



2026-01-2432

Na podlagi sedmega odstavka 200. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24) minister za infrastrukturo in energetiko izdaja

Pravilnik o podrobnejših pogojih za letalske nadzornike in nadzornike agencije

1. člen (vsebina)

Ta pravilnik podrobneje določa:

- delovne izkušnje za pridobitev naziva letalski nadzornik oziroma nadzornik iz drugega, četrtega, petega in šestega odstavka 200. člena Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 85/24; v nadaljnjem besedilu: zakon);
- pogoje glede licenc, dovoljenj, ratingov, pooblastil, potrdil, spričeval oziroma drugih ustreznih listin;
- posebne pogoje glede licenc, dovoljenj, ratingov, pooblastil, potrdil, spričeval oziroma drugih ustreznih listin v primerih, ko brez zapolnitve delovnih mest, za katera veljajo zahteve iz 200. člena zakona, ni mogoče zagotoviti izvajanja predpisanega letalskega nadzora.

2. člen

(pogoji glede licenc, dovoljenj, ratingov, pooblastil, potrdil, spričeval oziroma drugih ustreznih listin in delovnih izkušenj za letalskega nadzornika agencije)

(1) Pogoje za letalskega nadzornika agencije izpolnjuje oseba, ki:

1. je pridobila licenco, dovoljenje, rating, pooblastilo, potrdilo, spričevalo ali drugo ustrezno listino, izdano v skladu z:

– Uredbo (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L št. 212 z dne 22. 8. 2018, str. 1), zadnjič spremenjeno z Uredbo (EU) 2026/1744 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. julija 2026 o spremembi uredb (EU) 2024/1689, (EU) 2018/1139 in (EU) 2023/1230 glede poenostavitve izvajanja harmoniziranih pravil o umetni inteligenci (zbirni sveženj za digitalno področje v zvezi z UI) (UL L št. 2026/1744 z dne 24. 7. 2026), ali izvedbenimi oziroma delegiranimi akti, sprejetimi na njeni podlagi, ali

- licenco za opravljanje dela v letalstvu, izdano na podlagi nacionalne zakonodaje, in
- 2. ima delovne izkušnje iz drugega odstavka tega člena.

(2) Pogoji glede delovnih izkušenj so:

1. za višjega letalskega nadzornika najmanj deset let delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva, od tega najmanj pet let delovnih izkušenj na delovnem mestu letalski nadzornik v civilnem letalstvu I, ali najmanj deset let delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva, od tega najmanj štiri leta na delovnem mestu strokovni vodja enega izmed področij dela agencije;

2. za letalskega nadzornika I najmanj pet let delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva;

3. za letalskega nadzornika II najmanj štiri leta delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva;

4. za letalskega nadzornika III najmanj tri leta delovnih izkušenj pri organizacijah, državnih organih ali drugih pravnih osebah s področja letalstva.

3. člen

(posebni pogoji glede licenc, dovoljenj, ratingov, pooblastil, potrdil, spričeval oziroma drugih ustreznih listin za letalskega nadzornika agencije)

Če agencija ugotovi, da brez zapolnitve delovnih mest, za katera veljajo zahteve iz 200. člena zakona, ni mogoče zagotoviti izvajanja predpisanega letalskega nadzora, velja naslednje:

1. ne glede na 1. točko prvega odstavka 2. člena tega pravilnika se šteje, da pogoj iz navedene točke izpolnjuje tudi oseba na področju letališč, vzletišč ali varovanja, ki ima:

– opravljen strokovni izpit za pooblaščenega arhitekta ali pooblaščenega inženirja ali pooblaščenega krajinskega arhitekta ali pooblaščenega prostorskega načrtovalca ali

– potrdilo o uspešno zaključenem usposabljanju za osebe, ki opravljajo naloge oskrbe zrakoplovov, potnikov in tovara na letališču ali naloge varovanja civilnega letalstva pred dejanji nezakonitega vmešavanja;

2. ne glede na 1. točko prvega odstavka 2. člena tega pravilnika se za ustrezno listino na področju navigacijskih služb zračnega prometa in upravljanja zračnega prometa šteje potrdilo o zaključenem osnovnem usposabljanju za kontrolorja zračnega prometa ali za tehnično osebje za področje varnosti zračnega prometa;

3. ne glede na 1. točko prvega odstavka 2. člena tega pravilnika se za ustrezno listino šteje tudi licenca, dovoljenje ali drugo enakovredno dokazilo, ki ga izda pristojni organ tretje države, če agencija v postopku ugotovi, da je takšna listina po vsebini, obsegu pravic in pogojih za izdajo enakovredna listinam iz navedene točke.

4. člen

(pogoji glede delovnih izkušenj za nadzornika agencije)

Pogoje glede delovnih izkušenj za nadzornika agencije izpolnjuje oseba, ki ima zahtevano skupno število let delovnih izkušenj, od tega določeno število let na področju, na katerem bo opravljala naloge, in sicer:

1. višji nadzornik: najmanj deset let delovnih izkušenj, od tega najmanj pet let na delovnem mestu nadzornik v civilnem letalstvu I;

2. nadzornik I: najmanj osem let delovnih izkušenj, od tega najmanj štiri leta na področju, na katerem bo opravljal naloge;

3. nadzornik II: najmanj šest let delovnih izkušenj, od tega najmanj tri leta na področju, na katerem bo opravljal naloge;

4. nadzornik III: najmanj pet let delovnih izkušenj, od tega najmanj tri leta na področju, na katerem bo opravljal naloge;

5. nadzornik IV: najmanj štiri leta delovnih izkušenj, od tega najmanj dve leti na področju, na katerem bo opravljal naloge.

PREHODNA IN KONČNI DOLOČBI

5. člen

(prehodna določba)

Šteje se, da letalski nadzornik oziroma nadzornik agencije, ki na dan uveljavitve tega pravilnika zaseda delovno mesto letalskega nadzornika oziroma nadzornika in izpolnjuje pogoje iz Pravilnika o strokovni usposobljenosti letalskih nadzornikov in nadzornikov (Uradni list RS, št. 2/11, 36/16 in 85/24 – Zlet-1), izpolnjuje pogoje po tem pravilniku za nadaljnje delo na tem delovnem mestu.

6. člen (prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o strokovni usposobljenosti letalskih nadzornikov in nadzornikov (Uradni list RS, št. 2/11, 36/16 in 85/24 – Zlet-1).

7. člen (začetek veljavnosti)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 007-129/2026

Ljubljana, dne 15. septembra 2026

EVA 2026-2440-0001

Jernej Vrtovec
minister
za infrastrukturo in energetiko