinjstvu z lastnikom ali najemnikom, in da je lastnik vozila, uporabnik službenega osebnega vozila ali uporabnik vozila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za vozilo iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice je tudi lastnik ali solastnik stanovanja, ki nima stalnega ali začasnega prebivališča v stanovanjski enoti pod pogojem, da stanovanjske enote ne oddaja v najem.

(3) Na območju con iz Priloge 1 se lahko izda ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto. Parkirna dovolilnica se izda na registrsko oznako vozila.

16. člen (veljavnost parkirne dovolilnice)

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz petega odstavka 14. člena tega odloka se plača letna taksa, ki jo določi občinski svet.

(2) Parkirna dovolilnica iz petega odstavka 14. člena tega odloka se izda za tekoče koledarsko leto in velja do konca januarja naslednjega koledarskega leta.

(3) Upravičenec mora v primeru sprememb glede bivališča ali registrske oznake javiti spremembo pristojnemu organu.

(4) Če se parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja naslednjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe v tekočem koledarskem letu.

17. člen

(parkiranje službenih vozil uradnih oseb)

(1) Parkiranje na conah iz Priloge 1, je s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ, za nujno potreben čas, dovoljeno službenim vozilom:

- krajevno pristojnega Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Idrija in Cerkno pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora ali opravljanju nalog občinskega redarstva,
- izvajalcev gospodarskih javnih služb Občine Idrija pri opravljanju gospodarske javne službe.

(2) Parkirno dovolilnico iz prejšnjega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto.

(3) Za dokazilo o imetništvu veljavne parkirne dovolilnice iz prejšnjega odstavka se šteje tudi dokazilo iz ES. Vpogled v ES imata pristojni organ ter Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Idrija in Cerkno.

(4) Obrazec parkirne dovolilnice iz tega člena se določi s pravilnikom o obliki, vsebini in načinu izdelave parkirnih dovolilnic, ki ga sprejme župan.

(5) Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Idrija in Cerkno sme pri opravljanju nalog občinskega redarstva za nujno potreben čas parkirati službeno vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom, postavljeno prometno signalizacijo ali na drugih javnih površinah.

(6) Parkirna dovolilnica iz tega člena tega odloka se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja naslednjega koledarskega leta.

(7) Če se parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja naslednjega koledarskega leta.

18. člen

(parkiranje vozil invalidov)

(1) Invalidi lahko brezplačno parkirajo svoja vozila na urejenih parkirnih mestih, kjer se plačuje parkirnina, največ dve uri.

(2) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo in pod istimi pogoji postaviti veljavno parkirno karto za invalide.

(3) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(4) Označitev časa prihoda z napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(5) Invalidi so na parkirnih mestih, kjer se plačuje parkirnina, dolžni plačati parkirnino po ceniku za čas parkiranja od tretje začete ure dalje.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim, četrtem ali petim odstavkom tega člena.

19. člen

(dostava)

(1) Dostava blaga in izvajanje storitvenih dejavnosti z vozili je dovoljena na občinskih cestah in drugih javnih prometnih površinah v skladu s pogoji, določenimi s postavljeno prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ z odločbo določi režim dostave s predpisano prometno signalizacijo na območjih, kjer je potrebno dostavo regulirati zaradi prostorskih, prometnih ali drugih utemeljenih omejitev. Izvajalec izvede postavitev prometne signalizacije iz prejšnjega stavka.

(3) Dostava mora potekati tako, da ne ovira ali ogroža drugih udeležencev v prometu ter ne ovira intervencijskih poti in dostopov.

(4) Voznik sme z vozilom ustaviti ali parkirati za potrebe dostave le za čas, nujno potreben za nakladanje ali razkladanje blaga oziroma za izvedbo storitve.

(5) Če je z dostavo oviran promet ali je potrebna uporaba dela prometne površine na način, ki presega običajno dostavo, je treba pridobiti posebno dovoljenje pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji uporabe (čas, obseg, signalizacija, zavarovanje, obvoz ipd.).

(6) Voznik mora v času dostave na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda, tako da je ta jasno viden in čitljiv z zunanje strani vozila, kadar je to zahtevano s prometno signalizacijo ali odločbo.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim, tretjim, četrtem ali šestim odstavkom tega člena.

20. člen

(parkiranje tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev)

(1) Parkiranje tovornih vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev je dovoljeno le na površinah, ki jih z ustrezno prometno signalizacijo označi izvajalec na podlagi odločbe pristojnega organa.

(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Dovoljeni čas zasedanja postajališča za avtobuse je največ 15 minut. Po preteku tega časa mora voznik avtobus odstraniti.

(3) Voznik avtobusa, ki ne izvaja mestnega linijskega prevoza potnikov, mora v avtobusu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo ali evidentirati čas prihoda v ES.

(4) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku dovoljenega časa parkiranja z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(5) Označitev časa prihoda z napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim, četrtem ali petim odstavkom tega člena.

21. člen

(parkiranje bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov)

(1) Parkiranje bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov in lahkih priklopnikov je dovoljeno na površinah, ki so za to posebej določene in označene s predpisano prometno signalizacijo, ki jo postavi izvajalec na podlagi odločbe pristojnega organa oz. na površinah, kjer to ni izrecno prepovedano.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

22. člen

(parkiranje enoslednih vozil in vozil posebnih kategorij)

(1) Pristojni organ lahko na javnih parkirnih površinah določi posamezna parkirna mesta, namenjena izključno parkiranju koles, električnih skirojev, mopedov in motornih koles. Ta parkirna mesta z ustrezno prometno signalizacijo označi izvajalec na podlagi odločbe pristojnega organa.

(2) Motorna kolesa, trikolesniki, lahki štirikolesniki ali štirikolesniki se lahko parkirajo na posebnih parkirnih mestih ali na označenih parkirnih mestih za parkiranje osebnih vozil, razen kjer je to drugače določeno s predpisano prometno signalizacijo. Za uporabo teh parkirnih mest velja enak parkirni režim kot za ostala motorna vozila. Dokazilo o plačilu parkirnine mora voznik zadržati do konca uporabe parkirnega mesta in ga na zahtevo pokazati upravljavcu javnih parkirnih površin in/ali krajevno pristojnemu občinskemu redarju.

(3) Prepovedano je prislanjati enosledna vozila, skiroje ali druge vrste posebnih kategorij vozil na pločnike, zgradbe ali druge objekte neposredno ob javnih cestah, ulicah ali drugi javni prometni površini.

(4) Za uporabo parkirnih mest iz prvega odstavka tega člena, ki so namenjena izključno parkiranju koles, električnih skirojev, mopedov in motornih koles, se parkirnina ne plačuje.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim odstavkom tega člena.

23. člen

(prepoved parkiranja)

(1) Poleg primerov iz zakona, ki ureja pravila cestnega prometa ter na podlagi drugih določb tega odloka, je prepovedano parkirati na:

- javnih zelenih površinah ali drugih javnih površinah, razen na površinah v skladu z določbami tega odloka,
- javnih površinah ali drugih površinah v lasti Občine Idrija, ki omogočajo prost dostop do transformatorske postaje ali do priključka na energetsko, infrastrukturno in komunalno infrastrukturo,
- javnih površinah ali drugih površinah v lasti Občine Idrija, ki omogočajo prost dostop do prostora z zabojniki za zbiranje odpadkov ali do zbiralnic ločenih frakcij, razen v primeru, ko je to dovoljeno s prometno signalizacijo.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvo, drugo ali tretjo alinejo prejšnjega odstavka tega člena.

24. člen

(območja za pešce)

(1) Območja za pešce s sklepom določi občinski svet. Območja za pešce z ustrezno prometno signalizacijo označi izvajalec na podlagi odločbe pristojnega organa.

(2) Pri zahtevnejši ureditvi pristojni organ pripravi tudi načrt prometne ureditve, ki je sestavni del odločbe.

(3) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev, voznikov lahkih motornih vozil in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev. Način in hitrost gibanja morajo prilagoditi razmeram v prometu, njihova hitrost pa ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

(4) V območju za pešce imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci v prometu.

(5) Vozniki morajo v območju za pešce voziti posebej previdno in tako, da ne ogrožajo varnosti pešcev ali jim omejujejo prostega gibanja.

(6) Vstop v območje za pešce je lahko reguliran s premičnimi ali nepremičnimi fizičnimi zaporami, ki preprečujejo vstop vozil.

25. člen

(parkiranje v območju za pešce)

(1) V območju za pešce je promet in parkiranje dovoljeno na podlagi dovolilnice ali drugega ustreznega pisnega soglasja pristojnega organa in skladno z njegovo vsebino, za naslednja vozila:

- izvajalcev gradbenih, obrtniških ali vzdrževalnih del na objektih ali komunalni infrastrukturi,
- izvajalcev dostave blaga, opravljanja kurirskih storitev, servisne dejavnosti ali varovanja premoženja,
- izvajalcev gospodarskih javnih služb pri opravljanju javne službe,
- za potrebe organizacije in izvedbe prireditev, katerih organizatorica je Občina Idrija,
- za potrebe dejavnosti državnih organov, občinske uprave Občine Idrija in javnih zavodov, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Občina Idrija,
- za potrebe izvajanja tržne dejavnosti,
- lastnikov ali najemnikov stanovanj, garaž ali parkirnih mest ter poslovnih prostorov znotraj območja za pešce, če največja dovoljena masa vozila ne presega 3,5 t,
- zaposlenih v poslovnih prostorih znotraj območja za pešce, ki imajo zagotovljeno parkirno mesto v območju za pešce in katerih vozilo ne presega največje dovoljene mase 3,5 t,
- gostov hotela, ki se nahaja znotraj območja za pešce in ima lastno parkirišče.

(2) Zadrževanje vozil v območju za pešce je dovoljeno največ 30 minut, razen če je izdanega soglasja pristojnega organa ali dovolilnice razvidno drugače.

(3) Voznik mora na vidnem mestu v vozilu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo in pod istimi pogoji postaviti dovolilnico ali drugo ustrezno pisno soglasje.

(4) Ponovna označitev časa prihoda pred oziroma po poteku časa dovoljenega za parkiranje z namenom, da se podaljša čas parkiranja, ni dovoljena.

(5) Označitev časa prihoda z napravo, ki prireja čas prihoda, ni dovoljena.

(6) Na območju za pešce je promet in parkiranje dovoljeno brez dovolilnice za naslednja vozila:

- nujne medicinske pomoči,
- gasilska vozila,
- vozila zaščite in reševanja,
- vozila policije,
- vozila vojaške policije,
- vozila, s katerimi se opravljajo naloge medobčinskega redarstva,
- vozila za izvajanje javnih gospodarskih služb,
- vozila, ki jih vozijo zdravstveni delavci, delavci socialnih služb in delavci invalidskih organizacij ob obiskih oskrbovancev (bolnikov, ostarelih, onemoglih in invalidov) na domu zaradi nujnih in neodložljivih storitev, potrebnih za njihovo zdravje in življenje.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v območju za pešce ravna v nasprotju z določbo tretjega odstavka tega člena.

(8) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v območju za pešce ravna v nasprotju z določbo drugega, četrtega ali petega odstavka tega člena.

26. člen

(dostava v območju za pešce)

(1) Dovolilnica ali drugo ustrezno pisno soglasje za dostavo v območju za pešce izda pristojni organ poslovnim subjektom v zvezi z opravljanjem dejavnosti v območju za pešce.

(2) Pred izdajo dovolilnice ali drugega ustreznega pisnega soglasja pristojnega organa za izvajanje dostave v območju za pešce se v enkratnem znesku plača taksa v skladu z sklepom občinskega sveta. Plačana taksa se ne vrača.

(3) Dovolilnica ali drugo ustrezno pisno soglasje za dostavo v območju za pešce se izda kot dnevna, tedenska, mesečna ali letna dovolilnica.

(4) Voznik dostavnega vozila mora pri opravljanju dostave v območju za pešce ustaviti vozilo za izvršitev dostave neposredno v bližini naslova dostave tako, da ne ogroža ali ovira ostalih udeležencev v prometu.

(5) Voznik mora postaviti veljavno dovolilnico na vidnem mestu v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v območju za pešce ravna v nasprotju z določbo petega odstavka tega člena.

27. člen

(omejitev hitrosti)

(1) Skozi vsa naselja v Občini Idrija je hitrost prometa vozil omejena na 50 km/h, razen:

- na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja in je z odločbo pristojnega organa omejena drugače in
- tam, kjer je zaradi posebnih pogojev izdana s strani pristojnega organa ustrezna odločba, ki narekuje postavitve prometnih znakov z nižjo omejitveno hitrostjo ter
- na območjih omejene hitrosti in
- na območjih umirjenega prometa.

(2) Na mestih, kjer je hitrost omejena na 30 km/h ali manj, se lahko namestijo fizične naprave za umirjanje prometa. Postavitve in označitve s predpisano prometno signalizacijo, na podlagi odločbe pristojnega organa, izvede izvajalec.

28. člen

(določitev območij umirjenega prometa)

(1) Območja umirjenega prometa s sklepom določi občinski svet. Območja umirjenega prometa z ustrezno prometno signalizacijo označi izvajalec na podlagi odločbe pristojnega organa. Pri zahtevnejši ureditvi pristojni organ pripravi tudi načrt prometne ureditve, ki je sestavni del odločbe.

(2) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa, vozniki pa morajo voziti posebej previdno in ne smejo ogrožati pešcev.

(3) Pri določitvi območja umirjenega prometa se upošteva zlasti:

- da gre za območja z nerazmejenimi prometnimi površinami,

- da gre za dele ceste, namenjene pretežno pešcem, kolesarjem ter igri otrok,
- da gre za stanovanjske ulice in soseske.

(4) V območju umirjenega prometa je dovoljena najvišja hitrost vožnje 10 km/h.

29. člen **(določitev območij omejene hitrosti)**

(1) Območja omejene hitrosti s tem odlokom (Priloga 2) ali posebnim sklepom določi občinski svet. Območja omejene hitrosti z ustrezno prometno signalizacijo označi izvajalec na podlagi odločbe pristojnega organa.

(2) Pri določitvi območja omejene hitrosti se upošteva zlasti:

- izvedeni ukrepi umirjanja hitrosti in drugi prometno-tehnični elementi ceste,
- bližina vzgojno-varstvenih, izobraževalnih ali zdravstvenih ustanov,
- bližina igrišč ali drugih območij, kjer se pogosto zadržujejo otroci,
- območja s povečano prisotnostjo pešcev in kolesarjev,
- središča naselij ter stanovanjska in podobna območja,
- ceste in ulice brez pločnikov ali kolesarskih površin.

(3) V območju omejene hitrosti je dovoljena najvišja hitrost vožnje 30 km/h.

30. člen **(določitev območja skupnega prometnega prostora)**

(1) Območja skupnega prometnega prostora s tem odlokom (Priloga 3) ali posebnim sklepom določi občinski svet. Območja skupnega prometnega prostora z ustrezno prometno signalizacijo označi izvajalec na podlagi odločbe pristojnega organa.

(2) Območja skupnega prometnega prostora so namenjena skupni uporabi voznikov, kolesarjev in pešcev, pri čemer noben udeleženec nima prednosti.

(3) (3) pravice drugih do uporabe skupnega prostora.

(4) Pri določitvi teh območij se upošteva zlasti:

- da gre za prostorsko omejene dele mestnega ali vaškega središča,
- da ni potrebe po fizični ločitvi prometnih tokov,
- da so udeleženci v stalnem vizualnem stiku,
- da so prostorske danosti primerne za skupno rabo.

31. člen **(gonja živali)**

(1) Gonja živali (govedo, drobnica, koze in podobno) po občinski cesti ali nekategorizirani cesti v občinski lasti je dovoljena pod naslednjimi pogoji:

- gonja mora potekati pod stalnim nadzorom spremljevalcev, ki zagotovijo varno gibanje živali in njihovo zadrževanje na vozišču oziroma ob njem ter varnost udeležencev cestnega prometa,
- po zaključenem gnanju mora uporabnik takoj odstraniti morebitne ostanke in onesnaženje, ki je posledica gonje,
- gonja ni dovoljena v času prometnih konic ali na cestah, kjer bi bistveno ovirala redni cestni promet.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

32. člen **(video nadzorni sistem)**

(1) Zaradi zagotavljanja prometne varnosti, spremljanja prometnih razmer ter varovanja občinskih cest in drugih javnih površin lahko Občina Idrija na posameznih lokacijah vzpostavi video nadzorni sistem v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo osebnih podatkov.

(2) Upravljalca video nadzornega sistema je Občina Idrija.

(3) Posnetki in drugi podatki, pridobljeni z video nadzornim sistemom se obdelujejo izključno za namene iz prvega odstavka tega člena.

(4) Dostop do posnetkov imajo le pooblaščen osebe upravljalca oziroma pristojni državni organi v primerih in pod pogoji določenimi z zakonom.

(5) Posnetki se hranijo največ toliko časa, kot to dovoljujejo predpisi s področja varovanja osebnih podatkov, nato pa se izbrišejo oziroma uničijo.

33. člen **(cestne naprave)**

Na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, lahko občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Idrija in Cerklje pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporabljajo cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.

34. člen **(začasna sprememba prometne signalizacije)**

Občinski redar Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Idrija in Cerklje lahko zaradi izvedbe zakonskih nalog ob enkratnem dogodku odredi začasno spremembo cestno prometne signalizacije, če je ta nujna, da se promet odvija tekoče in varno. Sprememba lahko traja le do prenehanja razlogov za odredbo.

35. člen **(odvzem pravic)**

(1) Pristojni organ lahko z odločbo odvzame pravico do uporabe parkirnega mesta ali do vstopa v območje za pešce, če:

- se izkaže, da podatki, ki jih je upravičenec navedel v vlogi, niso resnični,
- upravičenec ne izpolnjuje več pogojev za pridobitev dovolilnice,
- upravičenec dovolilnico ali dovoljenje za vstop v območje za pešce izroči lastniku drugega vozila, ki do tega ni upravičen,
- upravičenec ne plača predpisane takse, določene na podlagi tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Upravičenec, ki mu je bila z dokončno odločbo odvzeta pravica do uporabe parkirnega mesta ali do vstopa v območje za pešce, mora dovolilnico vrniti pristojnemu organu v roku osmih dni od vročitve dokončne odločbe.

(4) Po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice pristojni organ takoj obvesti krajevno pristojni Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Idrija in Cerkno.

(5) Z globo 100 eurov se kaznuje upravičenec posameznik, ki ne vrne dovolilnice v skladu s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 800 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ne ravna v skladu s tretjim odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 100 eurov.

36. člen (nadzor)

(1) Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za katere je predpisana globa, izvajajo občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Idrija in Cerkno oziroma upravljavec javnih parkirnih površin.

(2) Nadzor nad izvajanjem vseh drugih določb tega odloka izvaja pristojni organ.

37. člen (prehodne in končne določbe)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa v Občini Idrija (Uradni list RS, št. 11/96).

38. člen (uporaba)

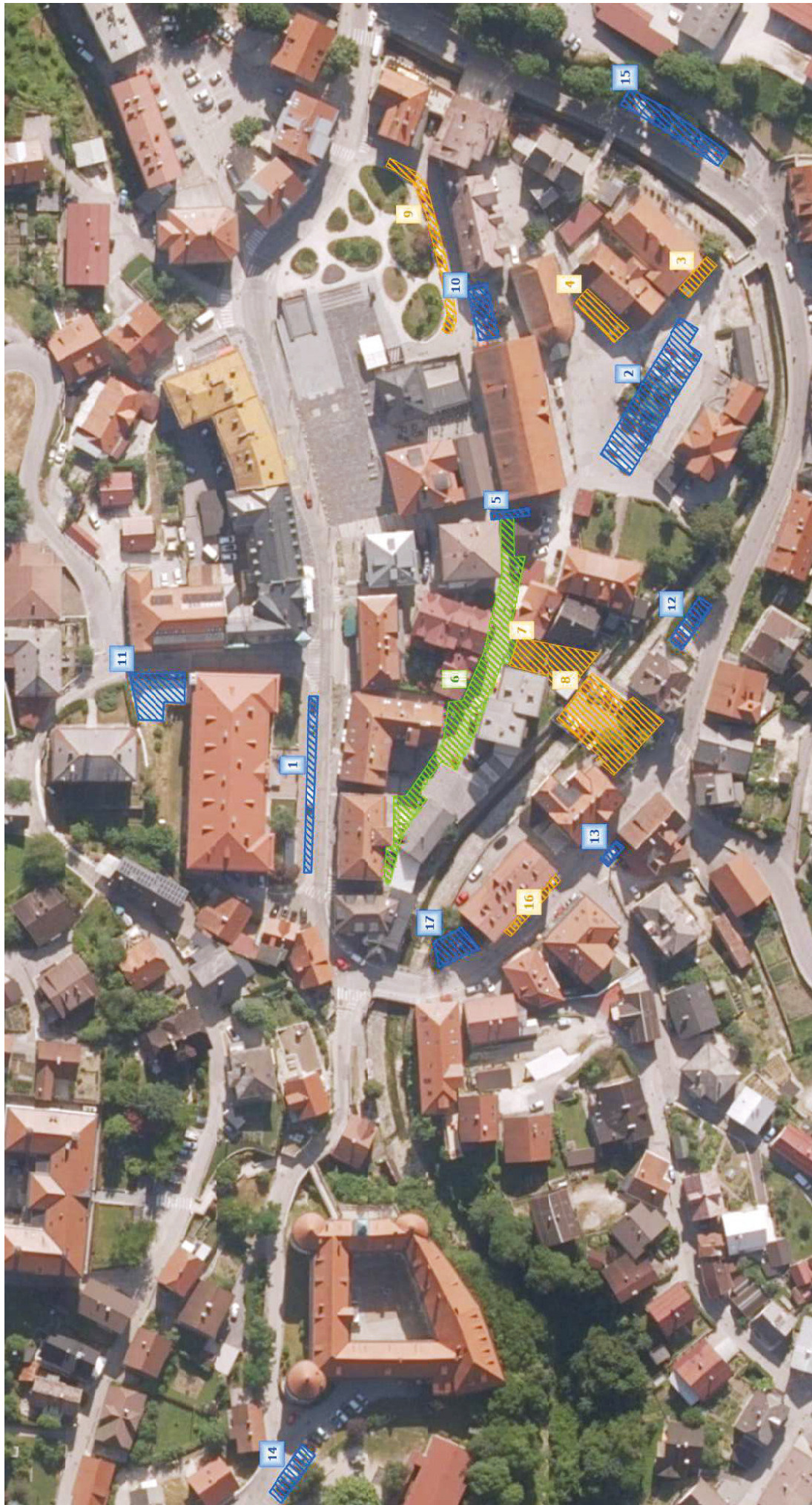
Ta odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in prične veljati dne 1. junija 2027.

Št. 007-0011/2025

Idrija, dne 17. septembra 2026

EDA 2026-5880068000-0021

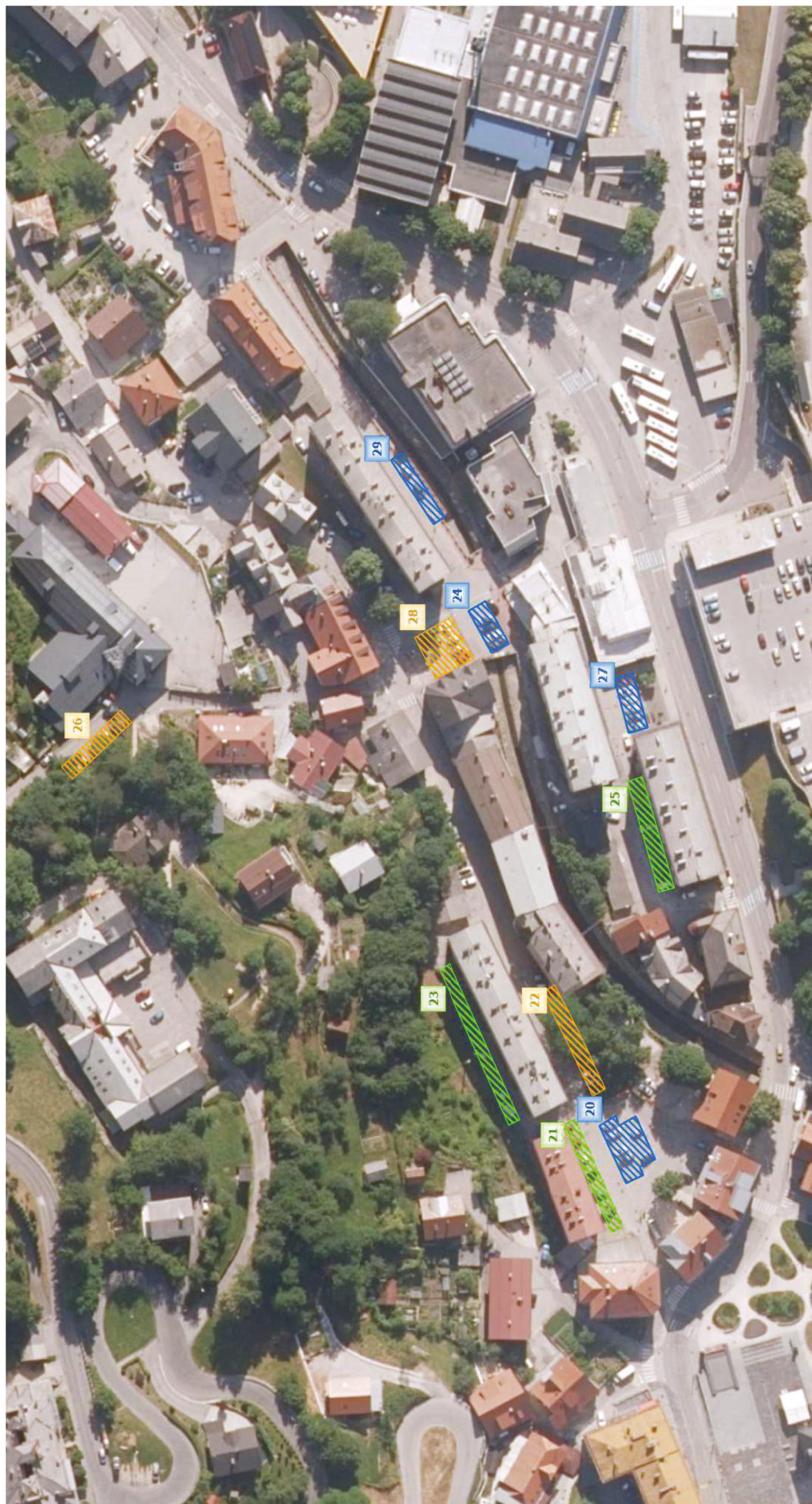
Župan
Občine Idrija
Tomaž Vencelj



	Samo s parkirno dovolilnico	
	6 Staro mestno jedro	
	8:00 – 19:00 režim-dovolilnica, 19:00 – 8:00 dovolilnica	
	3 Trg Sv. Ahacija - del	8 Scopoljiv trg
	4 Trg Sv. Ahacija - del	9 Ul. Sv. Barbare
	7 Staro mestno jedro	16 Kosovelova ulica
	Režim 8:00 – 17:00	
	1 Stara šola	12 Kosovelova ulica
	2 Trg Sv. Ahacija	13 Kosovelova ulica
	5 Ulica Sv. Barbare	14 Grad Geveknegg / vrtec
	10 Ul. Sv. Barbare	15 Kosovelova ulica (pod Komunalo)
	11 Upravna enota	17 Kosovelova ulica

Občina Idrija, Odlok o urejanju prometa: Priloga 1

Območja parkirnih režimov: Cona 1b



Samo s parkirno dovolilnico

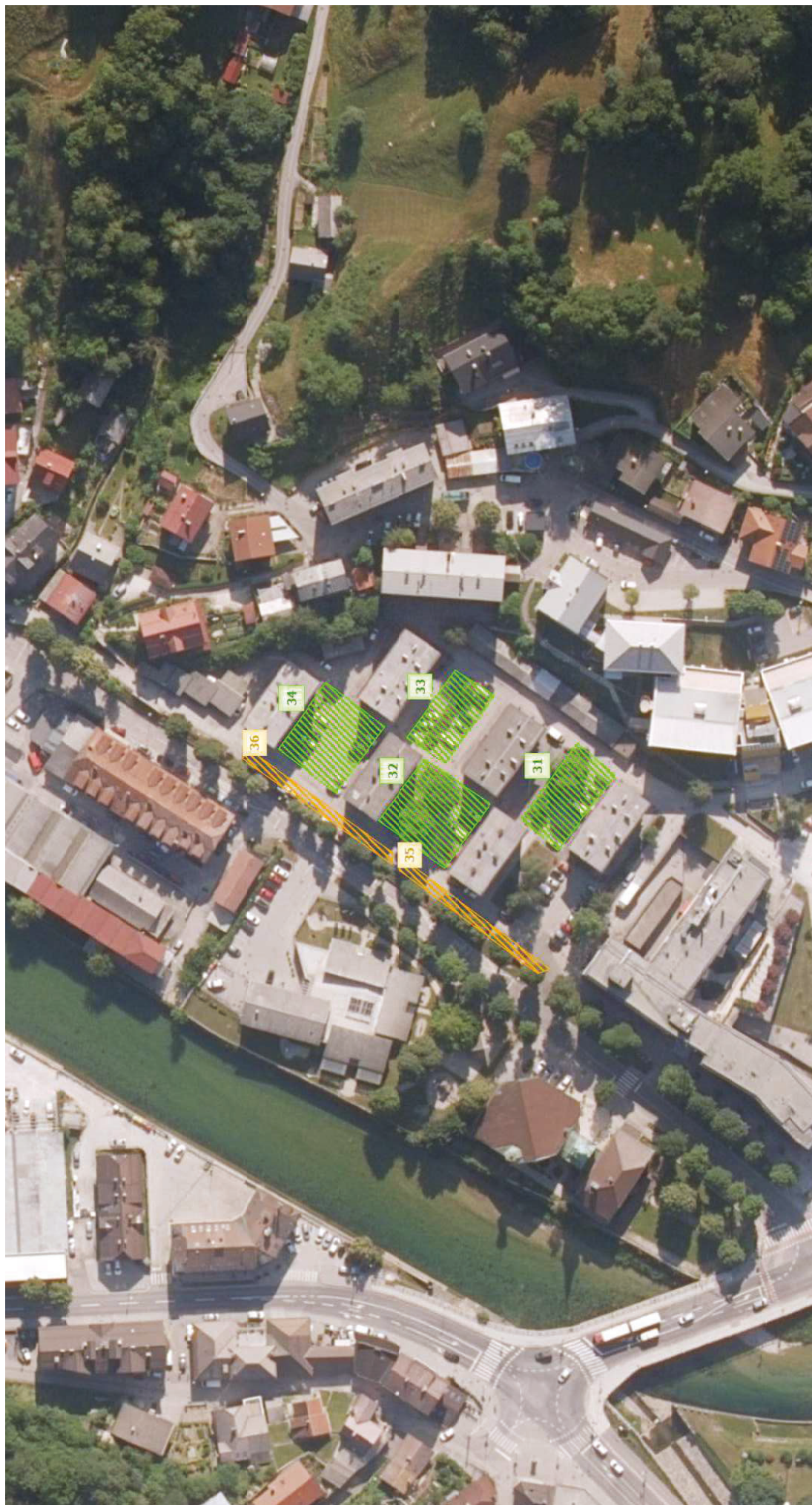
- 21 Rožna ulica
- 23 Rožna ulica
- 25 Lapajnetova ulica

8:00 - 19:00 režim+dovolilnica, 19:00 - 8:00 dovolilnica

- 22 Rožna ulica
- 26 Bazoviška ulica
- 28 Aumeški trg - del

Režim 8:00 - 17:00

- 20 Rožna ulica
- 24 Aumeški trg - del
- 27 Lapajnetova ulica
- 29 Lapajnetova ulica



Samo s parkirno dovolilnico

- 31 Bloki Arkova ulica
- 32 Bloki Arkova ulica
- 33 Bloki Arkova ulica
- 34 Bloki Arkova ulica

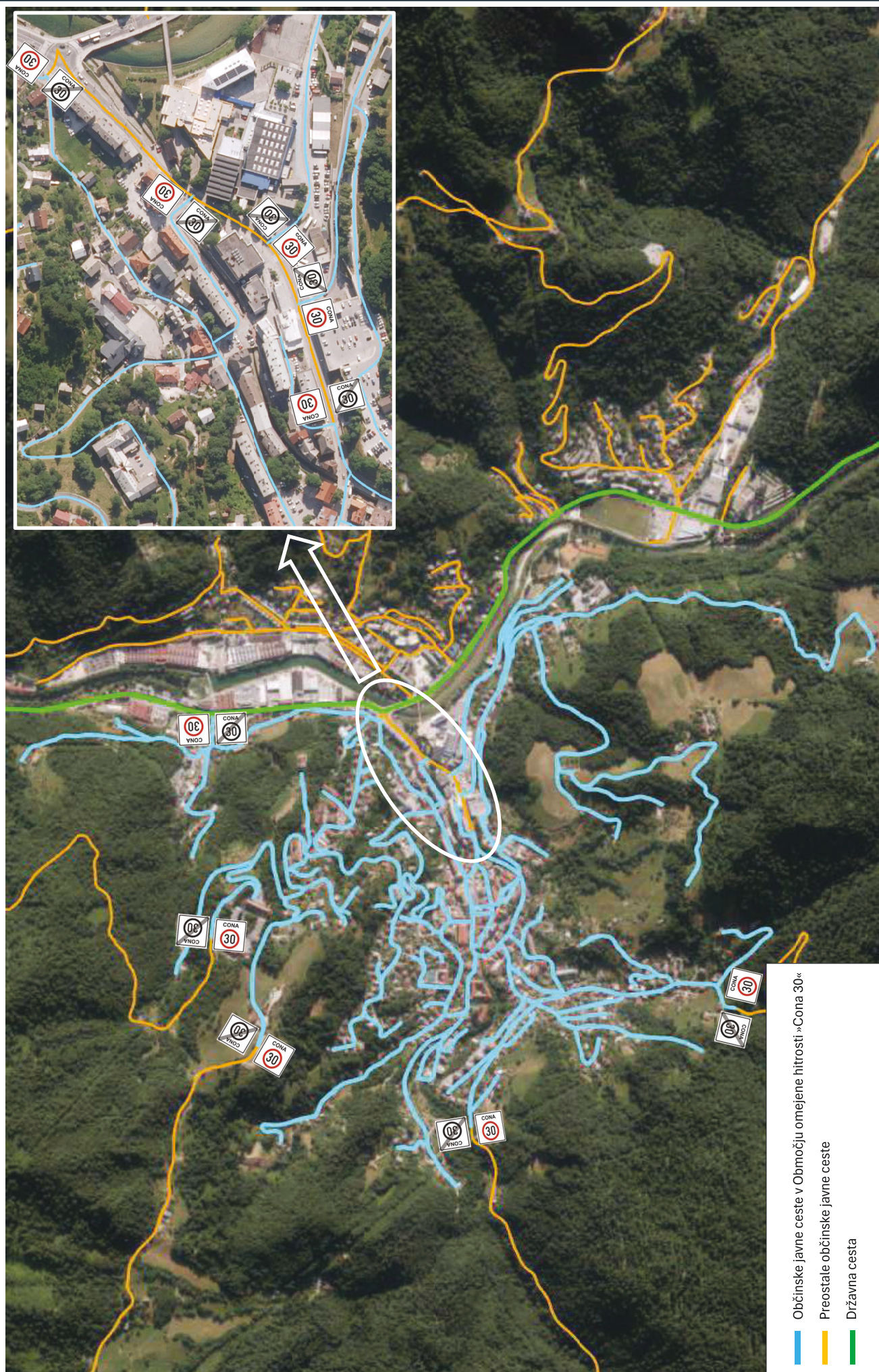
8:00 – 19:00 režim+dovolilnica, 19:00 – 8:00 dovolilnica

- 35 Arkova ulica - vzdolžno
- 36 Arkova ulica - vzdolžno

Režim 8:00 – 17:00

Območja omejene hitrosti »Cona 30«

Celotno območje naselja Idrija na levem bregu Idrijce



- Občinske javne ceste v Območju omejene hitrosti »Cona 30«
- Preostale občinske javne ceste
- Državna cesta

Območja omejene hitrosti »Cona 30«

Del naselja Idrija na desnem bregu Idrijce



- Občinske javne ceste v Območju omejene hitrosti »Cona 30«
- Preostale občinske javne ceste
- Državna cesta

Območja omejene hitrosti »Cona 30«

Del naselja Idrija na desnem bregu Idrijce – za Mercatorjem in Levstikova ulica



Občinske javne ceste v Območju omejene hitrosti »Cona 30«
Preostale občinske javne ceste
Državna cesta

Območja skupnega prometnega prostora

Del naselja Idrija na desnem bregu Idrijce







