



2026-01-2219

Na podlagi sedmega odstavka 240. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24) in 25. člena Sklepa o ustanovitvi Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 81/10 in 85/24 – ZLet-1) ter za izvrševanje 5., 17. in 18. člena Pravilnika o javnih letališčih (Uradni list RS, št. 4/26), direktor Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije izdaja

Sprejemljive načine skladnosti k Pravilniku o javnih letališčih

**1. člen
(vsebina)**

(1) S temi sprejemljivimi načini skladnosti (v nadaljnjem besedilu: SNS) se določajo načini izkazovanja skladnosti z zahtevami iz 5., 17. in 18. člena Pravilnika o javnih letališčih (v nadaljnjem besedilu: pravilnik).

- (2) SNS določajo:
- vsebino in strukturo priročnika aerodroma iz 5. člena pravilnika;
 - način ocenjevanja razmer na površini vzletno-pristajalne steze in dodeljevanja kode razmer na vzletno-pristajalni stezi iz 17. člena pravilnika;
 - način poročanja o razmerah na površini vzletno-pristajalne steze iz 18. člena pravilnika.

**2. člen
(struktura in vsebina priročnika aerodroma)**

(1) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 5. člena pravilnika se priročnik aerodroma razdeli na naslednje dele:

- Del A – Splošno;
- Del B – Sistem upravljanja aerodroma ter zahteve glede usposobljenosti in usposabljanja;
- Del C – Podatki o območju aerodroma;
- Del D – Podatki o aerodromu, ki jih je treba sporočiti letalski informacijski službi;
- Del E – Podatki o operativnih postopkih aerodroma, njegovi opremi in varnostnih ukrepih.

(2) Priročnik aerodroma vsebuje najmanj informacije, določene v teh SNS.

(3) Če se posamezna vsebina za določen aerodrom ne uporablja, se to v priročniku aerodroma označi z navedbo »se ne uporablja« ali »namerno prazno«.

**3. člen
(splošni del priročnika aerodroma)**

(1) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 5. člena pravilnika Del A priročnika aerodroma vsebuje podatke o upravljanju in nadzoru priročnika aerodroma ter splošne informacije o aerodromu.

- (2) Podatki iz prejšnjega odstavka vsebujejo:
1. uvod, ki vsebuje:

a) podpisano izjavo odgovornega vodje, da priročnik aerodroma izpolnjuje vse veljavne zahteve in pogoje dovoljenja za obratovanje aerodroma;

b) podpisano izjavo odgovornega vodje, da priročnik aerodroma vsebuje operativna navodila, ki jih mora ustrezno osebje upoštevati;

c) seznam in kratek opis posameznih delov priročnika aerodroma, njihove vsebine, namena in uporabe;

č) pojasnila, kratice in opredelitve pojmov, potrebne za uporabo priročnika aerodroma;

2. sistem sprememb in popravkov, ki vsebuje:

a) podatke o osebi ali osebah, odgovornih za izdajo ter vnašanje sprememb in popravkov priročnika aerodroma (skrbnik priročnika);

b) evidenco sprememb in popravkov z datumi vnosa in datumi začetka njihove veljavnosti;

c) izjavo, da ročno napisane spremembe in popravki niso dovoljeni, razen kadar so zaradi varnosti potrebne takojšnje spremembe ali popravki;

č) opis sistema za označevanje strani ali odstavkov in datumov njihove veljavnosti;

d) seznam veljavnih strani ali odstavkov;

e) navedbo sprememb v besedilu in, če je to izvedljivo, na kartah in diagramih;

f) začasne revizije;

g) opis distribucijskega sistema in seznam distribucije priročnika aerodroma, njegovih sprememb in popravkov.

(3) Splošne informacije, ki vsebujejo:

1. namen in področje uporabe priročnika aerodroma;

2. pogoje za uporabo aerodroma s strani uporabnikov;

3. obveznosti upravljavca javnega letališča;

4. pravice pristojnega organa in navodila osebju glede zagotavljanja pogojev za izvajanje nadzora pristojnega organa.

4. člen

(sistem upravljanja aerodroma in zahteve glede usposobljenosti in usposabljanja)

(1) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 5. člena pravilnika Del B priročnika aerodroma vsebuje opis sistema upravljanja aerodroma ter zahteve glede usposobljenosti in usposabljanja osebja.

(2) Podatki iz prejšnjega odstavka vsebujejo:

1. opis organizacije aerodroma in odgovornosti, ki vključuje:

a) opis organizacijske strukture s splošnim organigramom in organigrami posameznih organizacijskih enot;

b) prikaz razmerij med organizacijskimi enotami ter podrejenosti in poročanja na vseh ravneh organizacijske strukture, povezanih z varnostjo (sektorjev, oddelkov idr.);

c) imena, organe, odgovornosti in dolžnosti vodstva ter imenovanih oseb;

č) odgovornosti in dolžnosti drugega operativnega in vzdrževalnega osebja;

d) sestavo, odgovornosti, naloge in način delovanja odborov za varnost aerodroma in lokalne skupine za varnost vzletno-pristajalne steze;

2. opis sistema upravljanja varnosti, ki vključuje:

a) področje uporabe sistema upravljanja varnosti;

b) varnostno politiko in cilje;

c) odgovornosti ključnega varnostnega osebja v zvezi z varnostjo;

č) postopke kontrole dokumentacije;

d) postopek obvladovanja varnostnih tveganj, vključno z načrti za prepoznavanje nevarnosti in oceno tveganja;

e) spremljanje izvajanja in učinkovitosti varnostnih ukrepov ter ukrepov za ublažitev tveganja;

f) spremljanje varnostne učinkovitosti;

g) postopke poročanja o dogodkih, vključno z obveznim in prostovoljnim poročanjem ter poročanjem o varnostnih nevarnostih, dogovore z organizacijami, ki delujejo ali zagotavljajo storitve na aerodromu, ter postopke varnostnih preiskav;

- h) načrtovanje ukrepov ob nesrečah;
- i) upravljanje sprememb, vključno z organizacijskimi spremembami, povezanimi z odgovornostmi za varnost;
- j) promocijo varnosti;
- k) oceno učinka sistema upravljanja varnosti;
- 3. opis postopkov za spremljanje skladnosti in s tem povezanih postopkov;
- 4. opis sistema upravljanja kakovosti za letalske podatke in dejavnosti zagotavljanja letalskih informacij ter s tem povezanih postopkov, vključno s postopki za doseganje ustreznih varnostnih ciljev in ciljev upravljanja varovanja;
- 5. postopke za poročanje pristojnemu organu, vključno z ravnanjem, obveščanjem in poročanjem o nesrečah, resnih incidentih in dogodkih, ki vključujejo:
 - a) opredelitev nesreče, resnega incidenta in dogodka ter odgovornosti vpletenih oseb;
 - b) obrazce, ki se uporabljajo za poročanje, oziroma njihove kopije, navodila za njihovo izpolnjevanje, naslove za njihovo pošiljanje in roke za poročanje;
 - c) postopke in dogovore za zavarovanje dokazov in zapisov po dogodku, o katerem se poroča;
- 6. postopke v zvezi z alkoholom, psihoaktivnimi snovmi in zdravili;
- 7. postopke za:
 - a) zagotavljanje skladnosti z varnostnimi direktivami;
 - b) odzivanje na varnostne težave;
 - c) ravnanje z varnostnimi priporočili, ki jih izdajo organi za preiskave v zvezi z varnostjo;
- 8. opis načina in postopkov za beleženje premikov zrakoplovov, vključno z vrsto premika in zrakoplova, datumi ter številom potnikov.

(3) Zahteve glede usposobljenosti osebja aerodroma vsebujejo:

- 1. program usposabljanja, ki vključuje:
 - a) odgovornosti za usposabljanje, pogostost usposabljanja, učne načrte, trajanje posamezne vrste usposabljanja;
 - b) način izvajanja usposabljanja in ocenjevanja usposobljenosti;
 - c) minimalno uspešnost, ki jo morajo doseči udeleženci usposabljanja;
 - č) standarde usposabljanja za osebje, ki sodeluje pri obratovanju, vzdrževanju in upravljanju aerodroma;
 - d) postopke za usposabljanje in preverjanje udeležencev usposabljanja;
 - e) postopke, ki se uporabijo, če osebje ne izpolnjuje zahtevanih standardov;
 - f) opis dokumentacije, ki se hrani, in obdobja njene hrambe;
- 2. program preverjanja strokovnosti, vključno z odgovornostmi in pogostostjo:
 - a) postopki in metode preverjanja;
 - b) postopki, ki se uporabijo, če osebje ne izpolnjuje zahtevanih standardov;
 - c) postopek validacije za merjenje učinkovitosti programa;
 - č) opis dokumentacije, ki jo je treba hraniti in obdobja hrambe.

5. člen

(podatki o območju aerodroma)

(1) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 5. člena pravilnika Del C priročnika aerodroma vsebuje opis območja aerodroma.

(2) Podatki iz prejšnjega odstavka vsebujejo:

- 1. načrt, ki prikazuje oddaljenost aerodroma od najbližjega mesta, kraja ali drugega naseljenega območja;
- 2. podrobne zemljevide in karte aerodroma, ki prikazujejo lokacijo aerodroma, vključno z zemljepisno dolžino in širino, njegove meje, glavne objekte, referenčno točko aerodroma, postavitev vzletno-pristajalnih stez, voznih stez in ploščadi, vizualne in nevizualne pripomočke aerodroma ter kazalnike smeri vetra;
- 3. načrt, ki prikazuje lokacijo vseh aerodromskih objektov in opreme zunaj meja aerodroma;

4. opis fizikalnih značilnosti aerodroma in nadmorske višine, vizualne in nevizualne pripomočke ter informacije o referenčni temperaturi aerodroma, trdnosti tlakov, stopnji zaščite reševanja in gašenja, zemeljskih pripomočih in glavnih ovirah;

5. opis vseh izjem ali odstopanj, posebnih pogojev in operativnih omejitev;

6. opis vrst operacij, ki so odobrene na aerodromu.

6. člen

(podatki o aerodromu za letalsko informacijsko službo)

(1) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 5. člena pravilnika Del D priročnika aerodroma vsebuje podatke o aerodromu, ki jih je treba sporočiti letalski informacijski službi.

(2) Podatki iz prejšnjega odstavka vsebujejo:

1. ime aerodroma;
2. lokacijo aerodroma;
3. geografske koordinate referenčne točke aerodroma, določene glede na referenčni datum Svetovnega geodetskega sistema 1984 (WGS-84);
4. nadmorsko višino aerodroma in geoidno ondulacijo;
5. nadmorsko višino vsakega praga in geoidno ondulacijo, nadmorsko višino konca vzletno-pristajalne steze ter vsake pomembne visoke in nizke točke vzdolž vzletno-pristajalne steze ter najvišjo nadmorsko višino cone dotika vzletno-pristajalne steze za natančni prilet;
6. referenčno temperaturo aerodroma;
7. podatke o aerodromskem svetilniku;
8. ime upravljavca javnega letališča in njegove kontaktne podatke, vključno s telefonskimi številkami, na katerih je vedno dosegljiv.

(3) Podatki o aerodromu in z njimi povezane informacije vsebujejo:

1. za vzletno-pristajalno stezo pravo smer, številko oznake, dolžino, širino, položaj premaknjenega praga, nagib, vrsto površine in vrsto vzletno-pristajalne steze ter za vzletno-pristajalno stezo za natančni prilet tudi podatek o obstoju območja brez ovir;
2. dolžino, širino in vrsto površine osnovne vzletno-pristajalne steze (strip), varnostnih območij konca steze in poti ustavljanja, dolžino, širino in vrsto površine voznih stez, vrsto površine ploščadi in parkirnih mest za zrakoplove ter dolžino čistine in profil tal;
3. vizualne pripomočke za priletne postopke, vrsto priletne razsvetljave in sistem indikacije strmine vizualnega prileta, označevanje in osvetlitev vzletno-pristajalnih stez, voznih stez in ploščadi, druge vizualne pripomočke za vodenje in nadzor na voznih stezah in ploščadih, lokacijo in vrsto vizualnega sistema za vodenje zrakoplova do parkirnega prostora, razpoložljivost pomožne energije za osvetlitev;
4. lokacijo in radijsko frekvenco kontrolnih točk VOR na aerodromu;
5. lokacijo in določitev standardnih poti za vožnjo;
6. geografske koordinate vsakega praga, ustrezne sredinske črte voznih stez in parkirnih mest za zrakoplove;
7. geografske koordinate in najvišje nadmorske višine pomembnih ovir na območjih prileta in vzleta, na območju kroženja in v okolici aerodroma, prikazane v obliki kart;
8. vrsto tlakovane površine in njeno nosilnost z uporabo metode klasifikacijske številke zrakoplova in klasifikacijske številke tlakovane površine;
9. vzpostavljena mesta za preverjanje višinomera pred letom in njegove nadmorske višine;
10. deklarirane razdalje;
11. kontaktne podatke koordinatorja aerodroma za odstranitev zrakoplovov v okvari, vključno s telefonsko številko in elektronskim naslovom, ter informacije o sposobnosti odstranitve zrakoplovov v okvari, izražene glede na največji tip zrakoplova;
12. raven zaščite reševanja in gašenja, vrste in količine sredstev za gašenje, ki so običajno na voljo na aerodromu;
13. izjeme ali odstopanja od veljavnih zahtev, posebne pogoje in omejitve.

7. člen

(operativni postopki aerodroma, oprema in varnostni ukrepi)

(1) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 5. člena pravilnika Del E priročnika aerodroma vsebuje podatke o operativnih postopkih aerodroma, njegovi opremi in varnostnih ukrepih.

(2) Podatki iz prejšnjega odstavka vsebujejo:

1. Poročanje o aerodromu, ki vključuje:

a) ureditve in postopke za poročanje o spremembah informacij o aerodromu, določenih v AIP, ki zahtevajo izdajo NOTAM sporočil, vključno s poročanjem o spremembah pristojnemu organu in evidentiranjem poročanja o spremembah;

b) postopke in pogostost pregledovanja letalskih podatkov, vključno s področji, ki jih je treba pregledati;

2. Postopke za dostop do območja premikanja na aerodromu, ki vključujejo:

a) usklajevanje z varnostnimi organi;

b) preprečevanje nepooblaščenega vstopa na območje premikanja;

3. Postopke za pregled, ocenjevanje in poročanje o stanju območja premikanja na aerodromu ter drugih operativnih območjih in objektih, ki vključujejo:

a) ureditve in sredstva za komuniciranje s službami zračnega prometa;

b) kontrolne sezname, dnevnik in vodenje evidenc;

c) intervale in čase pregledov;

č) poročanje o rezultatih in nadaljnjih ukrepih;

4. Postopke za preglede ter redno vzdrževanje vizualnih in nevizualnih pripomočkov, kot je primerno, ter aerodromskih električnih sistemov, ki vključujejo:

a) kontrolne sezname, dnevnike in vodenje evidenc;

b) intervale in čase pregledov;

c) poročanje o rezultatih in nadaljnjih ukrepih;

5. Navodila za obratovanje, vzdrževanje in popravila, informacije o servisiranju, odpravljanju napak in postopkih za pregled opreme aerodroma;

6. Postopke za:

a) vzdrževanje območja premikanja;

b) operacije pri preobremenitvi površin;

7. Postopke za dela na aerodromu, ki vključujejo:

a) usklajevanje, načrtovanje ter izvajanje gradbenih in vzdrževalnih del;

b) ureditve in načine komuniciranja s službami zračnega prometa med izvajanjem teh del;

8. Postopke za upravljanje ploščadi, ki vključujejo:

a) predajo zrakoplova med službami zračnega prometa in službo za upravljanje ploščadi;

b) dodelitev parkirnih mest za zrakoplove;

c) zagon motorja in odmik zrakoplova (PUSH - BACK);

č) parkirno signaliziranje in zagotavljanje vozila »FOLLOW - ME«;

9. Postopke za upravljanje varnosti ploščadi, ki vključujejo:

a) zaščito pred curki reaktivnega motorja in odklonom zračnega toka navzdol (downwash);

b) izvajanje varnostnih ukrepov med oskrbo zrakoplova z gorivom;

c) preprečevanje FOD, vključno s čiščenjem/pometanjem ploščadi;

č) spremljanje skladnosti ravnanja osebja na ploščadi z varnostnimi postopki;

d) spremstvo, nadzor in zaščito potnikov na ploščadi pred prometom vozil in delujočimi zrakoplovi, uporabo vnaprej določenih poti in izogibanje motenju dejavnosti vzdrževanja stacionarnih zrakoplovov na zemlji;

10. Postopke za nadzor in omejitev števila vozil, ki obratujejo na območju premikanja, izdajo dovoljenj in začasnih dovoljenj za vozila, ki obratujejo na območju premikanja ali v njegovi bližini, vključno z obveznostmi voznika, prometnimi pravili, omejitvami hitrosti in postopki za izdajo voznških dovoljenj;

11. Postopke za spremstvo vozil, ki se občasno uporabljajo na območjih, kjer se zahteva radijska zveza, ter za vozila, ki imajo začasno dovoljenje za obratovanje na območju premikanja;

12. Postopke in odgovornosti za vzpostavitev in spremljanje izvajanja programa vzdrževanja za vozila, ki obratujejo na območju premikanja in na drugih operativnih območjih;

13. Postopke za zmanjševanje nevarnosti, ki jih povzročajo prostoživeče živali;
14. Postopke za:
 - a) nadzor nad ovirami in njihovo spremljanje znotraj in zunaj meja aerodroma ter obveščanje pristojnega organa o vrsti in lokaciji ovir ter naknadni postavitvi ali odstranitvi ovir zaradi morebitnega ukrepanja, vključno s spremembami publikacij služb zračnega prometa (AIS);
 - b) spremljanje in blaženje tveganj, povezanih s človekovimi dejavnostmi in rabo zemljišč, na aerodromu in v njegovi okolici;
15. Ustrezne kontrolne sezname, dnevnike in vodenje evidenc; intervale in čase pregledov; poročanje o rezultatih in nadaljnjih ukrepih;
16. Načrt aerodroma za nujne primere;
17. Reševanje in gašenje, vključno z opisom objektov, opreme, osebja in postopkov za izpolnjevanje zahtev za gašenje;
18. Načrt odstranitve zrakoplovov v okvari, vključno z ustreznimi ureditvami, opremo in postopki za njegovo izvajanje;
19. Postopke za zagotavljanje varnega ravnanja z gorivom in nevarnim blagom ter njihovo skladiščenje na aerodromu, ki vključujejo:
 - a) opremo, skladišča, dostavo, točenje, ravnanje z njimi in varnostne ukrepe;
 - b) kakovost in pravilno specifikacijo letalskega goriva;
 - c) intervale revizij in pregledov, kontrolne sezname, vzorčenje in vodenje evidenc;
20. Operacije pri zmanjšani vidljivosti, ki vključujejo:
 - a) opis operativnih postopkov, vključno z usklajevanjem s službami zračnega prometa in službo za upravljanje ploščadi;
 - b) standardne poti za vožnjo, nadzor dejavnosti ter merjenje in poročanje o vidljivosti vzdolž vzletno-pristajalne steze;
21. Postopke za zimske operacije, vključno z načrtom za izvajanje operacij v zimskih razmerah, kakor tudi opis razpoložljive opreme in sredstev;
22. Postopke za operacije v neugodnih vremenskih razmerah;
23. Postopke za nočne operacije;
24. Postopke za zaščito radarskih in drugih navigacijskih pripomočkov, nadzor dejavnosti in vzdrževanje tal v bližini teh naprav;
25. Postopke za obratovanje zrakoplovov, ki presegajo odobrene projektne značilnosti aerodroma;
26. Postopke in ukrepe za preprečevanje požara na aerodromu;
27. Postopke obveščanja, ki vključujejo:
 - a) frekvence;
 - b) jezik in frazeologijo, ki se uporabljata pri komuniciranju s službami zračnega prometa;
 - c) klicne znake vozil;
 - č) komunikacijske signale, ki se uporabljajo v primeru okvare radijske komunikacije;
 - d) komunikacijo preko izvajalca služb zračnega prometa;
 - e) razširjanje pomembnih informacij;
28. Postopke vleke zrakoplovov, ki vključujejo:
 - a) določitev poti, ki se bodo uporabljale;
 - b) luči, ki jih morajo prižgati zrakoplovi;
 - c) postopke sporočanja;
 - č) navodila, ki jih je treba zagotoviti;
 - d) ukrepe za zagotavljanje varnosti vleke v neugodnih vremenskih razmerah, vključno z vidljivostjo in vremenskimi pojavi, v katerih je vleka omejena ali prepovedana;
29. Postopke za prenos dejavnosti med osebjem aerodroma, vključno z opisom sistema za zagotavljanje operativnih informacij drugim organizacijam, ki delujejo na aerodromu.

8. člen
(matrika za ocenjevanje stanja vzletno-pristajalne steze)

(1) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 17. člena pravilnika se pri ocenjevanju stanja vzletno-pristajalne steze uporablja matrika za ocenjevanje stanja vzletno-pristajalne steze (v nadaljnjem besedilu: RCAM), določena v tabeli 1.

Tabela 1: Matrika za ocenjevanje stanja vzletno-pristajalne steze (RCAM)

MERILA ZA OCENJEVANJE	MERILA ZA OCENJEVANJE	MERILA ZA ZNIŽANJE VREDNOSTI	MERILA ZA ZNIŽANJE VREDNOSTI
RWYCC	Opis površine vzletno-pristajalne steze	Opazovanje zaviranja ali nadzor smeri letala	Posebno poročilo o zaviranju na vzletno-pristajalni stezi
6	SUHA	—	—
5	• ZMRZAL • MOKRA (površina vzletno-pristajalne steze je prekrita z vsako vidno vlažnostjo ali vodo do vključno 3 mm globine) Do vključno globine 3 mm: • PLUNDRA • SUH SNEG • MOKRI SNEG	Zaviranje in nadzor smeri je normalen	DOBRO
4	• POSEBEJ PRIPRAVLJENA ZIMSKA VZLETNO-PRISTAJALNA STEZA • -15°C in nižja zunanja temperatura • ZBIT SNEG	Zaviranje ali nadzor smeri je med dobrim in srednjim	DOBRO DO SREDNJE
3	• SPOLZKA MOKRA • SUH ali MOKER SNEG (neglede na globino) NA ZBITEM SNEGU Globina več kot 3 mm: • SUH SNEG • MOKER SNEG Zunanja temperatura nad -15 °C: • ZBIT SNEG	Zaviranje je opazno poslabšano ali nadzor smeri opazno zmanjšan	SREDNJE
2	Več kot 3 mm: • STOJEČA VODA • PLUNDRA	Zaviranje ali nadzor smeri je med srednjim in slabim	SREDNJE DO SLABO
1	• LED	Zaviranje se znatno zmanjša ali nadzor smeri se znatno zmanjša	SLABO
0	• MOKER LED • VODA NA ZBITEM SNEGU	Zaviranje je minimalno oziroma	MANJ KOT SLABO

	• SUH ali MOKER SNEG NA LEDU	ga ni, ali nadzor smeri je negotov	
--	------------------------------	------------------------------------	--

(2) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 17. člena pravilnika lahko upravljavec javnega letališča, na katerem se sneg in led ne pojavljata oziroma se o njiju ne poroča, uporablja poenostavljeno matriko RCAM, določeno v tabeli 2.

Tabela 2: Poenostavljena matrika za ocenjevanje stanja vzletno-pristajalne steze (RCAM)

MERILA ZA OCENJEVANJE	MERILA ZA OCENJEVANJE	MERILA ZA ZNIŽANJE VREDNOSTI	MERILA ZA ZNIŽANJE VREDNOSTI
RWYCC	Opis površine vzletno-pristajalne steze	Opazovanje zaviranja ali nadzor smeri letala	Posebno poročilo o zaviranju na vzletno-pristajalni stezi
6	SUHA	—	—
5	• MOKRA (Površina vzletno-pristajalne steze je prekrita z vsako vidno vlažnostjo ali vodo do vključno 3 mm globine)	Zaviranje in nadzor smeri je normalen	DOBRO
4		Zaviranje ali nadzor smeri je med dobrim in srednjim	DOBRO DO SREDNJE
3	• SPOLZKA MOKRA	Zaviranje je opazno poslabšano ali nadzor smeri opazno zmanjšan	SREDNJE
2	Več kot 3 mm: • STOJEČA VODA	Zaviranje ali nadzor smeri je med srednjim in slabim	SREDNJE DO SLABO
1		Zaviranje se znatno zmanjša ali se nadzor smeri znatno zmanjša	SLABO
0		Zaviranje je minimalno oziroma ga ni, ali nadzor smeri je negotov	MANJ KOT SLABO

9. člen (dodelitev kode vzletno-pristajalne steze)

Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 17. člena pravilnika upravljavec javnega letališča dodeli kodo razmer na vzletno-pristajalni stezi (v nadaljnjem besedilu: RWYCC) v skladu z RCAM in pravili iz tega člena.

1. Upravljavec javnega letališča mora:

a) dodeliti RWYCC 6, če je 25 odstotkov ali manj površine tretjine vzletno-pristajalne steze mokro ali prekrito s kontaminantom;

b) v pripombah v preprostem jeziku opisati razmere o lokaciji mokrega območja ali območja, ki ga pokriva kontaminant, če porazdelitev s kontaminantom ni enakomerna;

c) dodeliti RWYCC na podlagi kontaminanta, ki bo najverjetneje vplival na zmogljivost letala, če je prisotnih več kontaminantov in je skupna pokritost večja od 25 odstotkov, vendar noben posamezen kontaminant ne pokriva več kot 25 odstotkov katere koli tretjine vzletno-pristajalne steze;

č) ne zvišati dodeljenega RWYCC 5, 4, 3 ali 2;

d) ne zvišati nad RWYCC 3 dodeljenega RWYCC 1 ali 0.

2. Upravljavec javnega letališča lahko zviša dodeljen RWYCC 1 ali 0, če so bili za podporo odločitvi uporabljeni vsi razpoložljivi načini za ocenjevanje drsnosti vzletno-pristajalne steze, vključno s pravilno delujočimi in umerjenimi merilnimi napravami, če so te na voljo.

3. Upravljavec javnega letališča mora pri zvišanju RWYCC 1 ali 0 v obdobju veljavnosti višjega RWYCC večkrat oceniti površino vzletno-pristajalne steze, da se zagotovi, da se stanje površine vzletno-pristajalne steze ne poslabša pod dodeljeno kodo.

4. Upravljavec javnega letališča mora, če se za podporo nadgradnje RWYCC uporablja pesek ali drugačna obdelava vzletno-pristajalne steze, večkrat oceniti površino vzletno-pristajalne steze, da se zagotovi nadaljnja učinkovitost obdelave.

5. Upravljavec javnega letališča mora ustrezno znižati RWYCC ob upoštevanju vseh razpoložljivih sredstev za ocenjevanje drsnosti vzletno-pristajalne steze, vključno s posebnimi letalskimi poročili.

6. Upravljavec javnega letališča mora, kadar primarna dodelitev RWYCC v skladu z RCAM ne odraža natančno prevladujočih pogojev in ga podpirajo druga opažanja, izkušnje in lokalno znanje, znižati ali nadgraditi RWYCC. V tem primeru:

a) mora biti RWYCC znižan ali nadgrajen RWYCC po splošni oceni;

b) mora opis kontaminanta površine vzletno-pristajalne steze odražati dejansko stanje;

c) se v rubriki »Opombe v preprostem jeziku« SNOWTAM-a uporabi izraz »UPGRADED« ali »DOWNGRADED«.

10. člen

(poročanje o razmerah na površini vzletno-pristajalne steze)

(1) Za izkazovanje skladnosti z zahtevami iz 18. člena pravilnika poročilo o razmerah na vzletno-pristajalni stezi (v nadaljnjem besedilu: RCR) vsebuje:

1. del za izračun zmogljivosti letala;

2. del za obveščanje o razmerah.

(2) Informacije se vključijo v informacijski niz v naslednjem vrstnem redu:

1. del za izračun zmogljivosti letala:

a) indikator lokacije aerodroma;

b) datum in čas ocenjevanja;

c) nižjo identifikacijsko številko vzletno-pristajalne steze;

č) RWYCC za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze;

d) odstotek kontaminiranosti za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze;

e) globino kontaminanta za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze;

f) opis stanja za vsako tretjino vzletno-pristajalne steze;

g) širino vzletno-pristajalne steze, za katero se uporabljajo RWYCC, če je manjša od objavljene širine;

2. del za obveščanje o razmerah:

a) zmanjšana dolžina vzletno-pristajalne steze;

b) nanos snega na vzletno-pristajalni stezi;

c) razsuti pesek na vzletno-pristajalni stezi;

č) kemična obdelava vzletno-pristajalne steze;

d) snežni nasipi na vzletno-pristajalni stezi;

e) snežni nasipi na vozni stezi;

f) snežne nasipi ob vzletno-pristajalni stezi;

g) pogoji na vozni stezah;

h) pogoji na letališki ploščadi;

i) pripombe v preprostem jeziku.

(3) Sprememba stanja površine vzletno-pristajalne steze, ki se uporablja v RCR, se šteje za pomembno, kadar obstaja:

1. sprememba RWYCC;
2. sprememba tipa kontaminanta;
3. sprememba odstotka kontaminanta, o katerih se poroča, v skladu s tabelo 3;
4. sprememba globine kontaminanta v skladu s tabelo 4;
5. druge informacije, na primer posebno poročilo o pogojih za zaviranje na vzletno-pristajalni stezi, za katerega je znano, da je v skladu z uporabljenimi ocenjevalnimi tehnikami pomemben.

Tabela 3: Odstotek pokritosti kontaminanta

Ocenjeni odstotki	Sporočeni odstotki
10-25	25
26-50	50
51-75	75
76-100	100

Tabela 4: Ocena globine kontaminanta

Kontaminant	Veljavne vrednosti, ki jih je treba sporočiti	Pomembne spremembe
STOJEČA VODA	04, nato ocenjena vrednost	3 mm
PLUNDRA	03, nato ocenjena vrednost	3 mm
MOKRI SNEG	03, nato ocenjena vrednost	5 mm
SUH SNEG	03, nato ocenjena vrednost	20 mm

Opomba 1: Za STOJEČO VODO je 04 (4 mm) najmanjša globina, pri kateri je treba globino poročati. Pod 3 mm se tretjine vzletno-pristajalne steze štejejo kot MOKRO.

Opomba 2: Za PLUNDRO, MOKER in SUH SNEG se globina do vključno 3 mm poroča kot 03 (3 mm).

Opomba 3: Nad 4 mm za STOJEČO VODO in več kot 3 mm za PLUNDRO, MOKER ali SUH SNEG je treba poročati ocenjeno vrednost, pomembna sprememba pa se nanaša na opaženo spremembo od te ocenjene.

(4) Oblika zapisa NOTAM je določena v Prilogi 1 teh SNS.

(5) Oblika zapisa SNOWTAM je določena v Prilogi 2 teh SNS.

KONČNA DOLOČBA

11. člen (začetek veljavnosti)

Ti sprejemljivi načini skladnosti začnejo veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-10/2026/2-050

Ljubljana, dne 23. septembra 2026

EDA 2026-3933083000-0003

Damjan Bregar
direktor
Javne agencije za civilno letalstvo
Republike Slovenije

Prednostna oznaka																→	
Naslov																	
																	≡≡≡
Datum in čas vnosa																→	
Oznaka avtorja																≡≡≡	
Serija sporočila, številka in identifikator																	
NOTAM z novimi informacijami		 NOTAMN (serija in številka/letnica)															
NOTAM, ki nadomešča predhodni NOTAM		 NOTAMR (serija in številka/letnica) (serija in številka/letnica NOTAM, ki ga je treba nadomestiti)															
NOTAM, ki razveljavlja predhodni NOTAM		 NOTAMC (serija in številka/letnica) (serija in številka/letnica NOTAM, ki ga je treba razveljaviti)															≡≡≡
Kvalifikatorji																	
	FIR	Koda NOTAM	Promet	Namen	Obseg	Spodnja meja	Zgornja meja	Koordinate, polmer									
Q)		Q															≡≡≡
Identifikacija oznake lokacije ICAO, na kateri so objekt, zračni prostor ali razmere, o katerih se poroča								A) →									
Obdobje veljavnosti																	
Od (skupina datum-čas)				B)													→
Do (PERM ali skupina datum-čas)				C)												EST* PERM*	≡≡≡
Časovni razpored (če je ustrezno)				D)												→	
																≡≡≡	
Besedilo NOTAM; vnos v preprostem jeziku (z uporabo okrajšav ICAO)																	
E)																	
																	≡≡≡
Spodnja meja		F)															→
Zgornja meja		G)															) ≡≡≡
Podpis																	

Stran 12 od 14

Priloga 2: Oblika zapisa SNOWTAM

(Naslov COM)	(PREDNOSTNA OZNAKA)	(NASLOVI)										<=
	(DATUM IN ČAS VNOSA)	(OZNAKA AVTORJA)										<=
(Skrajšan naslov)	(SERIJSKA SWAA*)	(ŠTEVILKA)	(OZNAKA LOKACIJE)	DATUM-ČAS OCENE						(NEOBVEZNA SKUPINA)		
	S W * *											
SNOWTAM →		(Serijska številka)										<=
Oddelek za izračun zmogljivosti letala												
(OZNAKA LOKACIJE AERODROMA)										M	A)	<=
(DATUM/ČAS OCENE (Čas zaključka ocene v UTC))										M	B)	→
(NIŽJA ŠTEVILKA OZNAKE VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)										M	C)	→
(KODA RAZMER NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI (RWYCC) ZA VSAKO TRETJINO VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE) (Iz matrice ocene razmer na vzletno-pristajalni stezi (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 ali 6)										M	D)	// →
(ODSTOTEK PREKRITOSTI S KONTAMINANTOM ZA VSAKO TRETJINO VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)										C	E)	// →
GLOBINA (mm) PROSTEGA KONTAMINANTA ZA VSAKO TRETJINO VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)										C	F)	// →
(OPIS RAZMER NA CELOTNI DOLŽINI VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE) (Opaženo na vsaki tretjini vzletno-pristajalne steze, od praga, ki ima nižjo številko oznake vzletno-pristajalne steze) COMPACTED SNOW (ZBIT SNEG) DRY (SUHO) DRY SNOW (SUH SNEG) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUH SNEG NA ZBITEM SNEGU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUH SNEG NA LEDU) FROST (ZMRZAL) ICE (LED) SLIPPERY WET (SPOLZKO, MOKRO) SLUSH (PLUNDRA) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ZIMSKIM RAZMERAM PRILAGOJENA VZLETNO-PRISTAJALNA STEZA) STANDING WATER (STOJEČA VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBITEM SNEGU) WET (MOKRO) WET ICE (MOKER LED) WET SNOW (MOKER SNEG) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKER SNEG NA ZBITEM SNEGU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKER SNEG NA LEDU)										M	G)	// →
(ŠIRINA VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE, NA KATERO SE NANAŠAJO KODE RAZMER NA STEZI, ČE JE OŽJA OD OBJAVLJENE ŠIRINE)										O	H)	<=
Oddelek situacijskega zavedanja												
(SKRAJŠANA DOLŽINA VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE, ČE JE KRAJŠA OD OBJAVLJENE DOLŽINE (m))										O	I)	→
(SNEŽNI PRŠ (DRIFTING SNOW) NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI)										O	J)	→
(RAZSUTI PESEK (LOOSE SAND) NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI)										O	K)	→
(KEMIČNA OBDELAVA (CHEMICAL TREATMENT) VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)										O	L)	→
(SNEŽNI NANOSI (SNOWBANKS) NA VZLETNO-PRISTAJALNI STEZI (Če so prisotni, razdalja od sredinske črte vzletno-pristajalne steze (m), nato pa „L“, „R“ ali „LR“, kot je ustrezno)										O	M)	→
(SNEŽNI NANOSI (SNOWBANKS) NA VOZNI STEZI)										O	N)	→
(SNEŽNI NANOSI (SNOWBANKS) POLEG VZLETNO-PRISTAJALNE STEZE)										O	O)	→
(RAZMERE NA VOZNI STEZI)										O	P)	→
(RAZMERE NA PLOŠČADI)										O	R)	→
(IZMERJEN TORNI KOEFICIENT)										O	S)	→
(OPOMBE V PREPROSTEM JEZIKU)										O	T)	) <=
OPOMBE: 1. Vnesejo se nacionalne črke ICAO, kot so navedene v dokumentu ICAO št. 7910, del 2, ali drug identifikator aerodroma, ki se uporablja. 2. Informacije o drugih vzletno-pristajalnih stezah se ponovijo od B do H. 3. Informacije iz oddelka o situacijskem zavedanju se ponovijo za vsako vzletno-pristajalno stezo, vozno stezo in ploščad. Ponoviti, kot je ustrezno, ko se poroča. 4. Besedilo v oklepaju () se ne pošilja. 5. Glede črk (A) do (T) glej Navodila za izpolnjevanje oblike zapisa SNOWTAM, odstavek 1, postavka (b).												

PODPIS AVTORJA (se ne pošilja)

