



2026-01-2126

Na podlagi 19. in 108. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US, 15/21 – ZDUOP, 123/21 – ZPrCP-F, 206/21 – ZDUPŠOP, 5/21 – odl. US, 38/24, 100/25 – ZS-1 in 10/26) in 16. člena Statuta Občine Pivka (Uradni list RS, št. 58/99, 77/00, 24/01, 110/05, 52/07, 54/10, 111/13 in 25/26) je Občinski svet Občine Pivka na 25. redni seji, 10. 9. 2026 sprejel

Odlok o občinskih cestah in javnih površinah v občini Pivka

**I. POGLAVJE
SPLOŠNE DOLOČBE**

**1. člen
(predmet odloka)**

(1) Ta odlok določa:

- občinske ceste in ostale javne površine na območju občine Pivka,
- kategorizacijo občinskih cest,
- graditev občinskih cest,
- upravljanje občinskih cest in javnih površin,
- vzdrževanje občinskih cest in javnih površin,
- javna služba vzdrževanja občinskih cest in javnih površin,
- varstvo občinskih cest,
- varstvo prometa na občinskih cestah,
- nadzorstvo na občinskih cestah in javnih površinah in
- kazenske določbe.

(2) Vsa vprašanja, ki se nanašajo na občinske ceste in javne površine in niso neposredno urejena s tem odlokom, se rešujejo z veljavno področno zakonodajo.

**2. člen
(pomen izrazov)**

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot je določen z veljavno področno zakonodajo.

**3. člen
(občinske ceste)**

(1) Občinska cesta je javna cesta, namenjena povezovanju naselij v občini s povezovanjem naselij v sosednjih občinah, povezovanju naselij, delov naselij, naravnih in kulturnih znamenitosti in objektov v občini.

(2) Občinske ceste so javno dobro in izven pravnega prometa. Na njih ni mogoče pridobiti lastninske pravice s priposestovanjem ali drugih stvarnih pravic.

(3) Na območju občinskih cest je mogoče pridobiti stvarno služnost na podlagi pravnega posla za gradnjo objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo ter vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb, pod pogoji, določenimi z zakonom o cestah in zakonom, ki ureja stvarno premoženje samoupravnih lokalnih skupnosti.

(4) Občinske ceste, ki še niso geodetsko in/ali zemljiškoknjižno urejene, se urejajo na pobudo lastnikov nepremičnin in na podlagi letnega plana upravljalca občinskih cest.

(5) Občinske ceste v Občini Pivka (v nadaljevanju: občinske ceste) so ceste na območju Občine Pivka, ki so kategorizirane z veljavnim odlokom o kategorizaciji občinskih cest.

4. člen **(uporaba občinskih cest)**

(1) Občinske ceste se lahko uporabljajo le za cestni promet, za druge namene pa samo v primerih ter na način in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo javne ceste.

(2) Uporaba občinske ceste, s katero se zasede cestišče z namenom oviranja ali preprečevanja prometa na njej, je prepovedana.

5. člen **(javne površine)**

(1) Javne površine po tem odloku, ki so del občinskih cest so: pločniki, kolesarske steze in avtobusna postajališča.

(2) Javne površine po tem odloku, ki so del državnih cest znotraj naselij so: pločniki, kolesarske steze (državne kolesarske poti znotraj naselij) in avtobusna postajališča.

(3) Ostale javne površine po tem odloku so: parkirišča in počivališča, javna športna in otroška igrišča, parkovne površine, stopnišča ter dvorišča javnih objektov na območju Občine Pivka.

(4) Kataster javnih površin se posodobi pred razpisom nove koncesije.

6. člen **(gradnja in vzdrževanje občinskih cest)**

Občinske ceste na območju Občine Pivka se načrtujejo, projektirajo, gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo ceste, varstvo okolja, prostorsko načrtovanje, gradnjo objektov in tehnične smernice, katerih uporaba je obvezna.

7. člen **(pristojni organ)**

Pristojni organ za izvajanje tega odloka, če ni z odlokom, zakonom ali drugim splošnim aktom drugače določeno, je občinska uprava Občine Pivka.

II. POGLAVJE KATEGORIZACIJA OBČINSKIH CEST

8. člen **(kategorije občinskih cest in nekategorizirane ceste)**

(1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste (LC), javne poti (JP) in občinske kolesarske poti (KO).

(2) Lokalne ceste v naseljih, ki imajo uveden ulični sistem, se razvrstijo v podkategoriji zbirne krajevne ceste in krajevne ceste.

(3) Lokalna cesta (LC) je občinska javna cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja ter dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

(4) Zbirna krajevna cesta (LZ) je namenjena zbiranju in navezovanju prometnih tokov iz posameznih delov naselij na ceste višje kategorije.

(5) Krajevna cesta (LK) je nadaljevanje cest višje kategorije, namenjene dostopu do zaključenih prostorskih enot (stanovanjske soseske blokovne in individualne gradnje, industrijske cone, nakupovalni in rekreacijski centri ipd.) v posameznih delih naselij.

(6) Javna pot (JP) je občinska javna cesta, ki ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta in je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.

(7) Občinska kolesarska pot (KO) je s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo označena cesta, ki je namenjena prometu koles in drugih uporabnikov, pod pogoji, določenimi s pravili cestnega prometa in predpisi, ki urejajo ceste.

(8) Nekategorizirana cesta, ki se uporablja za javni cestni promet, je zasebna cesta, po kateri poteka promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s tem odlokom in zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa, določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec.

(9) Poljska pot po tem odloku je cesta, ki praviloma poteka po kmetijskih zemljiščih in je namenjena dostopu do kmetijskih in gozdnih zemljišč ter objektov, predvsem z uporabo kmetijske in gozdarske mehanizacije.

9. člen **(postopek kategorizacije občinskih cest)**

(1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Pivka z odlokom na predlog župana.

(2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z upravljavcem državnih cest, pristojnimi institucijami državne uprave, po postopku, določenem v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

10. člen **(spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest)**

(1) Spremembe in dopolnitve kategorizacije občinskih cest se določijo po postopku iz 9. člena tega odloka.

(2) Pobudo za spremembo kategorizacije obstoječih občinskih cest oziroma vključitev novih cest lahko poda vaška ali trška skupnost in zainteresirana pravna oziroma fizična oseba ali organ Občine.

(3) Postopek spremembe kategorizacije občinskih cest se začne na predlog župana. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(4) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste, po predhodnem soglasju Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, odloči občinski svet na predlog župana.

(5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo po potrebi in se upoštevajo v letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

11. člen **(opustitev občinske ceste)**

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo. Občinska cesta ali njen del se lahko opusti tudi v primeru, ko se po njej ne odvija več javni promet in ne služi svojemu namenu.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se lahko uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot občinska cesta, prenese med nekategorizirane ceste. Z njimi se lahko razpolaga v skladu s predpisi, ki urejajo ravnanje s stvarnim premoženjem občine.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela, o morebitni ukinitvi statusa javnega dobra ter o njenem prenosu med nekategorizirane ceste, ali odsvojitvi, odloči Občinski svet Občine Pivka na predlog župana.

12. člen **(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)**

(1) Za nekategorizirano cesto v zasebni lasti lahko lastnik, ali od njega pooblaščen upravljavec, predlaga njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če predstavlja javni interes, služi dostopu do najmanj 3 stalno naseljenih objektov, ima širino cestišča najmanj 3 m, in izpolnjuje pogoje iz drugega odstavka 9. člena tega odloka. Pred prenosom med občinske ceste se opravi prenos lastninske pravice v korist Občine Pivka ter izvede vpis v zemljiški knjigi.

(3) Ne glede na določila drugega odstavka tega člena se nekategorizirana cesta lahko prenese med občinske ceste tudi v primeru neizpolnjevanja vseh kriterijev, vendar mora biti izkazan in primerno obrazložen javni interes.

(4) Določba prejšnjega odstavka ne velja za prenos gozdnih cest med občinske ceste, ki ga določajo predpisi o gozdovih.

(5) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Pivka na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 9. člena tega odloka.

13. člen (upravljavec)

Z občinskimi cestami in javnimi površinami, če z odlokom, zakonom ali drugim splošnim aktom ni določeno drugače, upravlja organ Občinske uprave Občine Pivka, pristojen za gospodarske javne službe (v nadaljevanju: upravljavec občinskih cest oz. upravljavec javnih površin).

14. člen (opravljanje strokovnih nalog)

Upravljavec občinskih cest in upravljavec javnih površin opravlja:

a) strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in kolesarskih povezav, ki obsegajo:

- naloge rednega vzdrževanja cest,
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo vseh občinskih cest,
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa,
- izvajanje postopkov podeljevanja koncesij in izbire koncesionarja za redno vzdrževanje občinskih cest,
- izvajanje postopkov javnega naročanja za izvajanje gradnje, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na občinskih cestah,
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
- vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah,
- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih,
- druge naloge, določene s tem odlokom, z zakonom ali drugim predpisom.

b) strokovno tehnične, organizacijske in upravne naloge za vzdrževanje in varstvo javnih površin, ki obsegajo:

- naloge rednega vzdrževanja javnih površin,
- naloge nadzora nad stanjem javnih površin,
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo javnih površin,
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa,
- izvajanje postopkov podeljevanja koncesij in izbire koncesionarja za javno snago na javnih površinah,
- izvajanje postopkov javnega naročanja za izvajanje gradnje, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih površinah,
- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih,
- druge naloge, določene s tem odlokom, z zakonom ali drugim predpisom.

15. člen (financiranje občinskih cest in javnih površin)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest in javnih površin se zagotavljajo v proračunu Občine Pivka oziroma z drugimi sredstvi (predhodno sklenjena pogodba o opremljanju, javno-zasebno partnerstvo).

IV. POGLAVJE PROJEKTIRANJE IN GRADNJA OBČINSKIH CEST

16. člen (gradnja in projektiranje)

Občinske ceste se morajo graditi in projektirati na način in pod pogoji kot to določajo predpisi o cestah.

17. člen **(projektiranje občinskih cest)**

(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.

(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

18. člen **(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)**

(1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi gradnje drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

(2) Investitor iz prejšnjega odstavka ni zavezanec za tisti del stroškov, nastalih zaradi pogojenih boljših elementov nadomeščenega dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

19. člen **(obveznost usklajenega projektiranja)**

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi gradnja druge gospodarske javne infrastrukture, ki ne služi občinski cesti ali njeni uporabi, mora projektna dokumentacija obsegati tudi rešitve druge gospodarske javne infrastrukture.

(2) Usklajenost projektiranja in gradnje objektov gospodarske javne infrastrukture iz prejšnjega odstavka je v pristojnosti upravljavca občinske ceste.

(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov posamezne gospodarske javne infrastrukture krije investitor oziroma upravljavec posamezne gospodarske javne infrastrukture.

20. člen **(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)**

(1) Investitor občinske ceste obvesti upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem o nameravanem pričetku gradnje ali rekonstrukcije najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Upravljavec občinskih cest da investitorju oziroma upravljavcu druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem iz prejšnjega odstavka na razpolago podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce druge gospodarske javne infrastrukture v cestnem telesu ali ob njem, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

V. POGLAVJE VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST IN JAVNIH POVRŠIN

21. člen **(redno vzdrževanje občinskih cest)**

(1) Redno vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega dela za ohranjanje občinskih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost občinskih cest, nadzor nad stanjem občinskih cest in cestnega zemljišča ter vzpostavitev prevoznosti občinskih cest ob naravnih in drugih nesrečah.

(2) Redno vzdrževanje občinskih cest opravlja izvajalec gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest (v nadaljevanju: izvajalec gospodarske javne službe).

(3) Izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest in način izbora izvajalca gospodarske javne službe določajo občinski predpisi o načinu izvajanja vzdrževanja občinskih cest ter drugi predpisi s področja cest.

(4) Izvajalec gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest je dolžan nemudoma odpraviti vzroke, zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb ceste in večje škode, kolikor to ni mogoče pa je dolžan označiti ovire in zavarovati promet s predpisano prometno signalizacijo, izvesti nujne ukrepe za zavarovanje ceste ter čim prej vzpostaviti prevoznost ceste.

(5) Izvajalec gospodarske javne službe mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi, ki urejajo ceste.

(6) Za čiščenje urejenih površin, ki služijo posameznemu objektu in so sestavni del gradbene parcele posameznih stavb, so dolžni skrbeti lastniki stavb, lokalov in drugih poslovnih prostorov oziroma drugi neposredni uporabniki le-teh, če s tem odlokom ni drugače določeno.

(7) Letni plan rednega vzdrževanja občinskih cest pripravi upravljavec občinske ceste.

22. člen **(redno vzdrževanje javnih površin)**

(1) Na javnih površinah se morajo redno in v skladu z namenom in zahtevnostjo teh površin opravljati vsa potrebna vzdrževalna dela in varstveni ukrepi, zlasti pa:

- pometanje površin, pobiranje smeti,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme.

(2) Izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest in način izbora izvajalca gospodarske javne službe določajo občinski predpisi o načinu izvajanja vzdrževanja občinskih cest.

(3) Letni plan rednega vzdrževanja javnih površin pripravi upravljavec javne površine.

23. člen **(koncesijski akt)**

(1) Za redno vzdrževanje občinskih cest in javnih površin se lahko pravni ali fizični osebi podeli koncesija.

(2) Koncesionar mora izpolnjevati sledeče pogoje:

- biti registriran za dejavnost, ki je predmet tega odloka in imeti vsa potrebna dovoljenja za izvajanje dejavnosti, če so ta zahtevana z veljavno zakonodajo,
- izpolnjevati obvezne pogoje, ki jih določa zakonodaja s področja javnega naročanja za gospodarski subjekt in osebe, ki so člani upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem,
- izpolnjevati finančne pogoje,
- razpolagati z zadostnim številom oseb, ki so ustrezno usposobljene za izvajanje javne službe,
- razpolagati z ustrezno tehnično opremo,
- izpolnjevati zahteve glede tehnične in strokovne usposobljenosti,
- zagotovi ustrezna finančna zavarovanja,
- izpolnjevati druge pogoje, ki jih določi koncedent.

Podrobneje se pogoji in način dokazovanja določijo z vsakokratno razpisno dokumentacijo za izbor izvajalca javne službe.

(3) Koncesija se podeli za obdobje do 10 let. Koncedent lahko podaljša koncesijo za največ polovično obdobje podeljene koncesije, če koncesionar v roku šestih mesecev pred prenehanjem veljavnosti koncesijske pogodbe pisno predlaga koncedentu podaljšanje koncesijske pogodbe.

(4) Koncesija se lahko podaljša na način in pod pogoji, pod katerimi je bila podeljena.

(5) Koncedent ob predlogu za podaljšanje koncesijske pogodbe ponovno preveri izpolnjevanje pogojev.

(6) Za vse morebitne poškodbe in škode, ki bi nastale izključno kot posledica slabo vzdrževanih ali nevzdrževanih površin in opreme, ki je predana v koncesijo kazensko in odškodninsko odgovarja koncesionar. Koncesionar je objektivno odškodninsko odgovoren za škodo, ki jo pri opravljanju ali v zvezi z opravljanjem gospodarske javne službe povzročijo pri njem zaposlene osebe ali pogodbeni (pod)izvajalci koncedentu, uporabnikom ali tretjim osebam.

(7) Koncesijsko razmerje preneha:

- po preteku časa, za katerega je bilo sklenjeno,
- z enostranskim razdrtnjem koncesijske pogodbe s strani koncedenta z odpovednim rokom 6 mesecev,
- z odstopom od pogodbe z odpovednim rokom 6 mesecev,
- s sporazumno razvezo.

(8) Podrobnejši način izvajanja del, ki so predmet koncesije, in pogoji prenehanja se uredijo v koncesijski pogodbi.

24. člen **(vzdrževanje križišč in križanj)**

Vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, je v območju cestnega zemljišča v pristojnosti izvajalca gospodarske javne službe.

25. člen **(vzdrževanje premostitvenih objektov na občinskih cestah)**

(1) Vzdrževanje premostitvenega objekta nad ali pod občinsko cesto je v pristojnosti upravljavca ceste višje kategorije.

(2) Upravljavec ceste, ki poteka preko premostitvenega objekta ali pod njim, vzdržuje vozišče, površine za pešce in kolesarje, naprave za odvodnjavanje, ograje ter drugo opremo in naprave, ki služijo tej cesti.

(3) Če upravljavec ceste iz prejšnjega odstavka v okviru izvajanja vzdrževalnih del na premostitvenem objektu ne izvede nujnih ukrepov, ki so v javnem interesu in jih ni mogoče odlagati, jih izvede na njegov račun upravljavec občinske ceste.

(4) Vzdrževanje premostitvenih objektov pri križanju ceste z železniško progo se izvaja v skladu z zakonom, ki ureja varnost železniškega prometa.

(5) Pri vzdrževanju premostitvenih objektov vodotokov je vzdrževanje objektov in naprav, potrebnih za varstvo pred škodljivim delovanjem voda na vplivnem odseku vodotoka, v pristojnosti upravljavca ceste, kot je določeno z zakonom s področja javnih cest.

26. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Upravljavec občinskih cest lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, se mora upravljavec občinskih cest predhodno uskladiti z upravljavcem državne ceste.

(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora upravljavec občinskih cest predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

27. člen

(zimsko služba)

(1) Zimska služba obsega:

- pluzenje in odstranjevanje snega na občinskih cestah,
- posipanje pločnikov in drugih površin za pešce ob poledici,
- posipanje cestišč ob poledici,
- zagotavljanje posipnega materiala in polnjenje solnic,
- odvažanje snega s cest in pločnikov,
- odstranjevanje ledenih sveč z zgradb,
- obeležbo robov cest s snežnimi koli na cestah, kjer je to potrebno,
- mobilizacijo delovnih sredstev in delovne sile za čiščenje in odstranjevanje snega s cest ob izrednih zasnežitvah,
- čiščenje odtočnih uličnih požiralnikov v času odjuge,
- čiščenje zasneženih prometnih znakov.

(2) Zimsko službo na občinskih cestah izvaja koncesionar vzdrževanja občinskih cest.

(3) Zimsko službo na javnih površinah izvaja koncesionar javne snage.

(4) Zimsko službo na občinskih cestah v vaseh izvaja koncesionar vzdrževanja občinskih cest, v kolikor koncedent do 15.10. v tekočem letu teh del ne odda drugemu izvajalcu na podlagi pisnega dogovora. Koncedent o tem pisno obvesti koncesionarja.

(5) Če nastane poledica ali jo je po meteorološki napovedi pričakovati ali če zapade 10 cm snega, so dolžni izvajalci pričeti z izvajanjem zimske službe. Višino snega je dolžan ugotavljati izvajalec sam. Zimska služba se izvaja 24 ur na dan.

(6) Pri izvajanju zimske službe velja za izvajalca naslednji prednostni vrstni red opravil, ki so predmet zimske službe:

- ceste in dostopne poti do zdravstvenega doma, gasilskih domov, šol, avtobusne postaje in postajališč in drugih pomembnih javnih ustanov,
- pločniki in ceste, ki povezujejo posamezna naselja,
- druge javne površine za pešce,
- ostale javne površine.

(7) Izvajalec je dolžan odstraniti sneg tudi z vozišča in pločnikov, na mostovih in s cest, kjer odkrivanje snega s plugom zoži vozišče, ali kjer s pluženjem zaradi ožine cest ni mogoče odstraniti snega s prometnih površin.

(8) Odstranitev snega iz prejšnjega odstavka tega člena mora biti opravljena na način, da omogoča normalno rabo plužene površine in le te ne zožuje čezmerno.

(9) V času pluženja ali odstranjevanja snega je izvajalec upravičen in dolžan postaviti začasne znake o prepovedi parkiranja ali ustavljanja vozil na cestah, če je to potrebno za nemoteno opravljanje pluženja oziroma odstranjevanja snega oziroma za neoviran odtok vode. Začasni znaki iz prejšnjega odstavka tega člena morajo biti odstranjeni takoj po opravljenem pluženju oziroma odstranjevanju snega.

(10) V času odjuge so dolžni izvajalci očistiti tudi cestne jarke v naseljih, če je to potrebno za neoviran odtok vode ter cestne požiralnike.

(11) Izvajalec je dolžan opraviti odvoz snega s cestišč, drugih javnih površin in z robov pločnikov, če je to potrebno za normalno rabo teh površin.

(12) Prepovedano je metati sneg na vozišča ali pločnike, s katerih je bil sneg že odstranjen, na cestne požiralnike, hidrante in cestne jarke za odvodnjavanje.

(13) Ob poledici se smejo pločniki in pešpoti posipati samo s peskom ali s soljo.

(14) Na strehah, ki so nagnjene več kot 25% in mejijo na javne površine, morajo biti pritrjeni snegolovi. Poškodovane snegolove, žlebove ali odtočne cevi na zgradbah so dolžni lastniki oziroma neposredni uporabniki objektov oziroma prostorov objekta sproti vzdrževati oziroma zamenjati. Lastniki oziroma neposredni uporabniki objektov oziroma prostorov objekta so dolžni odstraniti sneg, ki je padel s streh na javne površine, ali je bil s streh odstranjen ter odstraniti ledene sveče s streh in žlebov, pred odstranitvijo pa postaviti na pločnik znak za nevarnost. Sneg iz dvorišč in drugih zasebnih površin se sme odvažati le na mesta, ki jih za ta namen določi upravljavec občinske ceste.

28. člen

(izvedbeni program zimske službe)

(1) Izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste in rednega vzdrževanja javnih površin pripravita izvedbeni program zimske službe in ga predložita v potrditev upravljavcu ceste/javnih površin najkasneje do 15. oktobra tekočega leta.

(2) Program zimske službe vsebuje vrsto, obseg in razpored strojev in druge opreme, delavcev, materialov, način uporabe sredstev, organizacijo pluženja in posipanja, organizacija obveščanja, obseg del in seznam cest, na katerih so izvajalci dolžan plužiti in odstranjevati sneg ter jih posipati ob poledici.

(3) Izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest in način izbora izvajalca gospodarske javne službe določajo občinski predpisi o načinu izvajanja vzdrževanja javnih površin ter drugi predpisi s področja cest.

VI. POGLAVJE VARSTVO OBČINSKIH CEST

29. člen (omejitev uporabe občinske ceste)

(1) Če je občinska cesta v stanju, da:

- promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste,
- to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi zimskih razmer, močnega vetra, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti, šolske poti in podobno),

lahko občinski upravni organ za ceste ob predhodnem opozorilu izvajalca rednega vzdrževanja s sklepom začasno oziroma najdalj za čas enega leta, do odprave vzroka, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenemu delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler so razlogi za takšen ukrep.

(2) O ukrepih uporabe občinske ceste, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka mora upravljavec občinskih cest po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko postajo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Pivka, najmanj sedem dni pred izvedbo ukrepa ter javnost, po sredstvih javnega obveščanja, najmanj tri dni pred izvedbo ukrepa. Vsi ukrepi morajo biti ustrezno označeni s prometno signalizacijo.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec gospodarske javne službe in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih se mora nemudoma obvestiti upravljavca občinskih cest, policijo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Pivka, ter javnost po sredstvih javnega obveščanja.

(4) Ukrepe omejitve uporabe občinske ceste je dolžan izvesti izvajalec gospodarske javne službe v okviru izvajanja te javne službe.

(5) Iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, lahko župan odredi prepovedi in omejitve uporabe občinske ceste, katerih trajanje je daljše od enega leta.

(6) Z globo 1.000 evrov se kaznuje za prekršek izvajalec gospodarske javne službe, ki ne sprejme ustreznih ukrepov in na predpisan način ne obvešča subjektov iz tretjega odstavka tega člena, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 500 evrov.

30. člen (varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti, na občinsko cesto ali prometa na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena, če ni s prostorskim aktom drugače določeno.

(2) Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalni cesti 10 m,
- pri zbirni krajevni in krajevni cesti 5 m,
- pri javni poti 5 m
- pri občinski kolesarski poti 1 m.

31. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Gospodarsko javno infrastrukturo je dovoljeno graditi v območju občinske ceste le pod pogoji in na način, določen s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom, ali mnenjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(2) Upravljavec občinske ceste lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in omrežja gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi gradnje občinske ceste. Stroške prestatitve ali preureditve objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture krije upravljavec občinske ceste, razen če je to v nasprotju s pogoji za njihovo gradnjo iz soglasja ali mnenja iz prejšnjega odstavka.

(3) Upravljavec občinske ceste lahko s sklepom zavrne izdajo soglasja ali izda negativno mnenje iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in omrežja gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali njen razvoj.

(4) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki gradi ali zgradi gospodarsko javno infrastrukturo v območju občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(5) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

32. člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na cestnem zemljišču občinske ceste se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca občinskih cest.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in omrežja gospodarske javne infrastrukture, zgrajenih na cestnem zemljišču občinske ceste, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odstrani neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture takoj odpravi poškodbe na njej, vzpostavi občinsko cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvesti upravljavca občinske ceste in izvajalca gospodarske javne službe.

(4) Če se zaradi del iz prejšnjega odstavka omeji uporaba občinske ceste, upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, takoj obvesti in pozove izvajalca gospodarske javne službe, da vzpostavi zaporo ceste na njegove stroške ter o omejitvi uporabe

občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvesti upravljavca občinskih cest, pristojno policijsko postajo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Pivka ter javnost na krajevno običajen način.

(5) O končanju sanacije mora investitor še isti dan po elektronski poti obvesti upravljavca občinskih cest, policijo ter inšpektorat, pristojen za območje Občine Pivka.

(6) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja upravljavca občinske ceste izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na zemljišču občinske ceste ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem.

(7) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

(8) Z globo 1.000 evrov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

33. člen

(odmiki nezahtevnih in enostavnih objektov od občinske ceste)

(1) Pri načrtovanju minimalnih odmikov enostavnih in nezahtevnih objektov od meje občinske ceste je potrebno upoštevati, da v prosti profil ceste ne smejo posegati stalne fizične ovire.

(2) Odmiki se določijo s soglasjem upravljavca občinskih cest v skladu s cestnoprometnimi predpisi glede na kategorizacijo posamezne ceste in glede na določila prostorskega akta občine.

(3) Pri načrtovanju minimalnih odmikov enostavnih in nezahtevnih objektov se smiselno uporabljajo določila 31. člena tega odloka.

34. člen

(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)

(1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti in površine, ki jih za te namene upravljavec občinske ceste določi ob obstoječih cestah, ta organ na podlagi postopka določenega z zakonom odda najugodnejšemu ponudniku za opravljanje te dejavnosti.

(2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s pogodbo, ki jo podpiše župan.

(3) Tehnične pogoje glede rabe površin in pogoje za postavitev objektov in naprav določi upravljavec občinske ceste s soglasjem.

(4) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki postavi na površinah ob javni cesti, določenih za te namene, objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(5) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

35. člen

(posebni primeri varstva občinskih cest)

Za občinske ceste se določbe zakona, ki urejajo ceste, uporabljajo tudi glede:

- varovalnih gozdov in hudournikov ob občinski cesti,
- graditve žičniških naprav čez občinske ceste,
- izkoriščanja mineralnih surovin ob občinski cesti,
- omejitev opravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti.

36. člen **(zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti)**

(1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti, in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo na podlagi dovoljenja za zaporo občinske ceste, izdanega v skladu s 37. členom tega odloka.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest.

(3) Dovoljenje upravljavca občinske ceste za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej.

(4) Dovoljenje za popolno zaporo občinske ceste brez preusmeritve prometa na druge javne ceste se izda, če preusmeritev na druge javne ceste ni mogoča ali če se promet na lokalni cesti ne ustavi za več kot 30 minut oziroma zaradi zapore javne poti za več kot 60 minut.

(5) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(6) Zaporo občinske ceste postavi izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste, ki o njeni izvedbi obvesti policijo, občinsko redarstvo in inšpektorat, pristojen za ceste na območju Občine Pivka, najmanj tri dni pred spremembo ter javnost na krajevno običajen način.

37. člen **(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)**

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinske ceste in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja upravljavec občinske ceste obvesti policijo, inšpektorat, pristojen za območje Občine Pivka, in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest ter ožji del občine, kjer bo izvedena zapora ceste.

(2) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(3) Če za predlagano zaporo ceste ni predpisan načrt zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah, vloga za izdajo dovoljenja za zaporo ceste vsebuje podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore ceste in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Upravljavec ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(4) Določba prejšnjega odstavka o vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na občinski cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

(5) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

(6) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najkasneje 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste.

(7) Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste. O zapori občinske ceste mora najmanj tri dni pred začetkom njenega izvajanja po e-pošti obvestiti policijo, občinsko redarstvo ter javnost na krajevno običajen način (Radio 94, spletna stran občine in socialna omrežja občine).

(8) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti, brez dovoljenja, v nasprotju s pogoji dovoljenja ali preseže v dovoljenju določeni čas njenega trajanja.

(9) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

(10) Z globo 1.000 evrov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja cest, če delno ali popolno zaporo občinske ceste izvede brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem ali v predpisanem roku in na predpisan način ne obvesti policije, občinsko redarstvo in javnosti, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 200 evrov.

VII. POGLAVJE PROMETNA SIGNALIZACIJA, OBVEŠČANJE IN OGLAŠEVANJE

38. člen **(prometna signalizacija in oprema)**

(1) O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije in prometne opreme na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest.

(2) Na občinski cesti se sme postavljati turistična in druga obvestilna signalizacija samo v skladu s predpisi, ki urejajo prometno signalizacijo. O postavitvi turistične in druge obvestilne signalizacije odloča upravljavec občinskih cest, ki ima pravico do povrnitve stroškov za postavitev, vzdrževanje in odstranitev signalizacije.

(3) Upravljavec občinskih cest s prometno signalizacijo in prometno opremo ni dolžen opremljati cest, ki se ne uporabljajo za javni promet ter zasebnih priključkov.

(4) Izvajalec gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest, lahko spreminja prometno signalizacijo in opremo le s predhodnim soglasjem upravljavca občinskih cest razen v primerih iz prvega odstavka 29. člena tega odloka.

39. člen **(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)**

(1) Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje je v območju varovalnega pasu občinskih cest zunaj naselja prepovedano.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko upravljavec občinskih cest izda soglasje za postavitev objektov za obveščanje in oglaševanje, ki so opredeljeni kot enostavni objekti, če:

- so obvestila namenjena izboljšanju prometne varnosti ali

- če se oglašuje gospodarski subjekt, ki dejavnost izvaja v stavbi, zgrajeni v varovalnem pasu občinske ceste,
- če se objekt za obveščanje in oglaševanje postavlja na servisne prometne površine občinske ceste ali druge površine, ki so v lasti fizičnih ali pravnih oseb, pod pogojem da vsebina obvestila oziroma oglasa ni vidna z občinske ceste.

(3) Objekti za obveščanje in oglaševanje se ob občinskih cestah v naselju lahko postavljajo le izven:

- preglednega polja in pregledne berme ceste,
- preglednostnega prostora prehoda ceste čez železniško progo v isti ravnini,
- območja vzdolž vozišča ceste, predpisanega za postavitev prometne signalizacije in prometne opreme.

(4) Postavljanje in uporaba elektronskih prikazovalnikov v območju občinske ceste je prepovedano. Svetlobne vitrine z neto oglasno površino do vključno 2,1 m², če gre za enostransko oglaševanje, ali 4,2 m², če gre za obojestransko oglaševanje, in osvetljene z notranje strani v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, se lahko ob občinskih cestah v naselju postavljajo in uporabljajo zunaj vozišča občinske ceste.

(5) Soglasje za postavitev objektov za obveščanje in oglaševanje, katerih gradnja je predvidena v območju občinske ceste, izda upravljavec občinskih cest na podlagi predloženega elaborata za postavitev objekta za obveščanje in oglaševanje, v katerem se določi velikost, tip in oblika objekta za obveščanje in oglaševanje, lokacija postavitve in odmik od vozišča ceste.

(6) Z globo 1.000 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim, drugim, tretjim ali četrtim odstavkom tega člena ali brez soglasja postavi oziroma uporablja objekt za oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi oziroma uporablja v nasprotju s pogoji iz soglasja.

(7) Z globo 250 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov.

(8) Z globo 4.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz šestega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 1.000 evrov.

(9) Z globo 1.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz šestega odstavka tega člena in je površina oglasnega sporočila manjša od 5 kvadratnih metrov, njihova odgovorna oseba pa z globo 250 evrov.

40. člen

(turistična in obvestilna prometna signalizacija)

(1) Sestavni del prometne signalizacije iz 38. člena tega odloka je tudi turistična in druga obvestilna prometna signalizacija, ki se postavlja v skladu s predpisi, ki urejajo prometno signalizacijo in prometno opremo na cestah ter tehničnimi specifikacijami upravljavca občinskih cest.

(2) O postavitvi, spremembi ali odstranitvi turistične in druge obvestilne prometne signalizacije na občinskih cestah odloča upravljavec občinske ceste na podlagi vloge zainteresiranega predlagatelja. V dovoljenju upravljavec določi pogoje postavitve, vzdrževanja in odstranitve signalizacije ter rok, v katerem jo je treba odstraniti, če preneha razlog zanjo.

(3) Stroške postavitve, vzdrževanja in odstranitve turistične in druge obvestilne prometne signalizacije krije predlagatelj njene postavitve, razen če gre za ureditev v javnem interesu, za katero s sklepom drugače odloči župan.

41. člen **(taktilne oznake)**

(1) Taktilne oznake so standardizirane talne oznake v skladu s predpisi o univerzalni graditvi in uporabi objektov ter veljavnim standardom SIST, namenjene orientaciji in varnemu gibanju slepih in slabovidnih oseb na površinah za pešce in na prehodih za pešce.

(2) Pri novogradnjah, rekonstrukcijah in večjih vzdrževalnih delih na občinskih cestah in javnih površinah, predvsem na prehodih za pešce, avtobusnih postajališčih ter pločnikih v bližini javnih objektov, mora upravljavec občinske ceste oziroma javne površine zagotoviti izvedbo taktilnih oznak v skladu s predpisi, ki urejajo prometno signalizacijo, univerzalno graditev objektov in veljavnim standardom SIST.

VIII. POGLAVJE **NADZORSTVO NA OBČINSKIH CESTAH IN JAVNIH POVRŠINAH**

42. člen **(opravljanje nadzorstva)**

(1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, izvaja Skupna občinska uprava občin Postojna, Cerknica, Pivka, Loška dolina in Bloke.

(2) Nadzor se izvaja na podlagi zakona o cestah, vodenje inšpekcijskega postopka pa po določbah zakona, ki ureja inšpekcijski nadzor.

(3) Nadzor nad izvajanjem koncesijske pogodbe izvaja občinska uprava. Nadzor lahko zajema vse okoliščine v zvezi z izvajanjem javne službe, zlasti pa zakonitost in strokovnost izvajanja.

IX. POGLAVJE **KAZENSKÉ DOLOČBE**

43. člen **(smiselna uporaba zakona)**

Za prekrške, ki niso določeni s tem odlokom, se uporabljajo določbe zakona, ki ureja javne ceste.

X. POGLAVJE **KONČNE DOLOČBE**

44. člen **(pritožbeni organ)**

Zoper dovoljenja in soglasja, ki jih po določbah tega odloka izdaja upravljavec občinskih cest, je dovoljena pritožba na župana.

45. člen **(prenehanje veljavnosti)**

Z uveljavitvijo tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah in javnih površinah v Občini Pivka (Uradni list RS, št. 64/21).

46. člen
(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 03201-0006/2026-6

Pivka, dne 10. septembra 2026

EDA 2026-5883563000-0013

Župan
Občine Pivka
Robert Smrdelj